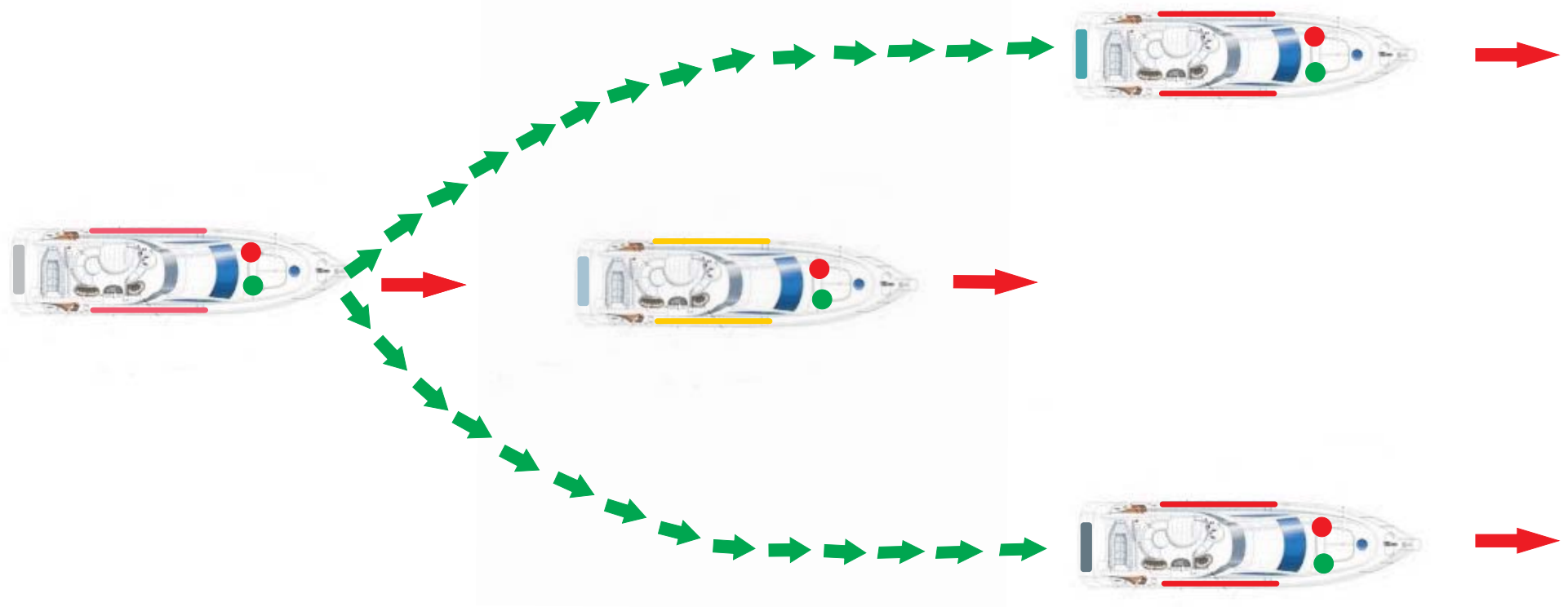


ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Το θέμα της Σύγκρουσης Πλοίων στη Θάλασσα διέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση «Περί των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα», όπου περιγράφονται όλα τα μέσα (φώτα ναυσιπλοΐας, σήματα ημέρας, σήματα ομίχλης) και χειρισμοί (υποχρεώσεις σκαφών σε σχέση με τα παραπλέοντα κ.λπ.) για την αποφυγή συγκρούσεων και η οποία επικυρώθηκε από την Ελλάδα με το Ν.Δ. 93/1974 Φ.Ε.Κ. 293 Α1974, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί μέχρι σήμερα.

Από την εν λόγω Σύμβαση επιλέξαμε του παρακάτω κανόνες που αναφέρονται στους αναγκαίους χειρισμούς για την αποφυγή σύγκρουσης και τους οποίους παραθέτουμε με απλό κείμενο και αντίστοιχο σχέδιο για την καλύτερη κατανόησή τους :

