

**ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΙΣΧΥΟΥΣΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ  
ΠΕΡΙ ΕΥΘΥΝΗΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΥΘΥΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ / ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

Διάταξη	Έναρξη ισχύος	Αφορά	Ορίζει	Όρια Ασφάλισης
<p><b>1. Απόφαση Υπ. Ναυτιλίας 2133.1/39328/2018 (ΦΕΚ Β' 1929/30.5.2018), με την οποία εγκρίνεται η τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ.20 περί «ταχυπλόων και σκαφών και λοιπών θαλάσσιων μέσων αναψυχής».</b></p> <p><b>Σημειώνεται ότι η Απόφαση αυτή αντικαθιστά την προηγούμενη σχετικά Απόφαση ΥΕΝ 3131.1/03/1999 (ΦΕΚ Β' 444/26.04.1999).</b></p>	30 Μαΐου 2018	Εκμισθωτές (κύριους, κατόχους ή προστηθέντες / υπεύθυνους εκμίσθωσης) θαλάσσιων μέσων αναψυχής	<p>Υποχρεωτικά όρια ασφάλισης για :</p> <p>(i) Σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων</p> <p>(ii) Υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων</p> <p>(iii) θαλάσσια ρύπανση</p>	<p><b>A.</b> Εφόσον πρόκειται για εκμισθούμενα ταχύπλοα σκάφη, θα πρέπει η ασφαλιστική κάλυψη να καλύπτει:</p> <p>(i) αστική ευθύνη για Θάνατο ή Σωματικές Βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, (ii) αστική ευθύνη για Υλικές Ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία (iii) αστική ευθύνη για πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης</p> <p>Στην περίπτωση αυτή τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης <b>δεν είναι κατώτερα</b> από αυτά που προβλέπονται από το Ν.4256/2014 (βλ. κατωτέρω περ. 2).</p> <p><b>B.</b> Εφόσον πρόκειται για λοιπά εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής, θα πρέπει η ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης να καλύπτει:</p> <p>(i) Ελάχιστο ποσό 147.000 Ευρώ για Θάνατο ή Σωματικές Βλάβες (ii) Ελάχιστο ποσό 89.000 Ευρώ για Υλικές Ζημιές και θαλάσσια ρύπανση.</p>

<p><b>2. Νόμος 4256/2014 «τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 92/14.04.2014), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4276/2014 (ΦΕΚ Α' 155 /30.07.2014)</b></p> <p><b>Επισημαίνεται ότι με τον παραπάνω Νόμο καταργήθηκαν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2743/1999.</b></p>	<p>Απρίλιος 2014</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Επαγγελματικά πλοία/ σκάφη αναψυχής, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών ημερόπλοιων,</li> <li>▪ Ιδιωτικά πλοία / σκάφη αναψυχής άνω των 7 μέτρων, καθώς και μικρά σκάφη (έως και 7 μέτρα) που είναι ταχύπλοα</li> </ul>	<p>Αναλόγως του είδους του σκάφους ορίζονται υποχρεωτικά όρια ασφάλισης κατά περίπτωση για :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων,</li> <li>(ii) Υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων,</li> <li>(iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης,</li> <li>(iv) άλλες καλύψεις</li> </ul>	<p><b>Α.</b> Τα πλοία με ολική χωρητικότητα ίση ή άνω των 300 Κ.Ο.Χ υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του <b>Π.Δ. 6/2012.</b> (βλ. κατωτέρω)</p> <p><b>Β.</b> Τα πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 Κ.Ο.Χ υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Θάνατο και Σωματικές Βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, με ελάχιστο όριο 50.000 € ανά πρόσωπο και 500.000 € ανά συμβάν,</li> <li>(ii) Υλικές Ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία, με ελάχιστο όριο 150.000 € ανά συμβάν,</li> <li>(iii) Πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης με ελάχιστο όριο 150.000 € ανά συμβάν.</li> </ul> <p><b>Γ.</b> Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, εφόσον προεκτείνουν το ταξίδι τους σε λιμένες της αλλοδαπής και μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες, υπάγονται ως προς την υποχρέωση και τα ποσά ασφάλισης στις διατάξεις του <b>Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009</b> (βλ. κατωτέρω).</p>
--	----------------------	---	--	--

**3. Νόμος 2881/2001  
«Ρύθμιση θεμάτων  
ανέλκυσης ναυαγίων και  
άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ  
Α' 16/06.02.2001).**

Φεβρουάριος 2001

(i) Πλοία, πλωτά ναυπηγήματα και κατασκευές στη θάλασσα που βρίσκονται εντός ελληνικών χωρικών υδάτων.

