

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
Σύντομη Περιγραφή Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής
(INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 CI 328)

Στην ασφάλιση των σκαφών αναψυχής χρησιμοποιούνται διεθνώς, ως γνωστόν, οι αποδεκτές, τυποποιημένες ρήτρες, οι οποίες ονομάζονται Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής (INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 CI 328). Τις Ρήτρες αυτές μπορείτε να βρείτε στο www.iua.co.uk

Το κείμενο που ακολουθεί αποτελεί μια απλή επιγραμματική αναφορά στα ελληνικά των καλύψεων και εξαιρέσεων των INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 CL.328 με την επισήμανση ότι σε κάθε περίπτωση υπερισχύει το πρωτότυπο κείμενό τους στην Αγγλική γλώσσα.

Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι

Εφ' όσον πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι εγγυήσεις της ασφάλισης που αναφέρονται στις ρήτρες INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 CI 328 και υπό την αίρεση των προβλεπόμενων σε κάθε περίπτωση εξαιρέσεων, το σκάφος θα καλύπτεται κατά τον χρόνο που βρίσκεται σε υπηρεσία ή σε παροπλισμό στη θάλασσα ή την ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανέλκυσης και καθέλκυσης του για τις αντίστοιχες ζημιές που μπορεί να προέλθουν από :

A.

- κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλευσίμων υδάτων (πχ. θαλασσοταραχή, κακοκαιρία, βύθιση, ημιβύθιση, προσάραξη, πρόσκρουση, σύγκρουση με άλλο πλοίο κλπ),
- πυρκαγιά,
- εκβολή (αναγκαία ρήψη αντικειμένων στη θάλασσα με πρωτοβουλία του κυβερνήτη για να διασώσει το σκάφος),
- πειρατεία,
- πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις του λιμανιού ή της αποβάθρας, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά,
- σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.

B. Με την πρόσθετη προϋπόθεση ότι τέτοια ζημιά δεν οφείλεται σε έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους ασφαλισμένους πλοιοκτήτες ή διαχειριστές, καλύπτονται επιπλέον ζημιές που προέρχονται από :

- ατυχήματα κατά την φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνεργών, μηχανολογικού εξοπλισμού ή καυσίμων,
- έκρηξη,
- κακόβουλες ενέργειες τρίτων,
- κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή/και του εξοπλισμού του, κατόπιν βίαιης εισόδου στο σκάφος ή στον τόπο αποθήκευσής του. Στην κάλυψη περιλαμβάνεται και απώλεια της βοηθητικής λέμβου ή/και της βοηθητικής εξωλέμβιας μηχανής υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο σκάφος με πρόσθετο αντικλεπτικό σύστημα.
- ζημιές στο σκάφος συμπεριλαμβανομένου του συστήματος πρόωσης και πηδαλιουχίας, αλλά εξαιρουμένων των κινητήρων, των ηλεκτρολογικών

εγκαταστάσεων εξοπλισμών και των συνδέσεών τους, που προκαλούνται από :

1. κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή στον μηχανολογικό εξοπλισμό, θραύση αξόνων, έκρηξη λεβήτων, με εξαίρεση το κόστος επισκευής ή αντικατάστασης του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα που εξερράγη.
 2. αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, με εξαίρεση το κόστος αποκατάστασης κάθε ελαττώματος που προκύπτει από αμέλεια ή από παράβαση συμβατικής υποχρέωσης σχετικά με εργασίες επισκευής, συντήρησης ή μετατροπής για λογαριασμό του ιδιοκτήτη.
- έξοδα επιθεώρησης των υφάλων μετά από προσάραξη.

Γ. Καλύπτονται επίσης :

- έξοδα ναυαγιορυσίας / επιθαλάσσιας αρωγής που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους.
- αστική Ευθύνη για πρόκληση σωματικών βλαβών ή/και υλικών ζημιών σε τρίτους ή/και επιβαίνοντες.
- έξοδα ανέλκυσης ή απόπειρας ανέλκυσης, απομάκρυνσης και καταστροφής ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους.
- μετά από προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, τα δικαστικά έξοδα για απόκρουση ή περιορισμό της ευθύνης του ασφαλισμένου μετά από ατύχημα με το ασφαλισμένο σκάφος.

