

## ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΟΡΩΝ

### Accessories

Εξαρτήματα πλοήγησης, σύνεργα αλιείας, βοηθητικός εξοπλισμός κ.λπ. τα οποία βρίσκονται επί του σκάφους, είναι αποσπώμενα και δεν αποτελούν μόνιμα σταθερό εξοπλισμό του σκάφους.

### Accident - Ατύχημα

Ένα ξαφνικό απρόβλεπτο, απρόσμενο και τυχαίο περιστατικό που προκύπτει από εξωγενή παράγοντα ή αιτία.

### Agreed value – Συμφωνηθείσα Αξία

Η συμφωνηθείσα αξία του ασφαλιζόμενου σκάφους μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλιζόμενου σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή κλοπής.'

### Cruising limits – Περιοχή πλεύσης

Η γεωγραφική περιοχή πλεύσης όπως ορίζεται στους όρους του συμβολαίου.

### Deductible – Απαλλαγή

Το αφαιρετέο ποσό από την αποζημίωση που καταβάλλει ο ασφαλιστής, όπως αυτό δηλώνεται στους όρους του συμβολαίου.

### Endorsement – Πρόσθετη πράξη

Οποιαδήποτε γραπτή μετατροπή που συμφωνείται να γίνει στους όρους του συμβολαίου.

### Institute Yacht Clauses (1/11/85) – Ρήτρες Σκαφών Αναψυχής (1/11/85)

Οι ρήτρες του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου για την ασφάλιση σκαφών αναψυχής κατά των θαλάσσιων κινδύνων, σημείο αναφοράς των ασφαλιστικών συμβολαίων ανά τον κόσμο.

### Insured vessel – Ασφαλιζόμενο σκάφος

Το σκάφος με τα χαρακτηριστικά που δηλώνονται στους όρους του συμβολαίου συμπεριλαμβανομένων των μηχανών, ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, των πανιών και καταρτιών κ.λπ.

## **Insurer – Ασφαλιστής**

Η ασφαλιστική εταιρία που αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους.

## **In commission – Σε υπηρεσία**

Το σκάφος είναι σε υπηρεσία όταν φέρει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και είναι έτοιμο για χρήση ανά πάσα στιγμή.

## **Laid up – Σε παροπλισμό**

Το σκάφος είναι σε παροπλισμό όταν δεν είναι εξοπλισμένο κατάλληλα και δεν είναι έτοιμο για χρήση.

## **Machinery – Μηχανισμός**

Το κεντρικό σύστημα πρόωσης του ασφαλιζόμενου σκάφους . Σε αυτό συμπεριλαμβάνονται κύρια και βοηθητική μηχανή , κινητήρες , ελικοαξονικό και όλα τα εξαρτήματα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία αυτού του κεντρικού συστήματος.

## **Market value – Εμπορική αξία**

Η τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους κατά την ημερομηνία που θα συμβεί η ζημιά.

## **Partial Loss – Μερική απώλεια**

Οποιαδήποτε απώλεια /ζημιά που καλύπτεται από το συμβόλαιο και δεν είναι πραγματική ή τεκμαρτή ολική απώλεια.

## **Personal Effects - προσωπικά αντικείμενα**

Τα αντικείμενα και εξοπλισμός των ιδιοκτητών τα οποία δε σχετίζονται με την πλοήγηση του σκάφους και δεν αποτελούν εξάρτημα του ασφαλιζόμενου σκάφους.

## **Seaworthiness – αξιοπλοΐα**

Βασική αρχή της ναυτασφάλισης αν και δεν αναφέρεται στα Ι.Υ.Κ. 1/11/85 παρά μόνο στο Marine Insurance Act 1906. Η πλοϊμότητα σχετίζεται με το σκάφος –μηχανές και όλα τα εξαρτήματά του, το χειριστή αλλά και την επάνδρωση του , τον ανεφοδιασμό και τα προσόντα του χειριστή.

## **Tender – βοηθητική λέμβος**

Λέμβος με μηχανή ή άνευ μηχανής που βρίσκεται επί του μητρικού σκάφους και φέρει το ίδιο όνομα και νηολόγιο.

## **Total Loss (actual and constructive) - ολική καταστροφή (πραγματική και τεκμαρτή)**

Η ολική απώλεια μπορεί να είναι είτε πραγματική ολική απώλεια είτε τεκμαρτή ολική απώλεια

Πραγματική ολική απώλεια είναι η περίπτωση όπου το ασφαλιζόμενο σκάφος έχει καταστραφεί ή έχει υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη.

Τεκμαρτή ολική απώλεια είναι η περίπτωση όπου το κόστος της επισκευής της ζημιάς υπερβαίνει της αξίας του ασφαλιζόμενου σκάφους πριν τη ζημιά.

## **Warranties – Προϋποθέσεις**

Γραπτοί ή αυτονόητοι όροι τους οποίους ο ασφαλιζόμενος οφείλει να τηρεί.