



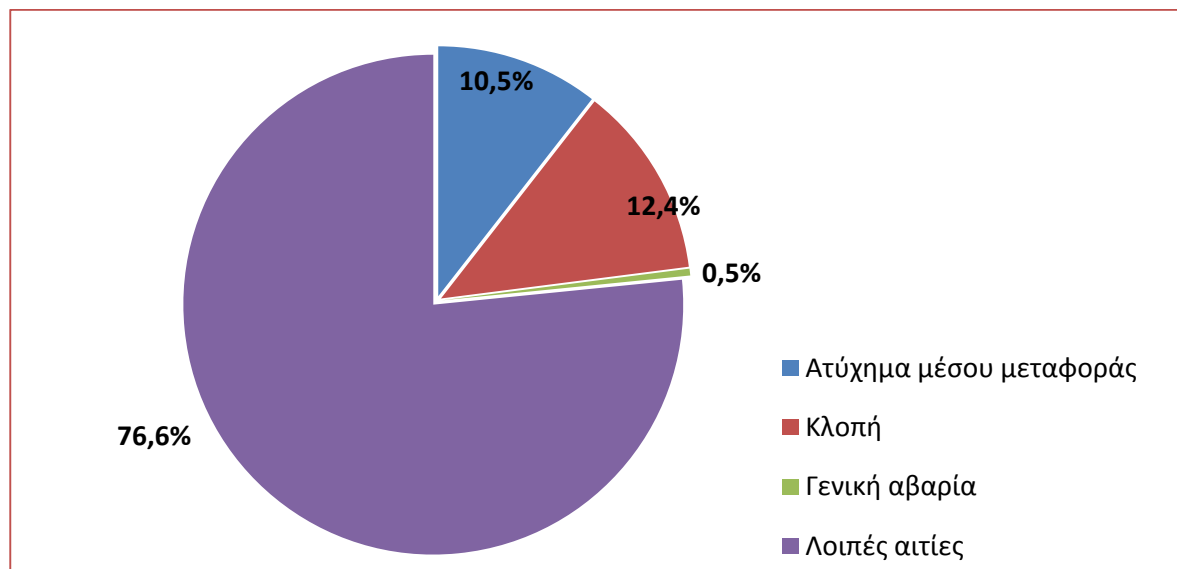
Σύνοψη Βασικών Σημείων

Η ασφάλιση των μεταφερόμενων εμπορευμάτων κατέγραψε μείωση παραγωγής το 2016 κατά 11,4% μετά από δύο συνεχή χρόνια μεγέθυνσης (2014: +2,7% και 2015: +1,4%). Το 2016, η παραγωγή ασφαλιστρών των ασφαλίσεων κατά Ζημιών συνολικά αυξήθηκε κατά 2,7%.

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 83,2%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 7,9%, οι απευθείας πωλήσεις 6,8% και η συνεργασία με τις τράπεζες (bancassurance) συμμετέχει με 2,1% επί του συνόλου.

Από την στατιστική ανάλυση περίπου 1.500 ζημιών ετησίως προκύπτουν ως σημαντικότερες κατονομαζόμενες αιτίες ζημιάς η κλοπή και το ατύχημα μέσου μεταφοράς.

Η κατανομή των συνολικών αποζημιώσεων (πληρωθεισών κι εκκρεμών) των ζημιών έτους 2016 ανά αιτία, παρουσιάζεται στο γράφημα που ακολουθεί.





Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της μεθόδου chain-ladder η οποία μελετά την εξέλιξη των αποζημιώσεων του κλάδου, η αποθεματοποίηση των εκκρεμών ζημιών κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα καθ'όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η μέση ζημία εκτιμάται στα 2.714 € το 2016, αυξημένη από τα 2.482 € το 2015. Η μέση ζημία στην δεκαετία 2007-2016 εκτιμάται στα 2.880 €.