Εξαιρέσεις

A. Οι κύριες εξαιρέσεις των ρητρών *INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85 CI 328* είναι οι κάτωθι αναφερόμενες. Συγκεκριμένα, καμία ζημία δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με :

1. πτώση εξωλέμβιας μηχανής στο σκάφος ή στη θάλασσα,
2. βοηθητική λέμβο του σκάφους με ταχύτητα πάνω από 17knots (κόμβων), εκτός εάν έχει ειδικά καλυφθεί στο ασφαλιστήριο,
3. βοηθητική λέμβο που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο επάνω της το όνομα του κυρίως σκάφους,
4. πανιά και προστατευτικά καλύμματα που σχίστηκαν ή παρασύρθηκαν από τον άνεμο,
5. πανιά, ιστούς, αντενοκάταρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια συμμετοχής του σκάφους σε αγώνες,
[Σημειώνεται ότι η παραπάνω εξαίρεση 4 δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που το σκάφος προσάραξε ή συγκρούστηκε με άλλο πλοίο, ενώ η εξαίρεση 5 εκτός των δύο προαναφερόμενων περιπτώσεων δεν θα εφαρμόζεται και σε περιπτώσεις πυρκαγιάς ή βύθισης του σκάφους.]
6. προσωπικά αντικείμενα,
7. αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης,
8. επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτήν, εκτός εάν είναι αποτέλεσμα ζημιάς από καλυπτόμενο κίνδυνο,
9. απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος ή για βελτίωση στο σχεδιασμό ή την κατασκευή του σκάφους.
10. τον κινητήρα και τις συνδέσεις του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους (αλλά όχι στο εξωτερικό στήριγμα του

ελικοφόρου άξονα, τον άξονα ή την προπέλα), η οποία έχει προέλθει από κακοκαιρία, εκτός εάν η ζημιά οφείλεται σε βύθιση του σκάφους, πρόσκρουση, σύγκρουση ή προσάραξη.

B. Επιπροσθέτως, στα ταχύπλοα σκάφη εφαρμόζονται οι ακόλουθες εξαιρέσεις, οι οποίες υπερισχύουν οποιουδήποτε άλλου αντίθετου όρου. Συγκεκριμένα δεν καλύπτονται :

- απώλεια ή ζημιές στο σκάφος, αστική ευθύνη προς τρίτους ή απαιτήσεις για υπηρεσίες διάσωσης, εάν το σκάφος έμεινε αφύλακτο στα ανοικτά εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.
- απώλεια ή ζημιές στο σκάφος, αστική ευθύνη προς τρίτους ή απαιτήσεις για υπηρεσίες διάσωσης κατά τη συμμετοχή σε αγώνες, δοκιμές ταχύτητας ή άλλες συναφείς δοκιμές.
- απαιτήσεις οφειλόμενες σε πυρκαγιά / έκρηξη σε σκάφη με εσωλέμβιους κινητήρες εάν δεν υπάρχει αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης που να καλύπτει τον χώρο του μηχανοστασίου, του μαγειρείου και της δεξαμενής καυσίμων.
- ζημιές πηδαλίου, εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας που προκαλούνται από:
 1. κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση (εκτός εάν προκαλείται από σύγκρουσή του με άλλο πλοίο / σκάφος ή από πρόσκρουσή του με προκουαία ή προβλήτα και από (ημι)βύθιση του πλοίου εξαιτίας κακοκαιρίας),
 2. κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή στον μηχανολογικό εξοπλισμό, θραύση αξόνων ή έκρηξη λεβήτων,
 3. αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου.

