

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ, ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΚΑΦΩΝ**

ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΒΑΡΙΑ

ΟΡΙΣΜΟΣ

Γενική Αβάρια (general average) χαρακτηρίζεται οποιαδήποτε έκτακτη, ηθελημένη και εύλογη πράξη θυσίας ή δαπάνες σε στιγμές κοινού θαλασσίου κινδύνου προς διαφύλαξη / διάσωση του πλοίου, του φορτίου και του ναύλου.

ΓΕΝΙΚΑ

Ο θεσμός της Γενικής Αβαρίας είναι αρχαιότατος και τον συναντάμε στο Νόμο των Ροδίων (408 π.Χ.), στο Ρωμαϊκό και Ιουστινιάνειο Δίκαιο (Lex Rhodia de Jactu) και στη Μεσαιωνική Ευρώπη, ενώ ρυθμίστηκε νομοθετικά αρχικά στη Γαλλία (Ordonance, 1681) και κατόπιν στον Κώδικα Εμπορίου (Code de Commerce, 1808). Ο θεσμός αυτός προέβλεπε ότι σε περίπτωση αποβολής φορτίου, που βρίσκονταν πάνω σε πλοίο, εσκεμμένα από τον πλοίαρχο για την διατήρηση της περιουσίας λόγω άμεσου κινδύνου, η εν λόγω ζημιά να μοιράζεται μεταξύ όλων εκείνων που έχουν συμφέρον από την επελθούσα διάσωση.

Με το χρόνο και με την αύξηση της παγκόσμιας ναυτιλίας στην αβάρια προσθέτονταν και άλλες ζημίες ή δαπάνες που γίνονταν προς το συμφέρον του πλοίου και του φορτίου. Έτσι κατέστη αναγκαία η διεθνής συνεννόηση των ναυτικών κρατών για τη ρύθμιση των διαφόρων απαιτήσεων, που αναφύονταν με πολύπλοκα ζητήματα, επί ενιαίου κανονισμού. Τελικά οι διεθνείς αυτές συνεννοήσεις που ξεκίνησαν το 1877 κατέληξαν στη διατύπωση κανόνων αβαρίας διεθνούς εφαρμογής που βελτιούμενες με συμπληρώσεις, κωδικοποιήθηκαν και αποτέλεσαν τον λεγόμενο «Κώδικα κανόνων Υόρκης – Αμβέρσας» του 1890, γνωστών στο ναυτιλιακό χώρο ως “York and Antwerp Rules”. Οι κανόνες αυτοί συνεχώς βελτιούμενοι συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν το 1924, το 1949, το 1974, με τελευταίους τους ομώνυμους κανόνες του 1994 και 2004.

Επ’ αυτών προσαρμόσθηκαν οι νομοθεσίες των διαφόρων ναυτικών χωρών μεταξύ των οποίων και η ελληνική, με ειδικές διατάξεις που περιείχε ο άλλοτε Εμπορικός Νόμος. Σήμερα τα περί «κοινής αβαρίας», στην ελληνική νομοθεσία ρυθμίζει ο νέος ελληνικός Κ.Ι.Ν.Δ..

Με βάση τους κανόνες αυτών αναγνωρίζονται οι προϋποθέσεις οι οποίες συνιστούν την Γενική Αβαρία και τίθενται οι κανόνες διακανονισμού των απωλειών αβαρίας από την διεθνή επιτροπή (Maritime International Committee).