(ii) Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που μεταφέρουν μέχρι και 2,000 τόνους πετρέλαιο χύμα ή βρίσκονται μόνιμα ή προσωρινά αγκυροβολημένα ή προσορμισμένα εντός ελληνικών χωρικών υδάτων και χρησιμοποιούνται για αποθήκευση ή επεξεργασία πετρελαίου χύμα (ανεξαρτήτως ποσότητας).

(i) Υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών ή εφοπλιστών για τα έξοδα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή καταστροφής ναυαγίων κλπ.

(ii) Υποχρεωτική ασφάλιση ευθύνης για ζημίες ρύπανσης από πετρέλαιο ή εμμένοντα πετρελαιοειδή

(i) Ύψος ελάχιστης ασφάλισης για ανέλκυση ναυαγίων πλοίων κ.λ.π. τα οριζόμενα ως όρια αστικής ευθύνης από το άρθρο 6 υποπαρ. 1β της Δ.Σ. για «τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις 1976» που κυρώθηκε με τον ν.1923/1991 (ΦΕΚ 13Α') και τροποποιήθηκε με το ν. 3743/2009 (ΦΕΚ Α' 24/13.02.2009), όπως αυτά ισχύουν μετά και **την τελευταία αναθεώρησή** τους ισχύουσα από το **έτος 2017**. (βλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 2213.6-1.3/41840/2017 Εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

Δηλαδή :

(α) 1.510.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,

(β) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (α) :

- για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού
- για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 453 Μονάδες Υπολογισμού και
- για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 302 Μονάδες Υπολογισμού.

(ii) Ύψος ελάχιστης ασφάλισης για ανέλκυση κ.λ.π. πλωτών ναυπηγημάτων και κατασκευών ποσού 146,74 Ευρώ/τ.μ. επιφάνειας που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του ολικού μήκους επί το πλάτος νηολόγησής τους.

(iii) Ύψος ελάχιστης ασφάλισης για πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που μεταφέρουν μέχρι 2.000 τόνους πετρέλαιο χύμα ή βρίσκονται μόνιμα ή προσωρινά αγκυροβολημένα ή προσορμισμένα εντός ελληνικών χωρικών υδάτων και χρησιμοποιούνται για αποθήκευση ή επεξεργασία πετρελαίου χύμα (ανεξαρτήτως ποσότητας) ποσού 600 ΕΤΔ (SDR) / Κ.Ο.Χ.

<p><b>4. Προεδρικό Διάταγμα 286/2002 (ΦΕΚ Α' 256/ 22.10.2002) περί Κυρώσεως της 1 (82)/18.10.2000 αποφάσεως της νομικής επιτροπής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με την οποία υιοθετήθηκαν τροποποιήσεις στα περιοριστικά ποσά του Πρωτοκόλλου 1992, που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση Βρυξελλών του 1969, αναφορικά με την αστική ευθύνη για ζημιές ρύπανσης από πετρέλαιο -International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage.</b></p>	<p>Νοέμβριος 2003</p>	<p>Πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο χύμα άνω των 2.000 τόνων</p>	<p>Υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης συνέπεια ζημιών ρύπανσης από πετρέλαιο</p>	<p>4.510.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο που δεν υπερβαίνει τους 5,000 Κ.Ο.Χ. Για πλοίο με χωρητικότητα μεγαλύτερη απ' αυτή, 631 Μονάδες Υπολογισμού επιπλέον του ανωτέρω ποσού για κάθε επιπλέον μονάδα χωρητικότητας. Το συνολικό υπολογιζόμενο ποσό ευθύνης δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 89.770.000 Μονάδες Υπολογισμού.</p>
--	-----------------------	--	--	--