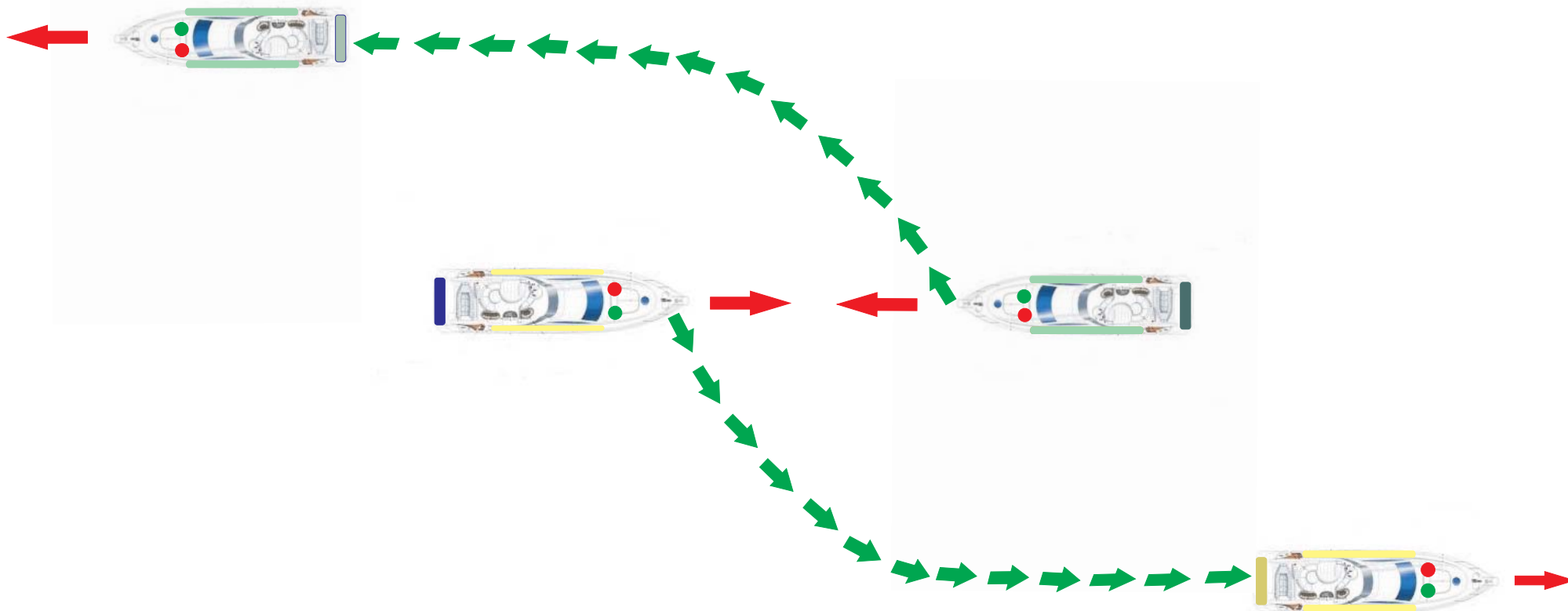
Σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα
(επικυρώθηκε από την Ελλάδα με το ΝΔ 93/1974 ΦΕΚ 293 Α 1974)



ΚΑΝΟΝΑΣ 13 "Προσπέρασμα"

Το σκάφος που επιχειρεί να προσπεράσει οφείλει να κάνει ελιγμό ώστε να κρατηθεί μακριά από την πορεία του προπορευόμενου σκάφους, το οποίο οφείλει να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και πορεία.