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΒΑΡΙΑΣ

Για να ισχύσει ο θεσμός της γενικής αβαρίας θα πρέπει να έχουν εφαρμογή οι εξής προϋποθέσεις :

- ⊕ Αληθινός κίνδυνος που αφορά μια κοινή περιπέτεια (δηλαδή από κοινού το πλοίο, το φορτίο και ο μη κεκτημένος ναύλος).
- ⊕ Η θυσία και η δαπάνη πρέπει να είναι έκτακτες και όχι να ανάγεται σε αναγκαίες ενέργειες για την εκτέλεση του συμβολαίου θαλάσσιας μεταφοράς.
- ⊕ Η θυσία και η δαπάνη πρέπει να προέρχονται από κοινού για το πλοίο και το φορτίο.
- ⊕ Η θυσία και η δαπάνη πρέπει να γίνει σκόπιμα και ο σκοπός της πρέπει να είναι το όφελος της κοινής περιπέτειας.
- ⊕ Η θυσία και η δαπάνη πρέπει να είναι εκούσιες.
- ⊕ Η θυσία που γίνεται πρέπει να είναι λογική και οι έκτακτες δαπάνες να έγιναν κατ' εύλογη κρίση. Έτσι εάν ο πλοίαρχος αποφασίσει να θυσιάσει ένα αντικείμενο, διαφορετικό από εκείνο το οποίο θα ωφελούσε την κοινή περιπέτεια τότε αυτή η πράξη δεν θα θεωρηθεί θυσία γενικής αβαρίας και ο ιδιοκτήτης του αντικειμένου που χάθηκε θα μπορεί να απαιτήσει αποζημίωση για ολόκληρη την απώλεια από τον πλοιοκτήτη.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΒΑΡΙΑΣ

Συνηθέστερες περιπτώσεις αβαριών είναι :

- ⊕ Εκούσια ρίψη μέρους του μεταφερόμενου φορτίου στη θάλασσα.
- ⊕ Ηθελμένη προσάραξη του πλοίου
- ⊕ Καταστροφή μέρος του φορτίου από τη ρήψη νερού με σκοπό να σβηστεί φωτιά ώστε να σωθεί το υπόλοιπο φορτίο.
- ⊕ Στην περίπτωση έλλειψης καυσίμων τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέρος του φορτίου ως καύσιμο (αφορά πετρελαιοφόρα)
- ⊕ Οι μισθοί και τα έξοδα τροφοδοσίας του πλοίαρχου και όλου του πληρώματος και οποιεσδήποτε άλλες δαπάνες από κωλυσιπλοΐα (embargo) ή παρεμπόδιση απόπλου κατόπιν διαταγής Πολιτείας, λόγω πολέμου, ή επανάστασης, ή άλλης παρεμφερούς αιτίας.
- ⊕ Ζημίες και έκτακτες δαπάνες που έγιναν μεν προς αποτροπή κινδύνου που όμως οφείλονται σε ελάττωμα του πλοίου, ή του φορτίου, ή σε πταίσμα πλοίαρχου, ή και σε πταίσμα του δικαιούχου του φορτίου.

ΡΗΤΡΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΒΑΡΙΑΣ (GENERAL AVERAGE) ΣΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ "INSTITUTE CARGO CLAUSES"

This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας και διάσωσης, που καθορίστηκαν ή προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς και/ή το διέπον δίκαιο και πρακτική, τα οποία πραγματοποιήθηκαν για την αποτροπή ή σε σχέση με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην των εξαιρουμένων στους όρους 4, 5, 6 και 7 ή σε άλλα σημεία της παρούσας ασφάλισης.

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση κήρυξης Γενικής Αβαρίας διορίζονται Διακανονιστές Αβαριών συνήθως μέσω των τοπικών αντιπροσωπειών του LLOYD ή άλλων αντιπροσώπων των ασφαλιστών, εκτός και αν υπάρχουν άλλες οδηγίες από μέρους των πλοιοκτητών.

Όταν υπάρχει ζημιά στο φορτίο ή το φορτίο παθαίνει ζημιά λόγω αναγκαστικής εκφορτώσεως θα πρέπει να διορισθεί επιθεωρητής του φορτίου για λογαριασμό των ασφαλιστών φορτίου.

Οι πλοιοκτήτες σε συνεργασία με τους Διακανονιστές Αβαριών θα αποφασίσουν για τη μορφή εγγύησης που θα ζητηθεί και θα στείλουν οδηγίες στους πράκτορες στα διάφορα λιμάνια εκφόρτωσης.

