



Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής Στοιχεία έτους 2020

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναζητά την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2020 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 16 ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 95% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2020. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις - μέλη.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

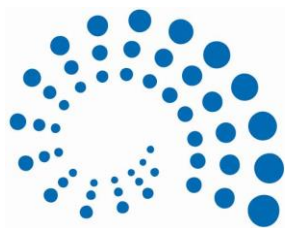


Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2020.

Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2020, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.



1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1 Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 10.355 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2020, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 21.879 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2021.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 1,86 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2020

	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	7.408	71,6%	1.059.810.658	56,8%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.307	12,6%	556.636.369	29,9%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.640	15,8%	247.692.266	13,3%
Σύνολο	10.355	100%	1.864.139.294	100%

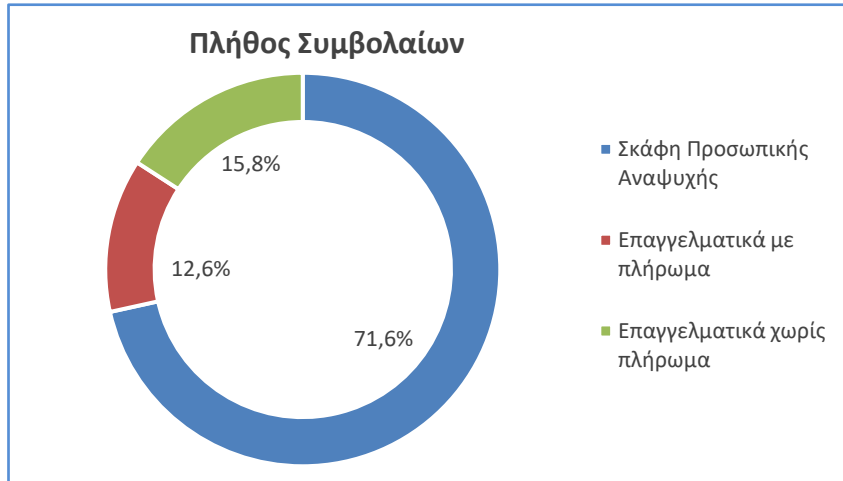
Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2020

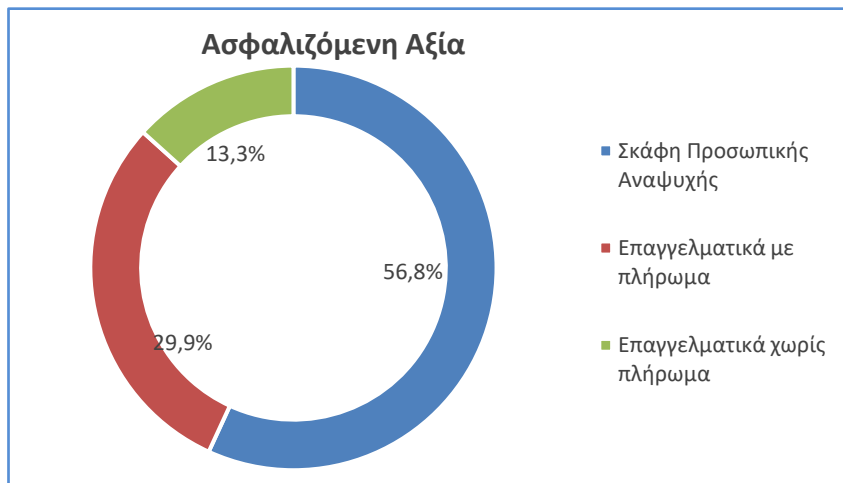
	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	2.754	37,2%	803	10,8%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	447	34,2%	272	20,8%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	163	9,9%	190	11,6%
Σύνολο	3.364	32,5%	1.265	12,2%



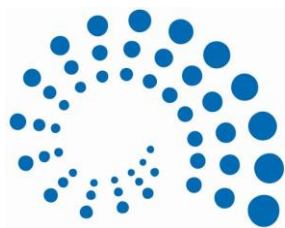
Γράφημα 1: Πλήθος συμβολαίων – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 2: Ασφαλιζόμενη Αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



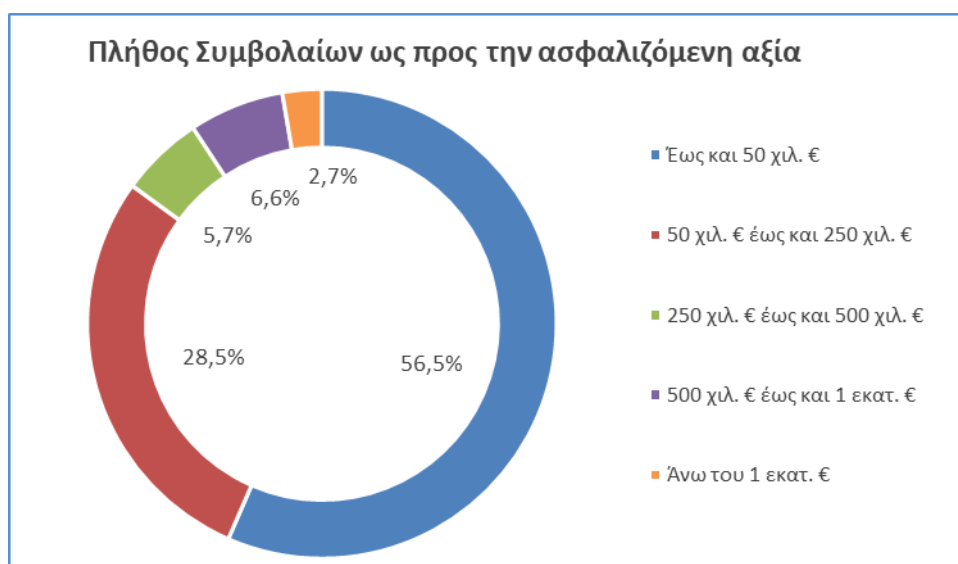
Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:



Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2020

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	758	1.067	281	81	17	2.204
Μηχανοκίνητα	5.097	1.880	312	598	264	8.151
Σύνολο	5.855	2.947	593	679	281	10.355

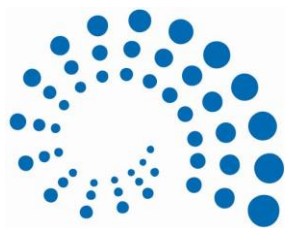
Γράφημα 3: Πλήθος συμβολαίων ως προς την ασφαλιζόμενη αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



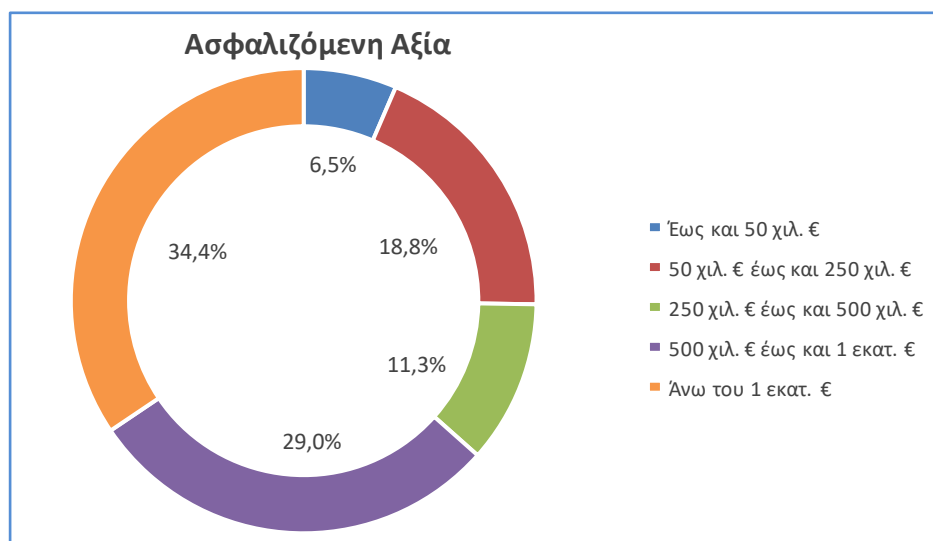
Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2020

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
Ασφαλιζόμενη αξία	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	18.654.748	134.693.855	100.659.428	57.894.726	31.394.217	343.296.974
Μηχανοκίνητα	102.045.810	215.269.384	110.450.172	482.611.449	610.465.506	1.520.842.321
Σύνολο	120.700.558	349.963.239	211.109.600	540.506.175	641.859.723	1.864.139.295



Γράφημα 4: Ασφαλιζόμενη αξία ανά αξία σκάφους – ποσοστιαία συμμετοχή



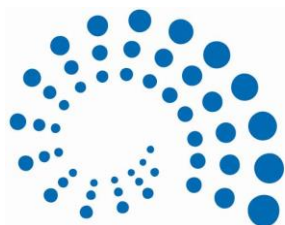
Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 556,6 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα 2020

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	96	162	37	26	11	332
Μηχανοκίνητα	217	383	120	124	131	975
Σύνολο	313	545	157	150	142	1.307

Πίνακας 6: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών με πλήρωμα 2020

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
Ασφαλιζόμενη αξία	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	2.661.892	19.320.311	13.919.053	18.065.006	22.209.941	76.176.203
Μηχανοκίνητα	5.121.899	52.621.749	43.361.522	100.674.997	278.680.000	480.460.167
Σύνολο	7.783.791	71.942.060	57.280.575	118.740.003	300.889.941	556.636.370



Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 247,7 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2020

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	186	755	233	40	4	1.218
Μηχανοκίνητα	299	110	7	5	1	422
Σύνολο	485	865	240	45	5	1.640

Πίνακας 8: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2020

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ασφαλιζόμενη αξία						
Ιστιοπλοϊκά	7.159.199	99.915.414	82.267.101	27.686.245	6.204.276	223.232.235
Μηχανοκίνητα	5.984.929	11.487.103	2.238.000	3.650.000	1.100.000	24.460.032
Σύνολο	13.144.128	111.402.517	84.505.101	31.336.245	7.304.276	247.692.267