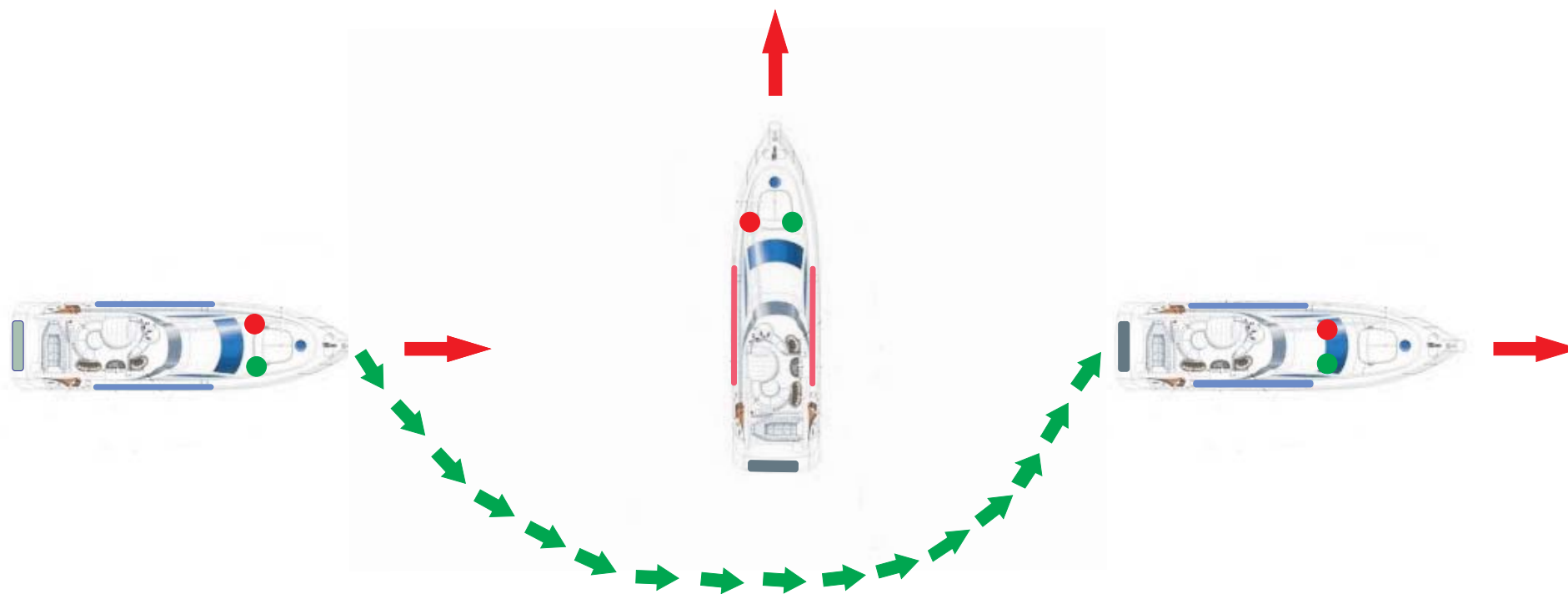
Σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα
(επικυρώθηκε από την Ελλάδα με το ΝΔ 93/1974 ΦΕΚ 293 Α 1974)



ΚΑΝΟΝΑΣ 14
"Σκάφος στην Πλώρη"

Όταν δύο μηχανοκίνητα σκάφη έχουν αντίθετες πορείες και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, αλλάζουν και τα δύο την πορεία τους προς τα δεξιά έτσι ώστε το καθένα να περάσει στην αριστερή πλευρά του άλλου.

Σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα
(επικυρώθηκε από την Ελλάδα με το ΝΔ 93/1974 ΦΕΚ 293 Α 1974)



ΚΑΝΟΝΑΣ 15 "Διασταύρωση"

Όταν δυο μηχανοκίνητα σκάφη διασταυρώνονται αυτό που έχει το άλλο στα δεξιά του πρέπει να κρατηθεί μακριά του και αν είναι δυνατό πρέπει να αποφύγει να περάσει από την πλώρη του.

Παραθέτουμε ακόμη μια σύντομη αναφορά στους φανούς όπως αυτοί ορίζονται στη Διεθνή Σύμβαση καθώς και συγκεντρωτικό Πίνακα σχετικά με τη χρήση τους ανά τύπο – διαστάσεις σκάφους και ισχύουσα περίσταση :

Κανόνας 21

Ορισμοί

- (α) **"Εφίστιο"** είναι λευκό στο κέντρο του σκάφους και φωτίζει 225° δηλαδή $112,5$ μοίρες από την πλώρη και στις δύο πλευρές.
- (β) **"Πλευρικά"** Πράσινο $22,5$ μοίρες δεξιά από την πλώρη και το κόκκινο άλλες τόσες από αριστερά (κοιτώντας από την πρύμνη). Έκαστο φωτίζει $112,5$ μοίρες από την πλώρη στην πλευρά του.
- (γ) **"Πρύμης ή κωρώνης"**, λευκό φως που δείχνει προς τα πίσω, με κέντρο τον άξονα του σκάφους 135 μοίρες ($67,5 + 67,5$).
- (δ) **"Ρυμούλκησης"** όπως το κωρώνης, κίτρινου χρώματος και πάνω από το κωρώνης.
- (ε) **"Περίβλεπτο"** που φαίνεται γύρω – γύρω 360 μοίρες.
- (στ) **"Αναλάμπων"** που αναβοσβήνει με συχνότητα τουλάχιστον 120 φορές το λεπτό.