



Σύνοψη Βασικών Σημείων

Κατά την διάρκεια του 2016, η παραγωγή ασφαλιστρων των κλάδων ασφάλισης πλοίων, δηλαδή των κλάδων 6.Πλοίων και 12.Αστικής ευθύνης πλοίων, έφθασε τα 14,5 εκατ. € (9,5 εκατ. € και τα 5,0 εκατ. € αντιστοίχως), καταγράφοντας αντίστοιχα μείωση κατά 25,4% και 24,7% σε σχέση με το 2015. Αντίθετα, η παραγωγή των ασφαλίσεων κατά Ζημιών συνολικά αυξήθηκε κατά 2,7% ενώ η συνολική παραγωγή (Ζωής και Ζημιών) αυξήθηκε κατά 4,4%.

Ο μερισμός της παραγωγής του κλάδου ανά κανάλι διανομής είχε ως εξής: τα ανεξάρτητα δίκτυα (μεσίτες, πράκτορες) συμμετέχουν κατά 87,2%, οι ασφαλιστικοί σύμβουλοι (ιδιόκτητο δίκτυο) 10,9%, οι απευθείας πωλήσεις 1,5% και η συνεργασία με τις τράπεζες (bancassurance) συμμετέχει με 0,4% επί του συνόλου.

Το μεγαλύτερο πλήθος ασφαλισμένων σκαφών είναι αυτά της προσωπικής αναψυχής, ενώ αυτά υπερέχουν και στις αποζημιώσεις. Ως τρόπο κίνησης, η πλειοψηφία των ασφαλισμένων σκαφών διαθέτει μηχανοκίνηση αλλά τα ιστιοπλοϊκά σκάφη έχουν μεγαλύτερη μέση ασφαλιζόμενη αξία.

Η μέση αποζημίωση μειώθηκε από 13,1 χιλ. € (σύμφωνα με την έρευνα για το έτος 2015) στα 11,1 χιλ. € συνολικά.

Οι κύριες αιτίες καταβολής αποζημιώσεων έχουν σχέση με μηχανικές βλάβες (18,7% επί του πλήθους), πρόσκρουση/σύγκρουση (17,3%), και αστική ευθύνη για υλικές ζημιές (11,7%). Το ποσοστό των ζημιών στο ελικοαξονικό σύστημα (οφειλόμενες αθροιστικά σε επιπλέον ή/και σταθερό αντικείμενο) είναι 12,9%.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της μελέτης της εξέλιξης των αποζημιώσεων του κλάδου, η αποθεματοποίηση των εκκρεμών ζημιών κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα καθ'όλη τη διάρκεια της εξεταζόμενης περιόδου. Η μέση ζημία εκτιμάται στα 10.547 € το 2016, αυξημένη από τα 7.420 € το 2015. Η μέση ζημία στην οκταετία 2009-2016 εκτιμάται στα 10.642 €.