1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

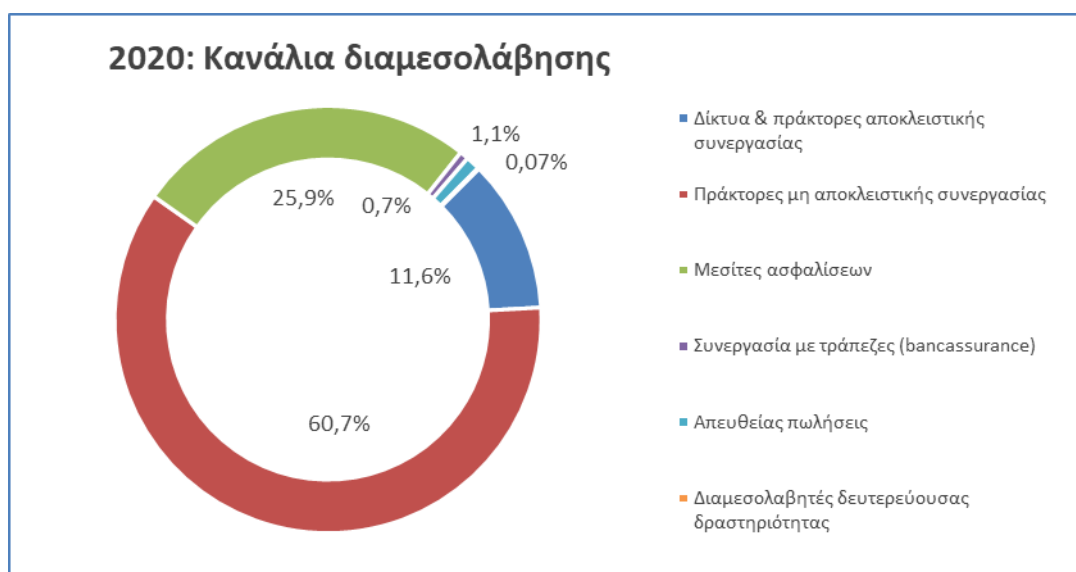
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2020, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

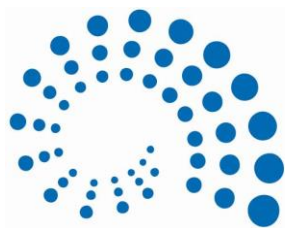
Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν η μη αποκλειστική συνεργασία με πράκτορες (60,7% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (25,9% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης – ποσοστιαία συμμετοχή





2. Ζημιές - αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2020 δηλώθηκαν 417 ζημιές εντός του 2020. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 1,9 εκατ. € εντός του 2020, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2020 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 2,8 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2020). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1 Καταγραφή ζημιών - αποζημιώσεων

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν.

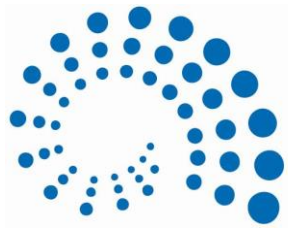
Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2020

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	237	805.516	859.404
Επαγγελματικά με πλήρωμα	89	912.006	958.878
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	91	188.387	983.495
Σύνολο	417	1.905.909	2.801.777

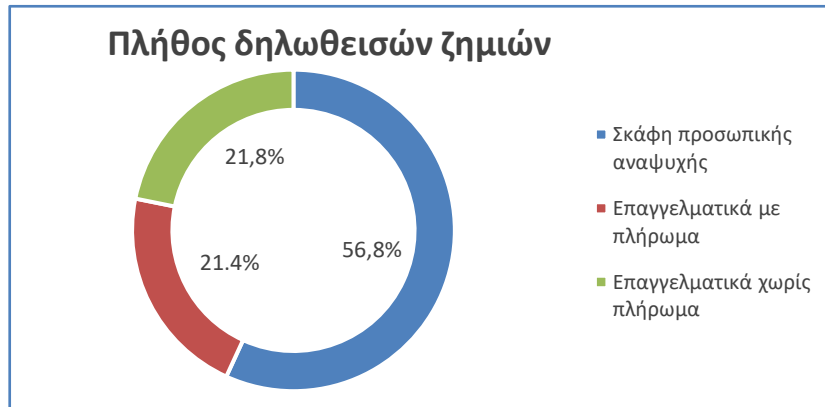
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2020 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 10: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2020

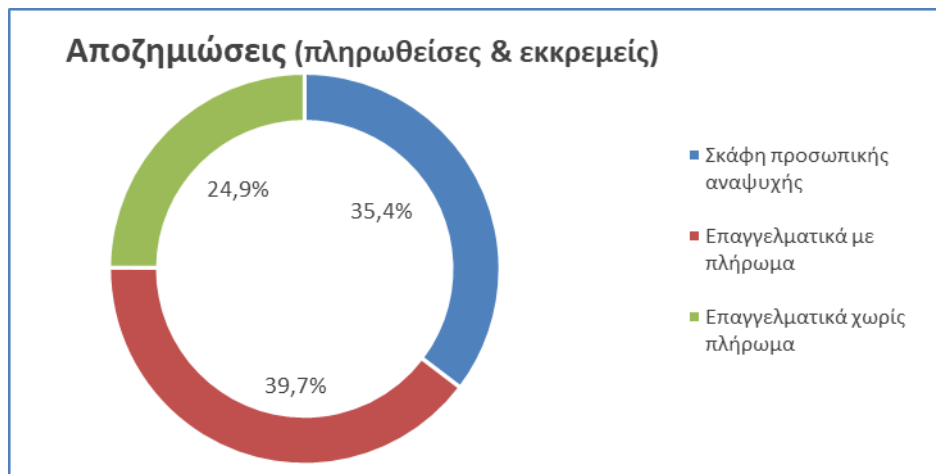
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	56,8%	42,2%	30,7%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	21,4%	47,9%	34,2%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	21,8%	9,9%	35,1%
Σύνολο	100%	100%	100%

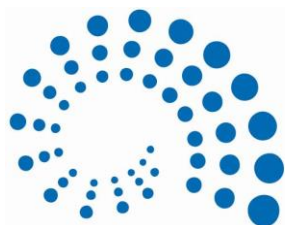


Γράφημα 6: Δηλωθείσες ζημιές 2020 – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 7: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2020 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.2 επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών - αποζημιώσεων έτους 2019

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2020, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2019 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2020.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2019 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

