

# ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΚΑΦΩΝ

ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ HULL, LIABILITY & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

### ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ Νο 1

#### *«Η δυναμική των Θαλάσσιων Ασφαλίσεων στην Ελλάδα»*

Η χώρα μας αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα και πιο σημαντικά ναυτικά κράτη καθώς το 17% του παγκόσμιου στόλου με βάση την μεταφορική ικανότητα ελέγχεται από ελληνικά συμφέροντα, ενώ ποσοστό περίπου 50% των πλοίων των συνολικών στόλων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ελληνόκτητο.

Σήμερα πανελλαδικά υφίστανται περί τις 2.500 ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες εκμεταλλεύονται μη ποντοπόρα πλοία τύπου Επιβατηγού, Δεξαμενόπλοιου, Φορτηγού, Αλιευτικού, Μεσογειακού κλπ. οι οποίες εξυπηρετούν μεταφορές επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων εντός της ελληνικής επικράτειας αλλά και στην λεκάνη κυρίως της Ανατολικής Μεσογείου.

Τα πλοία της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων ανταγωνίζονται επιτυχημένα τις οδικές μεταφορές ενώ η Ε.Ε. τα τελευταία χρόνια δημιουργεί προϋποθέσεις για στροφή φορτίων προς την ναυτιλία, γεγονός το οποίο ενισχύει την προοπτική νέων αγορών πλοίων προς εξυπηρέτηση της συνεχώς αυξανόμενης ζήτησης.

Εκατοντάδες Επιβατηγά – Οχηματαγωγά ανοικτού και κλειστού τύπου, Υδροπτέρυγα, Δυναμικώς υποστηριζόμενα Ferry Boats και Ταχύπλοα μη Οχηματαγωγά, λειτουργούν ως πλωτές γέφυρες συνδέοντας την ηπειρωτική χώρα με τα νησιά ικανοποιώντας τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, των μεταφορέων και του τουρισμού.

Παράλληλα, περισσότερα από 300 πλοία-πορθμεία εσωτερικού εξυπηρετούν περί τις 20 πορθμειακές γραμμές εντός της ελληνικής επικράτειας.

Σημαντική είναι επίσης η παρουσία του ελληνικού αλιευτικού στόλου με 18.000 σκάφη. Περισσότερα από 16.900 σκάφη έχουν μήκος μικρότερο των 12 μέτρων τα οποία δραστηριοποιούνται στην αλίευση των παράκτιων αποθεμάτων μεταξύ και κατά μήκος των ακτών των πολυάριθμων νησιών.

Τέλος ένας αξιόλογος αριθμός – άνω των 500 – πλοίων ειδικών υπηρεσιών και βοηθητικής ναυτιλίας όπως φορτηγίδες, βυθοκόροι, πλοία διάσωσης, πλοία αντιρρυπαντικά, πλοία εφοδιαστικά, ερευνητικά, ρυμουλκά, πλοία υποβρύχιας υποστήριξης κ.τ.λ. λειτουργούν επικουρικά στην ασφαλή ναυσιπλοΐα αλλά και στην τεχνική υποστήριξη των λιμενικών και λοιπών έργων.

Όλα τα παραπάνω συνθέτουν ένα αξιόλογο χαρτοφυλάκιο ασφαλιστικών κινδύνων το οποίο θα μπορούσε δυνητικά να αποτελέσει αντικείμενο ενδιαφέροντος για την εγχώρια ασφαλιστική αγορά, δημιουργώντας νέες πηγές εργασιών. Οι κίνδυνοι αυτοί αφορούν τις Ίδιες Ζημίες των ναυπηγημάτων (Hull & Machinery Risks), την Αστική Ευθύνη έναντι Τρίτων, την ασφάλιση Νομικής Προστασίας των Πλοιοκτητών, την ασφάλιση του Ευπόθηκου Ενδιαφέροντος των πιστωτικών ιδρυμάτων καθώς και την ασφάλιση των μελών των Πληρωμάτων τους. Σε μεγάλο βαθμό, πολλοί – αν όχι οι περισσότεροι - από τους πιο πάνω κινδύνους δεν ασφαλίζονται στην ελληνική ασφαλιστική αγορά, στερώντας της τόσο ένα σημαντικό και υγιές κομμάτι εργασιών όσο και ένα μεγάλο όγκο ασφαλίστρων, τα οποία διαφεύγουν προς τρίτες αγορές.

Το ισχύον νομικό εθνικό καθεστώς υποχρεώνει - από το 1999 - την ασφάλιση μέρους των αστικών ευθυνών των πλοίων ανάλογα με το είδος και την χωρητικότητά τους, ενώ συνεχείς μεταρρυθμίσεις αυξάνουν τους ασφαλιστικούς κινδύνους ως προς τον αριθμό αλλά και ως προς τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά.

Η Υποεπιτροπή Σκαφών & Μεταφορών της Ε.Α.Ε.Ε. προτρέπει τα μέλη της να ενασχοληθούν με τις θαλάσσιες ασφαλίσσεις – πέραν από την στενή έννοια της ασφαλίσεως των σκαφών ιδιωτικής και επαγγελματικής αναψυχής – εκμεταλλευόμενοι την πλούσια ελληνική πλοιοκτησία και διαχείριση, διαμορφώνοντας έτσι μια διεθνώς αναγνωρισμένη και αξιόπιστη ναυτασφαλιστική αγορά.

\*\*\*\*\*