



Σύνοψη Βασικών Σημείων

Συνολικά 996 συμβόλαια ασφάλισης πληρωμάτων πλοίων ήταν σε ισχύ το 2017 (αυξημένα κατά 3,1% σε σχέση με το 2016). Το αντίστοιχο πλήθος των ασφαλισμένων θέσεων εργασίας ανήλθε στις 20.542 (αυξημένες κατά 5,1%). Δηλώθηκαν 1.611 ζημιές (1.727 το 2016) για τις οποίες πληρώθηκε 0,9 εκατ. € και σχηματίστηκε απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 1,6 εκατ. €. Τα αντίστοιχα μεγέθη για το 2016 ήταν 0,8 εκατ. € και 1,6 εκατ. €.

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημιάς (υπολογισμός με βάση τις ασφαλισμένες θέσεις εργασίας).

	2017	2016
Μέση συχνότητα ζημιάς (ανά θέση εργασίας)	7,8%	8,8%
Μέση ζημία (€)	1.533	1.390
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€) (ανά θέση εργασίας)	120	123

Σύμφωνα με τα δεδομένα των αποζημιώσεων ανά αιτία τα οποία συλλέχθηκαν για το 2017, διαπιστώνεται μεγάλη μείωση στις πληρωθείσες αποζημιώσεις για πρόσκαιρη ανικανότητα και μεγάλη αύξηση των αντίστοιχων αποζημιώσεων για παλιννοστήσεις-αντικαταστάσεις. Εξωνοσοκομειακή περίθαλψη και παλιννοστήσεις-αντικαταστάσεις αντιπροσωπεύουν αθροιστικά το 65,5% των πληρωθεισών αποζημιώσεων του έτους 2017.



Αντιστοίχως, η κατανομή των εκκρεμών αποζημιώσεων ανά αιτία δεν μεταβλήθηκε σημαντικά. Οι περισσότερες εκκρεμείς αποζημιώσεις αφορούν σε αίτια σχετικά με την πρόσκαιρη ανικανότητα (31,1%), τις παλιννοστήσεις-αντικαταστάσεις (31%), την νοσοκομειακή περίθαλψη (22,8%), ενώ οι υπόλοιπες μοιράζονται μεταξύ των θανάτων (9,3%) και της εξωνοσοκομειακής περίθαλψης (5,8%).

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 71,4%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 16,5% και οι απευθείας πωλήσεις 12,1%.

Σύμφωνα με την μελέτη των αποζημιώσεων, το συνολικό ύψος της αποζημίωσης για τις ζημιές κάθε έτους είναι δυνατόν να εκτιμηθεί ικανοποιητικά μετά από 2-3 έτη από την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.