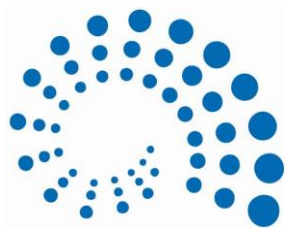
Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2019 (επικαιροποίηση)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	241	1.102.300	2.589.648
Επαγγελματικά με πλήρωμα	153	926.245	2.160.089
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	117	398.221	402.116
Σύνολο	511	2.426.766	5.151.853

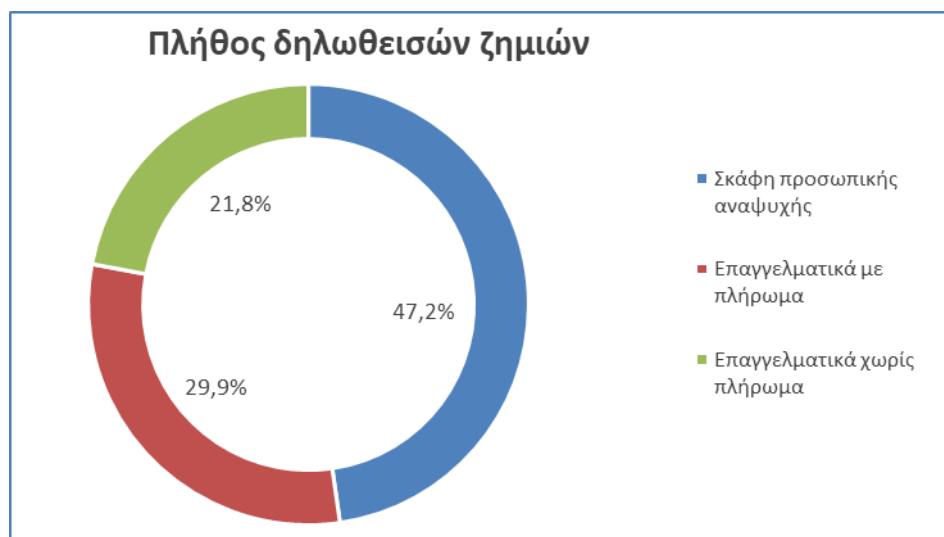
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 12: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2019 (επικαιροποίηση)

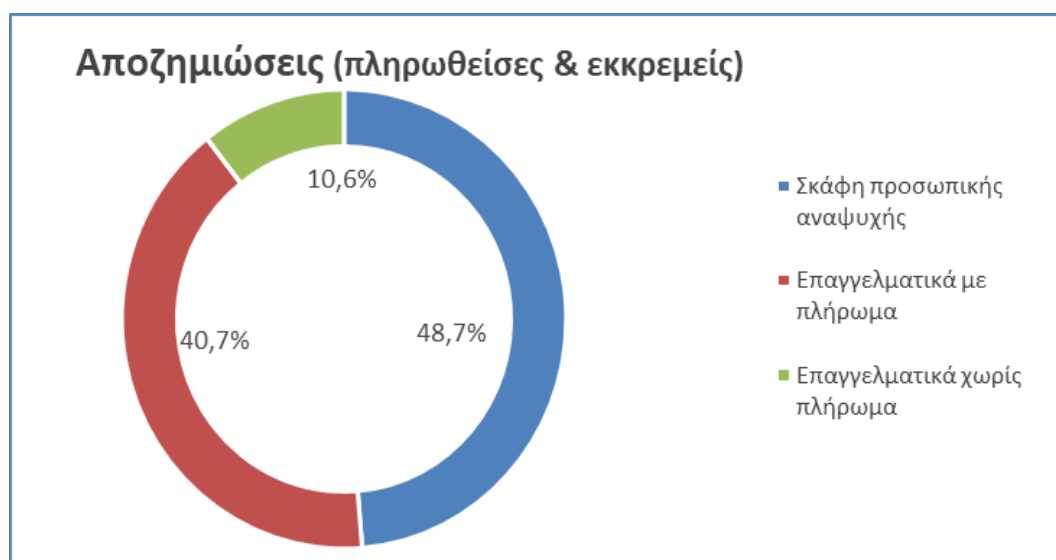
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	47,2%	45,4%	50,3%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	29,9%	38,2%	41,9%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	22,9%	16,4%	7,8%
Σύνολο	100%	100%	100%

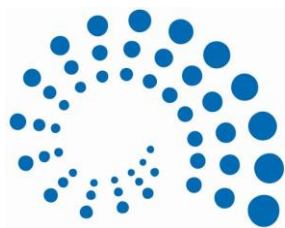


Γράφημα 8: Δηλωθείσες ζημιές 2019 - ποσοστιαία συμμετοχή (επικαιροποίηση)



Γράφημα 9: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2019 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.3 Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2020.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2019, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2020.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτος 2020 - επικαιροποίηση 2019

		Πλήθος	2020	Πλήθος	2019 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	14	3,3%	26	5,1%
	β. από σταθερό αντικείμενο	1	0,2%	4	0,8%
2. Προσάραξη		17	4,1%	31	6,0%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		95	22,8%	112	21,9%
4. Φωτιά / Έκρηξη		3	0,7%	11	2,2%
5. Κλοπή		24	5,8%	27	5,3%
6. Μηχανικές βλάβες		37	8,9%	37	7,2%
7. Κίνδυνοι αγώνων		4	1%	1	0,2%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		42	10,1%	30	5,9%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	6	1,4%	21	4,1%
	β. Υλικές ζημιές	55	13,2%	62	12,1%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	1	0,2%	2	0,4%
10. Κακόβουλες βλάβες		2	0,5%	1	0,2%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		2	0,5%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	1	0,2%
13. Άλλες αιτίες		114	27,3%	145	28,4%
Σύνολο		417	100%	511	100%