<p><b>5. Νόμος 1923/1991 (ΦΕΚ Α' 13/14.02.1991) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19/11/1976» και τροποποιήθηκε σύμφωνα με το Νόμο 3743/2009 (ΦΕΚ Α' 24 / 13.02.2009) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1996 σχετικά με την τροποποίηση της Σύμβασης για τον περιορισμό της ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις του 1976» – Protocol of 1996 to amend the Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims, 1976.</b></p>	<p>Φεβρουάριος 2009 (Ν. 3743/2009)</p> <p><b>Αναθεώρηση ορίων από 2017</b> (Υπ' αριθμ. πρωτ. 2213.6-1.3/41840/2017 Εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής)</p>	<p>Όλα τα εμπορικά και επιβατηγά πλοία, εκτός από αερόστρωμνα σκάφη και πλωτές εξέδρες που έχουν κατασκευαστεί για σκοπούς έρευνας ή εκμετάλλευσης των φυσικών πηγών του βυθού ή του υπεδάφους του.</p>	<p>Δικαίωμα περιορισμού ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις κυρίως απορρέουσες από:</p> <p>(i) Απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη  (ii) Απώλεια ή ζημία σε πράγματα (περιλαμβάνοντας ζημίες σε λιμενικά έργα, δεξαμενές, διαύλους και βοηθήματα της ναυσιπλοΐας)  (iii) Ανέλκυση, μετακίνηση, καταστροφή ναυαγίου πλοίου καθώς και εξουδετέρωση επιβλαβών συνεπειών πλοίου που έχει βυθιστεί  (iv) Μετακίνηση, καταστροφή ή εξουδετέρωση των επιβλαβών συνεπειών στο φορτίο του πλοίου</p>	<p>Σε γενικές γραμμές τα όρια ευθύνης περιορίζονται ως εξής :</p> <p><b>α.</b> Σχετικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες σε :</p> <p>(i) 3.020.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,  (ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 1208 Μονάδες Υπολογισμού</li> <li>• για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 906 Μονάδες Υπολογισμού και</li> <li>• για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού.</li> </ul> <p><b>β.</b> Σχετικά με οποιαδήποτε άλλη απαίτηση σε :</p> <p>(i) 1.510.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,  (ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού</li> <li>• για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 453 Μονάδες Υπολογισμού και</li> <li>• για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 302 Μονάδες Υπολογισμού.</li> </ul> <p><b>γ.</b> Σχετικά ειδικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη επιβατών πλοίου, το όριο προσδιορίζεται σε 175.000 Μονάδες Υπολογισμού, το οποίο πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό των επιβατών που επιτρέπεται να φέρει το πλοίο σύμφωνα με το πιστοποιητικό του.</p>
---	---	---	---	---

<p><b>6. Νόμος 3393/2005 (ΦΕΚ Α' 242) περί «Κυρώσεως της Διεθνούς Σύμβασης του Λονδίνου της 23.03.2001.για την αστική ευθύνη για ζημιές από ρύπανση από πετρέλαιο κίνησης» - Bunkers Convention 2001.</b></p>	<p>Νοέμβριος 2008</p>	<p>Όλα τα πλοία με ολική χωρητικότητα μεγαλύτερη των 1,000 τόνων (σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για την καταμέτρηση)</p>	<p>Υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης συνέπεια ζημιών ρύπανσης από πετρέλαιο κίνησης (καύσιμα)</p>	<p>Ποσό ισοδύναμο με τα όρια ευθύνης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό ή διεθνές καθεστώς περιορισμού, αλλά σε κάθε περίπτωση (ποσό) που δεν υπερβαίνει το ποσό που υπολογίζεται σύμφωνα με τη Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις του 1976, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ήτοι :</p> <p>(i) 1.510.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,  (ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού</li> <li>• για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 453 Μονάδες Υπολογισμού και</li> <li>• για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 302 Μονάδες Υπολογισμού.</li> </ul>
<p><b>7. Νόμος 1922/1991 (ΦΕΚ Α' 15) περί «Κυρώσεως της Διεθνούς Σύμβασης των Αθηνών 1974 - Athens Convention - όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο του 2002 που κυρώθηκε με το Νόμο 4195/2013 (ΦΕΚ Α' 211/10.10.2013).</b></p>	<p>Οκτώβριος 1991 (βλ. Ανακ. Υπ. Εξωτερικών της 5/20.8.91, ΦΕΚ Α' 129)</p> <p>Το Πρωτόκολλο του 2002 τέθηκε διεθνώς σε ισχύ την 23.4.2014. Ωστόσο, σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης ήδη από 31.12.2012 έχει τεθεί σε εφαρμογή ο Κανονισμός (ΕΚ) 392/2009 (βλ. Εγκύκλιος ΥΝΑ 3139.Α.7/13.05.2014).</p>	<p>Επιβατηγά πλοία διεθνών πλόων</p>	<p>Δικαίωμα περιορισμού ευθύνης του μεταφορέα, για:</p> <p>(i) Θάνατο ή σωματική βλάβη επιβάτη  (ii) Απώλεια ή ζημία των αποσκευών  (iii) Απώλεια ή ζημία σε όχημα και σε αποσκευές εντός ή πάνω σε αυτό ή σε τιμαλφή που παραδόθηκαν προς φύλαξη  (iv) Υποχρέωση ασφάλισης για την κάλυψη της ευθύνης λόγω θανάτου ή σωματικής βλάβης επιβατών, για πλοία που έχουν άδεια να μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες.</p>	<p>Το όριο της υποχρεωτικής ελάχιστης ασφαλιστικής κάλυψης ανέρχεται τουλάχιστον σε 250.000 Μονάδες Υπολογισμού ανά επιβάτη για Σωματικές Βλάβες και Θάνατο.</p> <p>Το όριο ευθύνης περιορίζεται σε 2.250 Μονάδες Υπολογισμού για απώλεια ή ζημιά αποσκευών καμπίνας ανά επιβάτη.</p> <p>Το όριο ευθύνης περιορίζεται σε 12.700 Μονάδες Υπολογισμού για απώλεια ή ζημιά ανά μεταφερόμενο όχημα συμπεριλαμβανομένων και των αποσκευών εντός αυτού.</p>