Γ. Οι κύριες εξαιρέσεις του τμήματος αστικής ευθύνης των ρητρών είναι οι ακόλουθες :

- εργοδοτική ευθύνη - εργατική αποζημίωση,
- αστική ευθύνη από βοηθητική λέμβο του σκάφους με ταχύτητα πάνω από 17knots, εκτός εάν έχει ειδικά καλυφθεί στο ασφαλιστήριο,
- αστική Ευθύνη από και προς οποιοδήποτε άτομο κατά τη διάρκεια που έλκεται από το σκάφος, επιδιδόμενο σε θαλάσσιο σκι, υδρολίσθηση, ή οποιοδήποτε άλλο θαλάσσιο σπορ ή δραστηριότητα,
- χρηματικές ποινές και πρόστιμα ποινικού ή παραδειγματικού χαρακτήρα ή οποιουδήποτε άλλου είδους,

Δ. Εξαιρούνται επίσης ζημιές που προκαλούνται από :

- πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση, πολιτικές ταραχές,
- απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις, λαϊκές εξεγέρσεις, τρομοκρατικές ενέργειες,
- ραδιενέργεια, πυρηνική ενέργεια, ιονίζουσα ακτινοβολία, πυρηνικά κατάλοιπα, τοξικές εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιουδήποτε πυρηνικού μηχανισμού,

Πρόσθετες Καλύψεις

Από τις παραπάνω εξαιρέσεις των ρητρών *INSTITUTE YACHT CLAUSES 1.11.85*, ορισμένες μπορούν να καλυφθούν κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τον Ασφαλιστή. Γενικά, οι επεκτάσεις που μπορούν να δοθούν στη βασική κάλυψη είναι οι ακόλουθες :

- Πτώση εξωλέμβιας μηχανής στη θάλασσα ή στο σκάφος.
- Ζημιές πηδαλίου, εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας από πρόσκρουση σε σταθερά ή επιπλέοντα αντικείμενα (αφορά ταχύπλοα σκάφη).
- Ζημιές πηδαλίου, εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας από κρύφια ελαττώματα σε κάποιο από αυτά.
- Κάλυψη σκαφών που ναυλώνονται.
- Αστική Ευθύνη από και προς οποιοδήποτε άτομο κατά τη διάρκεια που έλκεται από το σκάφος, επιδιδόμενο σε θαλάσσιο σκι, υδρολίσθηση, ή οποιοδήποτε άλλο θαλάσσιο σπορ ή δραστηριότητα.
- Κάλυψη κινδύνων αγώνων σε ιστιοπλοϊκά σκάφη για ζημιά που θα συμβεί στα καταπονούμενα μέρη (πανιά, ιστούς, αντενοκάταρτα, σταθερά ή κινούμενα ξάρτια), με προϋπόθεση τη δήλωση των καταπονούμενων μερών και της αξίας αντικατάστασης τους (αναλυτική κατάσταση με περιγραφή των παραπάνω εξοπλισμών και όλων των διαθέσιμων πανιών, με πλήθη, τύπους, μεγέθη, χαρακτηριστικά και αξίες αντικατάστασης).
- Κάλυψη Προσωπικών αντικειμένων μέχρι ενός συμφωνημένου ποσού. Η κάλυψη ισχύει για τα προσωπικά είδη που προορίζονται για ατομική χρήση από τον ασφαλιζόμενο, τα μέλη της οικογένειάς του και τους επιβαίνοντες, πχ ιματισμός, γυαλιά ηλίου, κινητά τηλέφωνα κτλ.
- Κάλυψη Μηχανικών Βλαβών (υπό προϋποθέσεις), για ζημιές οι οποίες προκαλούνται από :
 1. κρύφιο ελάττωμα στο σκάφος ή στον μηχανολογικό εξοπλισμό, θραύση αξόνων ή έκρηξη λεβήτων με εξαίρεση το κόστος επισκευής ή αντικατάστασης του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα που εξερράγη.
 2. αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου εκτός του ελαττώματος που προκάλεσε ο επισκευαστής.
 3. κακοκαιρία.
- Κίνδυνοι χερσαίας μεταφοράς πάνω σε ειδικό όχημα ή trailer, εξαιρούνται όμως τα μικροκτυπήματα ή οι εκδορές καθώς και ζημιές στο trailer. Εξαιρείται επίσης η αστική ευθύνη κατά την διαδρομή, η οποία παρέχεται σαν επέκταση του αντίστοιχου ασφαλιστηρίου του αυτοκινήτου.
- Κάλυψη κινδύνων πολέμου, απεργιών, πολιτικών και τρομοκρατικών ενεργειών.