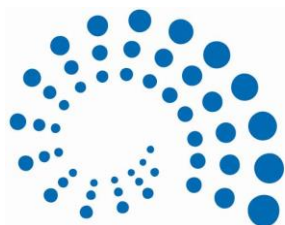
¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2020



Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2020 – επικαιροποίηση 2019

		(€)	2020	(€)	2019 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	47.710	2,5%	113.160	4,7%
	β. από σταθερό αντικείμενο	310	0,0%	13.005	0,5%
2. Προσάραξη		58.491	3,1%	404.053	16,6%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		184.490	9,7%	648.183	26,7%
4. Φωτιά / Έκρηξη		46.666	2,5%	120.411	5,0%
5. Κλοπή		39.894	2,1%	69.774	2,9%
6. Μηχανικές βλάβες		199.523	10,5%	188.827	7,8%
7. Κίνδυνοι αγώνων		30.457	1,6%	25.862	1,1%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		131.985	6,9%	284.728	11,7%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	744	0,0%	4.950	0,2%
	β. Υλικές ζημιές	54.006	2,8%	67.221	2,8%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	977	0,04%
10. Κακόβουλες βλάβες		2.522	0,1%	3.280	0,1%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		1.646	0,1%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		1.107.465	58,1%	482.335	19,9%
Σύνολο		1.905.909	100%	2.426.766	100%

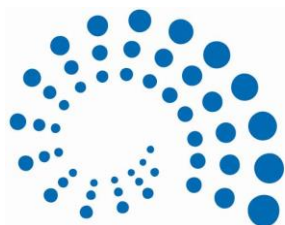
² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2020



Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2020 – επικαιροποίηση 2019

		(€)	2020	(€)	2019 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	47.432	1,7%	35.932	0,7%
	β. από σταθερό αντικείμενο	4.500	0,1%	5.000	0,1%
2. Προσάραξη		92.236	3,3%	442.981	8,6%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		311.018	11,1%	902.458	17,5%
4. Φωτιά / Έκρηξη		2.451	0,1%	2.141.397	41,6%
5. Κλοπή		110.385	3,9%	202.599	3,9%
6. Μηχανικές βλάβες		63.163	2,3%	337.594	6,6%
7. Κίνδυνοι αγώνων		18.050	0,6%	17.000	0,3%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		658.939	23,5%	63.422	1,2%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	12.000	0,4%	53.650	1,0%
	β. Υλικές ζημιές	240.131	8,6%	265.923	5,2%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	10.000	0,4%	8.000	0,2%
10. Κακόβουλες βλάβες		13.000	0,5%	0	0,0%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		0	0,0%	2.500	0,05%
13. Άλλες αιτίες		1.218.472	43,5%	673.397	13,1%
Σύνολο		2.801.777	100%	5.151.853	100%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2020



3. Δείκτες

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στον παρακάτω πίνακα, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυσυμβολητών συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

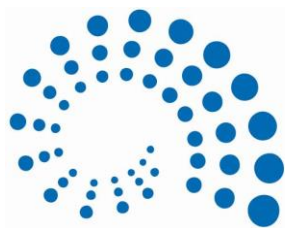
$$\text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} = \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία}$$

ή

$$= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2020

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	7.025	21.021	12.878	11.289
Μέση συχνότητα (%)	3,2%	6,81%	5,55%	4,03%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	225	1.431	715	455



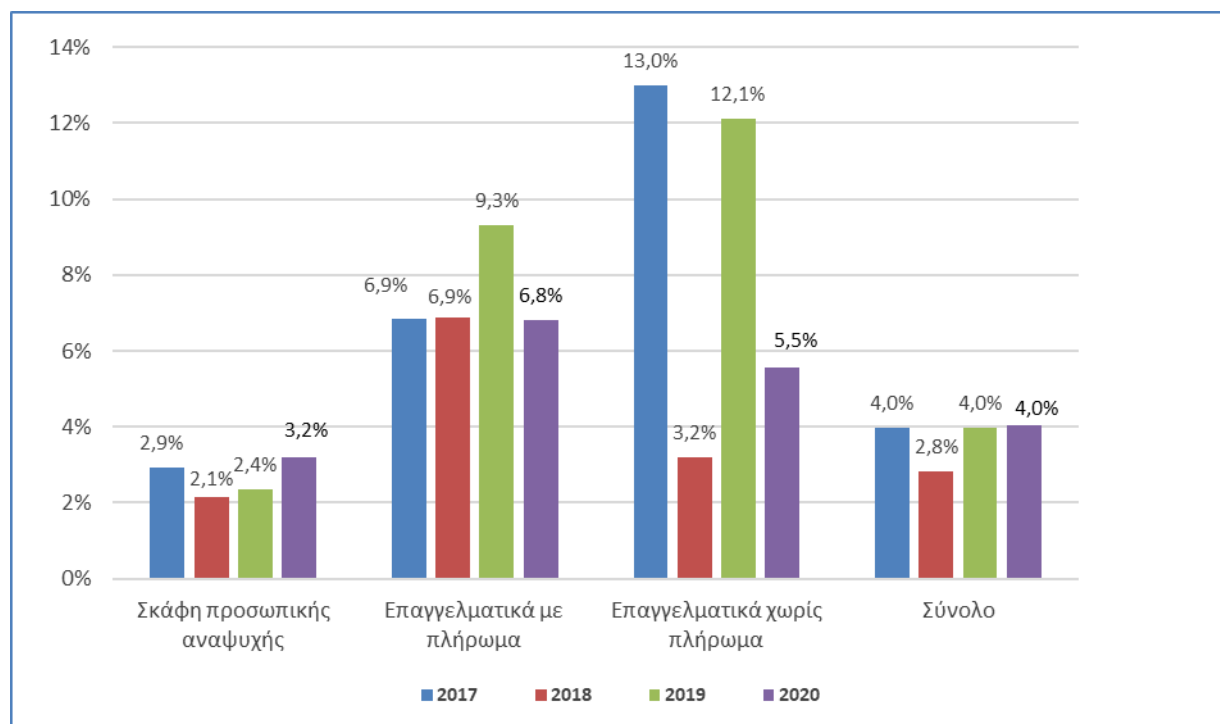
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2019, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2019 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