Η εγγύηση πρέπει να παραχωρείται πριν από την παράδοση του φορτίου. Οι συνήθειες μορφές εγγύησης είναι οι ακόλουθες :

- α) Μόνο υπογραφή του LLOYD'S AVERAGE BOND από τους παραλήπτες, όταν το ποσό δεν είναι μεγάλο.
- β) Υπογραφή του LLOYD'S AVERAGE BOND από τους παραλήπτες και παροχή εγγυητικής επιστολής AVERAGE GUARANTEE από μέρους των ασφαλιστών του φορτίου. Εγγυητικές επιστολές από Τράπεζες δεν γίνονται δεκτές, λόγω του ότι είναι περιορισμένες ως προς τη διάρκεια και το ποσό.
- γ) Σε περιπτώσεις επείγουσες, όταν το ύψος της Γενικής Αβαρίας δεν μπορεί να υπολογισθεί έγκαιρα, η εγγύηση δίνεται με την υπογραφή του LLOYD'S AVERAGE BOND από τους παραλήπτες, στο οποίο προστίθεται η εξής ρήτρα :

«Τα μέρη αναλαμβάνουν επίσης να πληρώσουν, αν τους ζητηθεί, χρηματική εγγύηση όταν το ποσό της Γενικής Αβαρίας έχει περίπου υπολογισθεί».

Όλα τα έγγραφα της εγγυοδοσίας θα πρέπει να σταλούν στους Διακανονιστές είτε απ' ευθείας, είτε μέσω των πλοιοκτητών.

Για την προετοιμασία του διακανονισμού χρειάζονται όλες οι εκθέσεις οι σχετικές με το ατύχημα, αποσπάσματα ημερολογίων, διαμαρτυρίες, εκθέσεις επιθεωρητών, αντίγραφα αλληλογραφίας και κάθε είδους πληροφορία που έχει σχέση με το ατύχημα και τις ενέργειες που έγιναν, τους λογαριασμούς για όλα τα έξοδα που έγιναν μαζί με τις σχετικές αποδείξεις.

Οι Διακανονιστές στέλνουν αντίγραφο του διακανονισμού ή αποσπάσματος αυτού αναλόγως, περιληπτική κατάσταση των πληρωμών στα εμπλεκόμενα μέρη ώστε αυτά να καταβάλουν τα ποσά που τους αναλογεί σύμφωνα με τα ποσοστά συμμετοχής τους στα έξοδα της Γενικής Αβαρίας.

Ο υπολογισμός των αξιών που συνεισφέρουν στη Γενική Αβάρια είναι έργο των Διακανονιστών και πολύ συχνά είναι έργο δύσκολο. Εν συντομία αναφέρουμε ότι τα περιουσιακά στοιχεία που μετέχουν στη θαλάσσια μεταφορά κατά το χρόνο του ατυχήματος

που δίνει αφορμή για Γενική Αβαρία και τα οποία διεσώθησαν λόγω των ενεργειών αυτών, συνεισφέρουν στην Γενική Αβαρία ανάλογα με την αξία τους.

Μετά τις καταβολές των ποσών από τα εμπλεκόμενα μέρη και την ασφαλή παράδοση του φορτίου οι Διακανονιστές επιστρέφουν τα πρωτότυπα GENERAL AVERAGE BOND και GUARANTEE στους αποστολείς τους.

Γενικότερα, σε περίπτωση Γενικής Αβαρίας η πρακτική δείχνει ότι είναι συμφέρον οι ασφαλιστές να συμβουλευούνται νομικό σχετικά με τις συνθήκες του ατυχήματος και αν συνιστούν ή όχι Γενική Αβαρία και σχετικά με το εφαρμοστέο δίκαιο που θα πρέπει αναφέρεται στα έγγραφα εγγυοδοσίας.

ΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ AVERAGE BOND

AVERAGE BOND

To:	
Owner(s) of the:	
Voyage and date:	
Port of shipment:	
Port of destination / discharge:	
Bill of lading or waybill number(s):	

Quantity and description of goods

NOTE:

Please provide a copy of the commercial invoice/details of freight paid, in order to establish cargo value.

In consideration of the delivery to us or to our order, on payment of the freight due, of the goods noted above we agree to pay the proper proportion of any salvage and/or general average and/or special charges which may hereafter be ascertained to be reasonably and properly due from the goods or the shippers or owners thereof under an adjustment prepared in accordance with the provisions of the contract of affreightment governing the carriage of the goods or, failing any such provision, in accordance with the law and practice of the place where the common maritime adventure ended and which is reasonably and properly payable in respect of the goods by the shippers or owners thereof.

This agreement shall be governed by English Law, and the High Court of Justice, London, shall have exclusive jurisdiction over any dispute arising out of this agreement, and each party shall irrevocably submit to the jurisdiction of the English Court.

NON-SEPARATION AGREEMENT

It is agreed that in the event of the vessel's cargo or part thereof being forwarded to original destination by other vessel(s) or conveyances, rights and liabilities in General Average shall not be affected by such forwarding, it being the intention to place the parties concerned as nearly as possible in the same position in this respect as they would have been in the absence of such forwarding and with the adventure continuing by the original vessel for so long as justifiable under the law applicable or under the Contract of Affreightment. The basis of contribution to General Average of the property involved shall be the values on delivery at original destination; but where none of her cargo is carried forward in the vessel she shall contribute on the basis of her actual value on the date she completes discharge of her cargo.

We also agree to:

- (i) furnish particulars of the value of the goods, supported by a copy of the commercial invoice rendered to us or, if there is no such invoice, details of the shipped value and
- (ii) make a payment on account of such sum as is duly certified by the average adjusters to be reasonably and properly due from the goods and which is reasonably and properly payable in respect of the goods by the shippers or owners thereof.

Date:		Signature of receiver of goods:	
Full name and address:			
Name and contact details of cargo insurers:			
Policy or Certificate No.			

The shipowners have appointed as Average Adjusters **Blue Seas Adjusters Ltd., Lloyd's Avenue House, 6 Lloyd's Avenue, LONDON EC3N 3AX. Tel: +44 (0) 20 7481 3335 Fax: +44 (0) 20 7691 7433/7481 3334 Email: claims@blueseasadjusters.com** to whom this form should be sent duly completed.

[LABNS-V2]

ΔΕΙΓΜΑ ΕΝΤΥΠΟΥ GENERAL AVERAGE GUARANTEE

Beispiel für eine GENERAL AVERAGE GUARANTEE, kein Verbandsformular!

IMPORTANT: This Guarantee will only be accepted, provided no additions, deletions or amendments are made to the wording by the Underwriters.

GENERAL AVERAGE GUARANTEE

(For signature by Underwriters of Cargo to avoid collection of Cash Deposits in those cases in which it is practicable to do so.)

Vessel :
Voyage :
Casualty :

In consideration of the delivery in due course to the Consignees of the Merchandise specified below, without collection of a deposit on account of Average, we, the undersigned Underwriters, hereby guarantee to the Shipowners on account of those concerned the payment of any contribution to General Average and / or Salvage and / or Charges which may hereafter be ascertained to be properly due in respect of the said Merchandise.

We further agree to make prompt payment-on-account if required, as soon as such payment may be certified by the Average Adjusters and to furnish to the Average Adjusters at their request all information which is available to us relative to the value of the said Merchandise.

B/L No(s). Voyage Fol. No(s).	Marks and Nos. Container Nos.	Description of Cargo and Weight	CIF – Value (Pls. attached copy of Commercial Invoice)

We also agree to furnish particulars of the value of the goods, supported by a copy of the Commercial invoice and in case of damage to goods, to provide Claim Documents, incl. Letter of Subrogation without undue delay.

Date Signature and Stamp of Insurers

Full Name

Full Address

Tel./Fax No. / Reference No.

