

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΚΑΦΩΝ
ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ HULL, LIABILITY & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ**

«ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ - ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ»

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ Ή ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΟΥ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

A. Καταγγελία/αναφορά στις αρμόδιες αρχές

Εάν το σκάφος, κατά την περίοδο που έγινε η κλοπή βρισκόταν :

1. στη θάλασσα, η καταγγελία γίνεται στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.
2. στην ξηρά (πάρκινγκ σκαφών ή ιδιωτικό χώρο στάθμευσης), η καταγγελία γίνεται στη Αστυνομική αρχή της περιοχής.

B. Υποβολή μήνυσης κατ' αγνώστων

1. Για υποβολή **ένορκης κατάθεσης μηνυτή** ή για προφορική μήνυση πρέπει να καταβληθεί, σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα (Μάρτιος 2012), παράβολο 100 €.
2. Εναλλακτικά, προκειμένου να αποφευχθεί η καταβολή του παραβόλου υπάρχει η δυνατότητα να γίνει **έκθεση ένορκης εξέτασης μάρτυρα** όπου θα γίνει πλήρης αναφορά του γεγονότος και στο τέλος να δηλωθεί ότι «ο παθών επιθυμεί την ποινική δίωξη των κλεπτών».

Τα παραπάνω είναι απαραίτητα ώστε σε περίπτωση που βρεθούν οι κλέφτες να είναι δυνατή η απαίτηση αποζημίωσης από πλευράς του παθόντος ή από αυτούς που υποκαθίστανται στα δικαιώματα αυτού (ασφαλιστές) οι οποίοι θα έχουν καταβάλει σχετική αποζημίωση.

Γ. Αντίγραφο του βιβλίου συμβάντων

Πρέπει να αιτηθεί από τον Ασφαλισμένο-παθόντα **Αντίγραφο του Βιβλίου Συμβάντων** της αρμόδιας Αρχής που επιλήφθηκε (Λιμεναρχείο ή Αστυνομία) στο οποίο να εμφανίζεται ότι έχει γίνει σχετική καταγγελία /αναφορά και να βεβαιώνεται ότι το σκάφος ή η μηχανή δεν έχουν βρεθεί μέχρι την ημ/νία έκδοσής του.

Για τα παραπάνω έγγραφα θα πρέπει να γίνουν αντίγραφα με **επικύρωση «Γνησίου αντίγραφου εκ του Πρωτοτύπου» από ΚΕΠ** διότι θα πρέπει :

- ένα αντίγραφο εξ αυτών, να κατατεθεί στη Λιμενική Αρχή η οποία έχει εκδώσει την άδεια πλόων του σκάφους προκειμένου να γίνει η αίτηση για την διαγραφή του σκάφους ή της μηχανής και
- ένα δεύτερο αντίγραφο, το οποίο πρέπει να προσκομιστεί στην ασφαλιστική εταιρία η οποία ασφαρίζει το σκάφος/μηχανή και η οποία προβαίνει σε σχετική αποζημίωση.

Δ. Κατά/πριν την καταβολή αποζημίωσης από την ασφαλιστική εταιρία πρέπει να συνταχθεί και να μείνει στον Φάκελλο Ζημίας, προς αποφυγήν άσκοπων ενεργειών σε περίπτωση που το σκάφος / μηχανή ανευρεθούν μετά την καταβολή αποζημίωσης, **πληρεξούσιο εκ μέρους του παθόντος** ώστε η ασφαλιστική εταιρία να έχει την άμεση κυριότητα και την δυνατότητα μεταβίβασης του ανευρεθέντος στοιχείου.

- *Αντίστοιχη ενέργεια γίνεται και στον κλάδο αυτοκινήτων (σε περίπτωση αποζημίωσης κλοπής ασφ/νου οχήματος) όπου απαιτείται να υπάρχει αντίστοιχο ειδικό πληρεξούσιο.*

Ε. Κατά την αρχική εγγραφή ενός σκάφους στα ΒΕΜΣ (Βιβλία Ελέγχου Μητρώου Σκαφών) απαιτούνται διάφορα παραστατικά που υποδηλώνουν την κυριότητα (τιμολόγια αγοράς) καθώς και τα χαρακτηριστικά του σκάφους/μηχανής προκειμένου να εκδοθεί η σχετική άδεια πλόων.

Τα εν λόγω έγγραφα υπάρχουν στον φάκελο της λιμενικής αρχής που εξέδωσε την άδεια πλόων και ακολουθούν τον οποιονδήποτε ιδιοκτήτη του σκάφους.

Κατά συνέπεια σε περίπτωση αγοράς μεταχειρισμένου σκάφους ο νέος ιδιοκτήτης παραλαμβάνει το ιδιωτικό συμφωνητικό, που υπογράφεται μεταξύ του πωλητή και του αγοραστή, το καταθέτει στην σχετική λιμενική αρχή στην οποία είναι καταχωρημένο το σκάφος, γίνονται οι ενέργειες μεταβίβασης και όλα τα νομιμοποιητικά στοιχεία μπαίνουν στον αρχικό φάκελο του σκάφους.

- Σε περίπτωση Κλοπής, πρέπει λοιπόν να ζητηθεί η διαγραφή του σκάφους ή μηχανής από τα ΒΕΜΣ – οπότε όλα τα εν λόγω νομιμοποιητικά στοιχεία (τιμολόγια αγοράς κ.λπ.) επιστρέφονται στον ιδιοκτήτη.

- Εξαιρείται μόνο η περίπτωση ολικής καταστροφής ή ολικής κλοπής του σκάφους (όχι όμως της μερικής κλοπής π.χ. κλοπή μόνο της μηχανής) όπου τότε και μόνον τα νομιμοποιητικά έγγραφα παραμένουν στον φάκελο της λιμενικής αρχής.