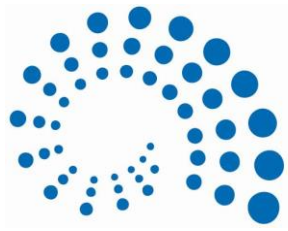
Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2019

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	15.319	20.172	6.840	14.831
Μέση συχνότητα (%)	2,35%	9,33%	12,11%	3,98%
Μέσο κόστος κάλυψης (€)	360	1.882	829	590

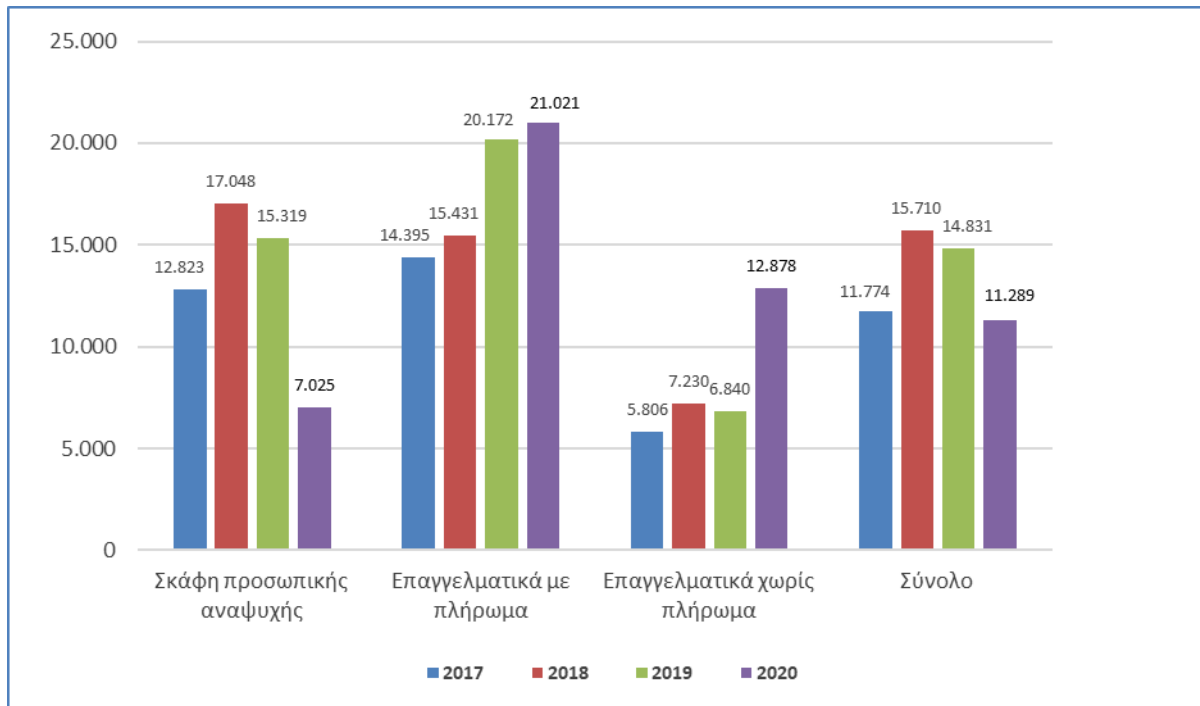
Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2019, 2018 και 2017 έχουν επικαιροποιηθεί.

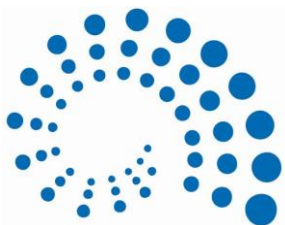
Γράφημα 10: Μέση συχνότητα





Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)





4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

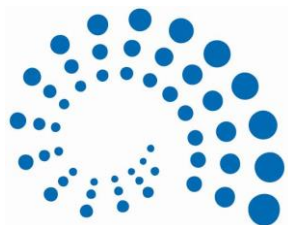
4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2012 – 2020). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος πληρωμών ⁴								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2012	960.862,99	1.149.544,25	195.285,62	324.814,35	80.508,67	95.408,05	59.615,68	62.962,77	5.225,88
	2013		912.658,46	1.932.325,19	1.036.891,23	276.814,29	48.675,28	103.622,91	36.538,44	5.986,96
	2014			1.981.300,35	2.957.213,30	983.396,81	366.363,14	123.805,07	444.379,30	454.480,59
	2015				1.156.156,14	2.518.324,15	556.834,24	196.157,47	110.922,97	40.808,12
	2016					1.489.177,10	4.177.717,90	3.833.257,61	707.950,08	112.147,83
	2017						1.054.766,30	3.758.519,09	2.229.331,01	72.130,75
	2018							2.740.843,44	4.077.631,92	989.498,06
	2019								852.835,15	2.639.488,41
	2020									1.943.351,81

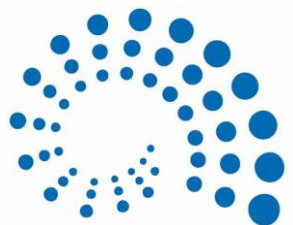
⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2012, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2012, του 2013 κ.ο.κ.



Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

		Απόθεμα εκκρεμών ζημιών ⁵								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2012	2.638.943,54	1.853.363,33	1.234.518,03	788.628,60	740.284,77	1.278.760,64	1.140.916,64	1.057.381,52	779.004,50
	2013		1.460.153,30	1.618.540,65	931.462,65	385.157,65	705.491,40	605.919,60	484.472,76	445.470,80
	2014			2.781.287,40	3.598.334,22	2.577.333,67	2.036.473,67	2.063.843,50	1.807.206,97	1.149.118,43
	2015				2.386.277,16	955.605,83	567.320,51	515.119,17	478.597,11	495.077,77
	2016					4.037.291,97	4.514.109,42	2.703.614,10	2.400.844,11	1.161.394,78
	2017						2.328.099,49	2.539.041,58	1.774.844,74	1.267.546,28
	2018							4.276.532,54	3.776.034,15	1.160.864,37
	2019								5.361.097,57	4.734.372,21
	2020									2.886.214,02

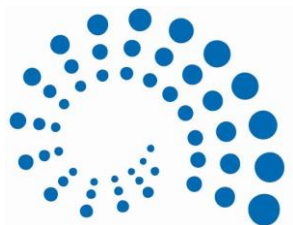
⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2012, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2012, του 2013 κ.ο.κ.



Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος πληρωμών ⁶								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2012	123	130	18	9	10	8	6	3	2
	2013		117	141	39	16	7	8	3	2
	2014			138	152	27	10	6	8	5
	2015				116	150	37	11	20	6
	2016					120	174	35	39	18
	2017						100	152	25	14
	2018							145	180	62
	2019								130	232
	2020									140

⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2012, το πλήθος των ζημιών που πληρώθηκαν και έκλεισαν εντός του 2012, του 2013 κ.ο.κ.



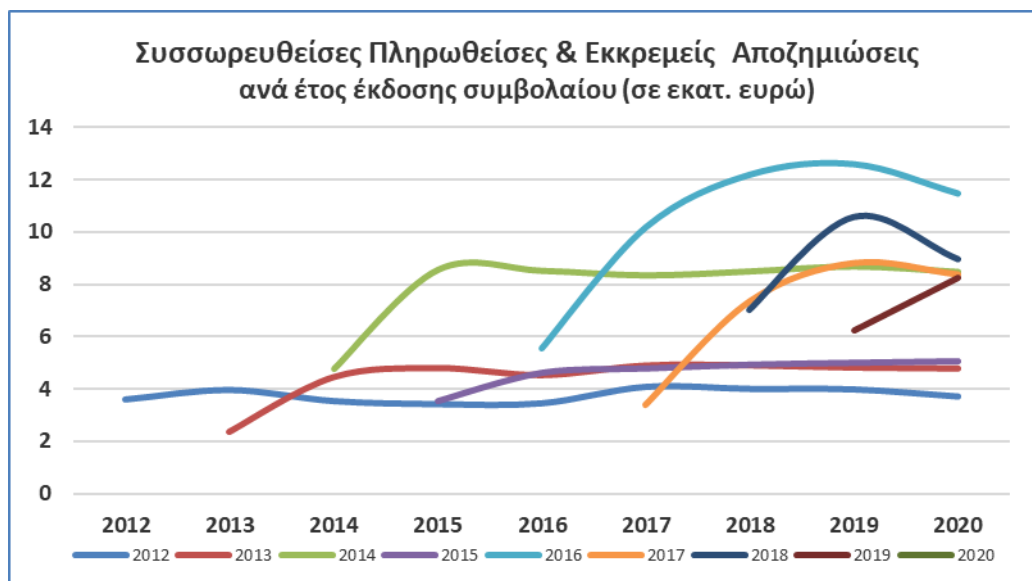
Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος πληρωμών ⁷								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2012	117	64	40	40	30	29	20	17	19
	2013		120	81	48	40	37	28	24	23
	2014			166	100	59	51	44	37	30
	2015				141	70	46	38	37	35
	2016					184	90	66	66	57
	2017						191	85	56	62
	2018							169	121	94
	2019								254	161
	2020									232

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2012, το πλήθος των εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2012, του 2013 κ.ο.κ.