**8. Προεδρικό Διάταγμα 6/2012 (ΦΕΚ Α' 7/20.01.2012) περί «Ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2009/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την ασφάλιση πλοιοκτητών για ναυτικές απαιτήσεις».**

**Directive 2009/20/EC of the European Parliament and of the Council of 23 April 2009 on the insurance of shipowners for maritime claims.**

Ιανουάριος 2012

**Αναθεώρηση ορίων από 2017**  
(Υπ' αριθμ. πρωτ. 2213.6-1.3/41840/2017 Εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής)

Όλα τα υπό ελληνική και ξένη σημαία πλοία χωρητικότητας άνω των 300 Κ.Ο.Χ που δραστηριοποιούνται στα ελληνικά χωρικά ύδατα και / ή εισέρχονται σε ελληνικούς λιμένες

Υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης για ναυτικές απαιτήσεις που προσδιορίζονται δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης του Λονδίνου 1976 (Ν. 1923/1991, ΦΕΚ Α' 13/14.02.1991), όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1996 (Ν. 3743/2009, ΦΕΚ Α' 24/13.02.2009).

Προβλέπεται δηλαδή υποχρεωτική ασφάλιση για ναυτικές απαιτήσεις απορρέουσες κυρίως από :

- (i) Απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη
- (ii) Απώλεια ή ζημία σε πράγματα (περιλαμβάνοντας ζημίες σε λιμενικά έργα, δεξαμενές, διαύλους και βοηθήματα της ναυσιπλοΐας)
- (iii) Ανέλκυση, μετακίνηση, καταστροφή ή ναυαγίου πλοίου καθώς και εξουδετέρωση επιβλαβών συνεπειών πλοίου που έχει βυθιστεί
- (iv) Μετακίνηση, καταστροφή ή εξουδετέρωση των επιβλαβών συνεπειών στο φορτίο του πλοίου

Το όριο ασφάλισης για κάθε πλοίο ανά συμβάν θα πρέπει να είναι ίσο προς το συναφές μέγιστο ποσό για τον περιορισμό της ευθύνης, όπως τούτο έχει θεσπισθεί με την ανωτέρω Διεθνή Σύμβαση του Λονδίνου του 1976 (βλ. ανωτέρω περ. 5). 'Ητοι, τα όρια ευθύνης και υποχρεωτικής ασφάλισης έχουν ως εξής :

**α.** Σχετικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματικές βλάβες σε :

(i) 3.020.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,

(ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i) :

- για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 1208 Μονάδες Υπολογισμού
- για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 906 Μονάδες Υπολογισμού και
- για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού.

**β.** Σχετικά με οποιαδήποτε άλλη απαίτηση σε :

(i) 1.510.000 Μονάδες Υπολογισμού για πλοίο χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τους 2.000 κόρους,

(ii) για πλοίο μεγαλύτερης χωρητικότητας, το ακόλουθο ποσό επιπλέον αυτού που αναφέρθηκε στο (i) :

- για κάθε κόρο από 2.001 μέχρι 30.000 κόρους, 604 Μονάδες Υπολογισμού
- για κάθε κόρο από 30.001 μέχρι 70.000 κόρους, 453 Μονάδες Υπολογισμού και
- για κάθε κόρο πάνω από 70.000 κόρους, 302 Μονάδες Υπολογισμού.

**γ.** Σχετικά ειδικά με απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη επιβατών πλοίου, το όριο προσδιορίζεται σε 175.000 Μονάδες Υπολογισμού, το οποίο πολλαπλασιάζεται με τον αριθμό των επιβατών που επιτρέπεται να φέρει το πλοίο σύμφωνα με το πιστοποιητικό του.