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ



- ✦ Πραγματικός κίνδυνος ο οποίος είναι ΚΟΙΝΟΣ για το πλοίο και το φορτίο και τα υπόλοιπα συμμετέχοντα συμφέροντα
- ✦ Θαλάσσια Περιπέτεια ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ Χαρακτήρα (Πλοίο-φορτίο-ναύλος-καύσιμα)
- ✦ Έκτακτες, απαραίτητες & εύλογες θυσίες ή δαπάνες που πραγματοποιούνται συνειδητά και αποσκοπούν στην συλλογική προστασία όλων των περιουσιακών στοιχείων τα οποία συμμετέχουν στην θαλάσσια περιπέτεια.
- ✦ Θυσία – Συνεισφορά – Διακανονισμός γενικής αβαρίας
- ✦ General Average Guarantee (δίδεται από τον ασφαλιστή φορτίου)
- ✦ General Average Bond (δίδεται από τον παραλήπτη/νόμιμο απαιτητή)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΒΑΡΙΑΣ ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΑΡΑΞΕΩΣ

Ζημιές και Έξοδα των Πλοιοκτητών

- Κόστος επισκευών ζημιών μηχανής λόγω προσπαθειών αποκόλλησης	2.500,00
- Κόστος εκφόρτωσης, αποθήκευσης και επαναφόρτωσης φορτίου	1.000,00
- Σώστρα σε ρυμουλκά για την αποκόλληση του πλοίου	<u>11.500,00</u>
Σύνολο	15.000,00

Ζημιές φορτίου

- Αξία εκβληθέντος φορτίου λόγω προσπαθειών αποκόλλησης	5.000,00
- Ζημιά λόγω αναγκαστικής εκφόρτωσης, αποθήκευσης, και επαναφόρτωσης	<u>1.000,00</u>
Σύνολο	6.000,00
Σύνολο	<u>21.000,00</u>

Επιμερισμός :

Πλοίο :

- Αξία στο λιμάνι προορισμού μείον ζημιά	67.500,00
- Συν ζημιά Γενικής Αβαρίας λόγω προσπαθειών αποκόλλησης	<u>2.500,00</u>
Σύνολο	70.000,00

Φορτίο :

- Τιμολογιακή αξία μείον ζημιά	134.000,00
- Συν ζημιά Γενικής Αβαρίας	<u>6.000,00</u>
Σύνολο	140.000,00
Σύνολο	<u>210.000,00</u>

Η Γενική Αβάρια ισούται με το 10% των αξιών που συνεισφέρουν άρα

Το πλοίο συνεισφέρει	7.000,00
Το φορτίο συνεισφέρει	<u>14.000,00</u>
Σύνολο	<u>21.000,00</u>

Ισολογισμός Διακανονισμού :

Ο πλοιοκτήτης

Λαμβάνει έξοδα και ζημιές Γενικής Αβαρίας	15.000,00
Πληρώνει συνεισφορά	<u>7.000,00</u>
Υπόλοιπο λαμβάνει	<u>8.000,00</u>

Το φορτίο

Πληρώνει συνεισφορά	14.000,00
Λαμβάνει λόγω ζημιών Γενικής Αβαρίας	<u>6.000,00</u>
Υπόλοιπο προς πληρωμή	<u>8.000,00</u>

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Στη Γενική Αβαρία φορτίο και πλοίο συνεισφέρουν λογιστικά το λόγο αξία προς δαπάνη, δηλ. ο κάθε ιδιοκτήτης περιουσιακού στοιχείου συνεισφέρει ανάλογα με την ωφέλεια που έχει ώστε τελικά να συνεισφέρουν «όλοι το ίδιο».

Στο παράδειγμά μας, το φορτίο συνεισφέρει με μεγαλύτερο ποσό όμως η αξία του, που διασώζεται, είναι μεγαλύτερη εκείνης του πλοίου, επομένως το φορτίο έχει και τη μεγαλύτερη ωφέλεια.