<p><b>9. Απόφαση Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου υπ' αριθμόν 3332.10/04/2013/20.06.2013 (ΦΕΚ Β' 1505/20.06.2013) σχετικά με τη «Ρύθμιση θεμάτων κάλυψης αστικής ευθύνης πλοιοκτητών δρομολογημένων πλοίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές», η οποία αντικατέστησε, χωρίς να μεταβάλλει το περιεχόμενό της, την προηγούμενη Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 3332.2/01/2012 (ΦΕΚ Β' 2822/2012).</b></p>	<p>Οκτώβριος 2012 (αρχικής Υπ. Απόφασης)</p>	<p>Όλα τα δρομολογημένα πλοία στις θαλάσσιες ενδομεταφορές ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 Κ.Ο.Χ..</p>	<p>Υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης των πλοιοκτητών από απαιτήσεις επιβατών που έχουν αιτία ή αφορμή την :</p> <p>(i) Απώλεια ζωής ή/και σωματικής βλάβης (ii) Απώλεια ή/και ζημίας πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο</p>	<p>Ανά συμβάν : 500.000 € ως ανώτατο όριο με επιμέρους ανώτατα όρια :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 50.000 € ανά επιβάτη για θάνατο ή σωματική βλάβη</li> <li>▪ 2.500 € ανά επιβάτη για απώλεια ή υλική ζημία</li> </ul>
---	--	--	--	---



<p><b>10. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 392/2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος.</b></p> <p><b>Regulation (EC) 392/2009 on the Liability of Carriers of Passengers by Sea in the event of accident.</b></p>	<p>31 Δεκεμβρίου 2012</p>	<p>Ο Κανονισμός εφαρμόζεται επί του παρόντος μόνο σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς μεταφορές επιβατών.</p> <p><b><u>Επισημαίνεται</u></b> ότι τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια με άδεια να μεταφέρουν πάνω από 12 επιβάτες, τα οποία εκτελούν πλόες κατηγορίας Α και Β, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, αποκλειστικά εντός της Ελληνικής Επικράτειας θα υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από 31 Δεκεμβρίου 2016 (κατηγορία Α) και από 31 Δεκεμβρίου 2018 (κατηγορία Β).</p> <p><b><u>Σημείωση:</u></b> Ήδη ο Κανονισμός εφαρμόζεται από 1 Ιανουαρίου 2017 και στα πλοία Α κατηγορίας της Οδηγίας 98/18/ΕΚ που εκτελούν ενδομεταφορές (Υπ' αριθμ. πρωτ. 2213.6-1.3/41840/2017 Εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής)</p>	<p>Δικαίωμα περιορισμού ευθύνης του μεταφορέα, για :</p> <p>(i) Θάνατο ή σωματική βλάβη επιβάτη (ii) Απώλεια ή ζημία των αποσκευών (iii) Απώλεια ή ζημία σε όχημα και σε αποσκευές εντός ή πάνω σε αυτό ή σε τιμαλφή που παραδόθηκαν προς φύλαξη Και (iv) Υποχρέωση ασφάλισης για την κάλυψη της ευθύνης λόγω θανάτου ή σωματικής βλάβης επιβατών, για πλοία που έχουν άδεια να μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες.</p>	<p>Το όριο της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον σε 250.000 μονάδες υπολογισμού ανά επιβάτη για κάθε επί μέρους περίπτωση.</p> <p><b>Κατευθυντήριες γραμμές ΙΜΟ:</b> Τα πιστοποιητικά ασφάλισης πρέπει να εκδίδονται με βάση την αρχή ότι ένας ασφαλιστής καλύπτει κινδύνους κατά πολέμου και άλλος ασφαλιστής καλύπτει τους λοιπούς κινδύνους. Κάθε ασφαλιστής είναι υπεύθυνος μόνο για το μέρος της δικής του ασφάλειας. Ειδικά για την ασφάλιση κατά κινδύνων πολέμου, προβλέπεται δυνατότητα του περιορισμού της ευθύνης του ασφαλιστή για θάνατο ή σωματική βλάβη επιβάτη στο μικρότερο από τα εξής ποσά : - 250.000 μονάδες υπολογισμού ανά επιβάτη για κάθε επί μέρους περίπτωση, - 340 εκατομμύρια μονάδες υπολογισμού συνολικά ανά πλοίο για κάθε επί μέρους περίπτωση.</p>
--	---------------------------	--	---	--

**Σημείωση: Μονάδα Υπολογισμού = Ειδικά Τραβηχτικά Δικαιώματα, όπως προσδιορίζονται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.**