Πέρα όμως των πιο πάνω, οι ασφαλιστές φορτίου διατρέχουν τον κίνδυνο να αντιμετωπίσουν περιπτώσεις όπως :

- ✦ Να κηρύξει το πλοίο Γεν. Αβαρία για αιτία που δεν αποτελεί πραγματικό λόγο κήρυξης Γεν. Αβαρίας.
- ✦ Παράδειγμα : πλοίο που δεν συντηρεί τακτά τις λαμαρίνες του πυθμένα με αποτέλεσμα να έχουν λεπτύνει πέρα του επιτρεπτού ορίου, κάνει αναγκαστική προσάραξη, για να διασώσει πλοίο και φορτίο από πιθανή βύθιση επικαλούμενο εισροή υδάτων σε κάποιο σημείο το πλοίου. Με αυτό τον τρόπο επισκευάζει τον πυθμένα με τη συνεισφορά του φορτίου στις δαπάνες αποκατάστασης των ζημιών του.
- ✦ Τα έξοδα/δαπάνες που υποβάλλονται στους Διακανονιστές Γενικής Αβαρίας να είναι υπερβολικά αυξημένα είτε να συνοδεύονται από εικονικά τιμολόγια/αποδείξεις.
- ✦ Το πλοίο να είναι αναξιόπλοο.
- ✦ Σε εποχές όπου υπάρχει κρίση στη ναυτιλία, οι πιθανότητες να αντιμετωπίσουν οι ασφαλιστές φορτίο παρόμοιες με τις παραπάνω περιπτώσεις είναι αρκετά αυξημένες.

Η άμυνα των ασφαλιστών φορτίου σε τέτοιες περιπτώσεις θα είναι η ανάθεση σε εξειδικευμένους πραγματογνώμονες, διακανονιστές, δικηγόρους ώστε να παρακολουθούν την επιθεώρηση επισκευής ζημιών πλοίου, να ελέγχουν τα κόστη και τους λογαριασμούς εξόδων που υποβάλλονται να διακανονίζουν, επιμερίζουν τη συνεισφορά του κάθε εμπλεκόμενου στα Έξοδα Γενικής Αβαρίας.

Το κόστος όμως των πιο πάνω αναθέσεων είναι πολύ υψηλό και η επιβάρυνση για τους ασφαλιστές φορτίου είναι μεγάλη, αν λάβουμε υπόψη ότι στο εξωτερικό οι αμοιβές των συνεργατών (πραγματογνομώνων, δικηγόρων) κυμαίνονται σε αρκετά πιο υψηλά επίπεδα από αυτά που ισχύουν στην Ελλάδα.

Στις περισσότερες δε περιπτώσεις, λόγω μικρής συνεισφοράς του φορτίου, το κόστος αυτό είναι αποτρεπτικό για τέτοιου είδους αναθέσεις.

Πρακτικά, τέτοια μορφή άμυνας είναι οικονομικά ασύμφορη για τους ασφαλιστές φορτίου και πολλές φορές δεν ακολουθείται.

Επομένως, αυτό που επιβάλλεται στους ασφαλιστές να κάνουν για να μειώσουν τις πιθανότητες να εμπλακούν σε παρόμοιες περιπτώσεις είναι να τις προλαμβάνουν.

Ο τρόπος με τον οποίο θα το καταφέρουν είναι **ο έλεγχος που πρέπει να κάνουν κατά την ανάληψη του κινδύνου αναφορικά με το πλοίο**, τα έγγραφα που το συνοδεύουν αλλά και την πλοιοκτήτρια εταιρία.

Είναι απαραίτητο να γίνεται έλεγχος του νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο για να επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτός και αναγνωρισμένος σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές, έλεγχος του P&I Club σχετικά με την εγκυρότητα και την φερεγγυότητά του και ανά περίπτωση έλεγχος της πλοιοκτήτριας εταιρίας, του management, της διαχείρισης και οικονομικής κατάστασης όπου αυτό είναι εφικτό.

Σεπτέμβριος 2014