Γράφημα 12: Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου

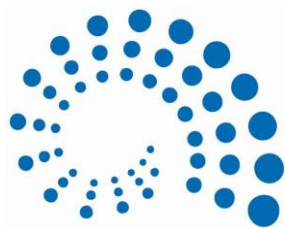


4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

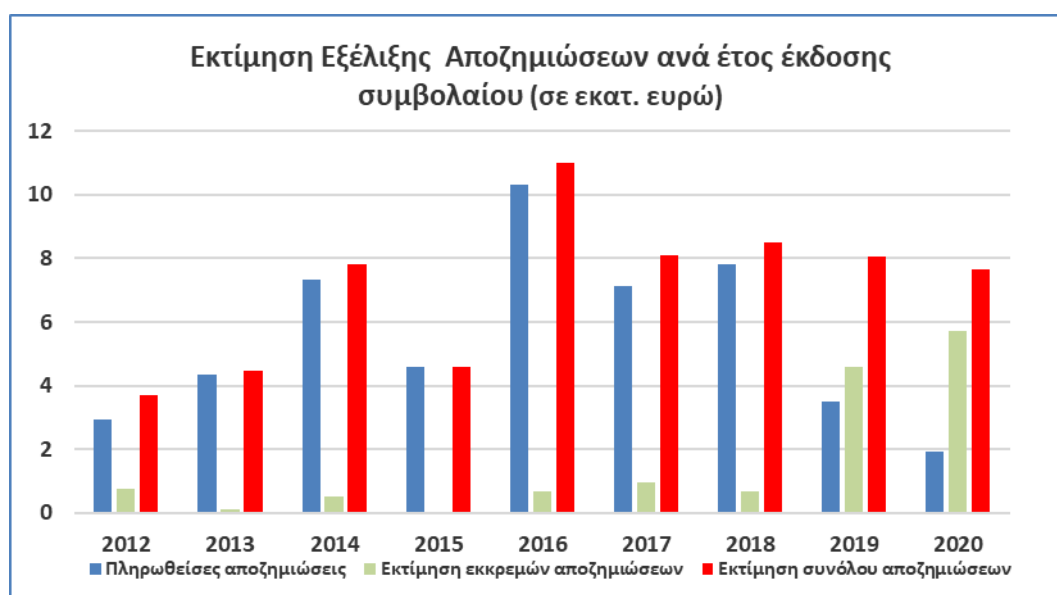


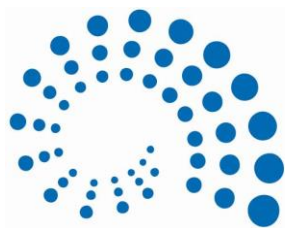
Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία αποζημιώσεων

		Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων	2012	3.713.232,76	2.934.228,26	3.713.232,76	779.004,50	21,0%
	2013	4.798.983,56	4.353.512,76	4.470.152,25	116.639,49	2,6%
	2014	8.460.056,99	7.310.938,56	7.833.214,03	522.275,47	6,7%
	2015	5.074.280,86	4.579.203,09	4.604.465,28	25.262,19	0,5%
	2016	11.481.645,30	10.320.250,52	10.986.553,52	666.303,00	6,1%
	2017	8.382.293,43	7.114.747,15	8.076.071,45	961.324,30	11,9%
	2018	8.968.837,79	7.807.973,42	8.501.674,05	693.700,63	8,2%
	2019	8.226.695,77	3.492.323,56	8.074.491,54	4.582.167,98	56,7%
	2020	4.829.565,83	1.943.351,81	7.661.977,85	5.718.626,04	74,6%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13: Εκτίμηση εξέλιξης αποζημιώσεων





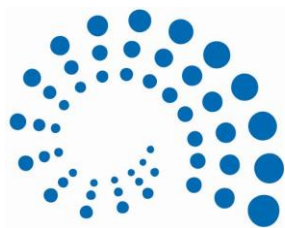
Στον πίνακα που ακολουθεί, καταγράφονται τα πλήθη των ζημιών (συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς στο τέλος της) κι επανεκτιμάται το σύνολο των ζημιών. Στο τέλος, εξάγεται το ποσοστό των εκκρεμών ζημιών επί του εκτιμώμενου πλήθους για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

Πίνακας 23: Συγκεντρωτικά πλήθους ζημιών

		Σύνολο ζημιών (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών	Ποσοστό εκκρεμών ζημιών
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης	2012	328	309	328	19	5,8%
	2013	356	333	360	27	7,6%
	2014	376	346	381	35	9,2%
	2015	375	340	378	38	10,0%
	2016	443	386	450	64	14,2%
	2017	353	291	365	74	20,2%
	2018	481	387	516	129	24,9%
	2019	523	362	568	206	36,3%
	2020	372	140	533	393	73,7%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας, της πληρωθείσας ζημίας και της εκκρεμής ζημίας, μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

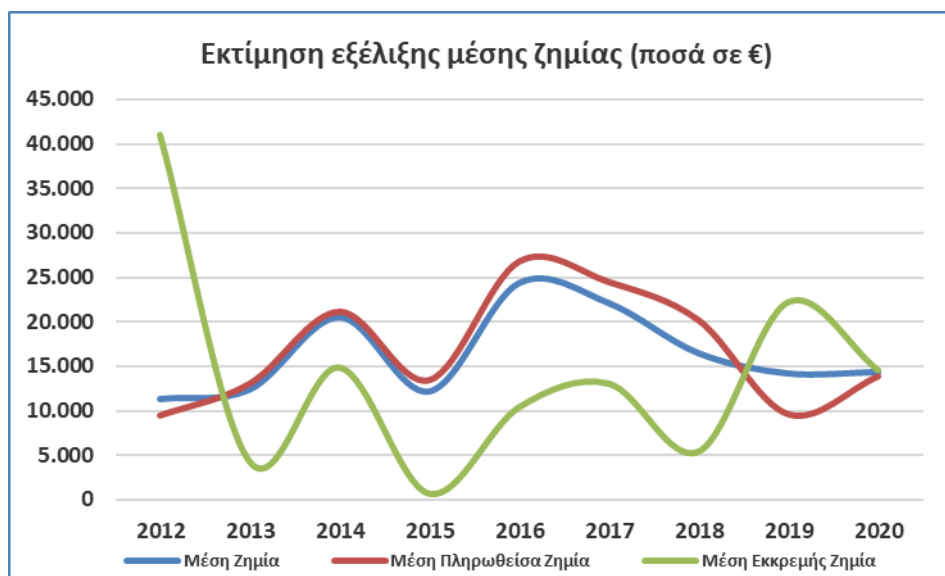


Πίνακας 24: Υπολογισμός μέσης ζημίας (ποσά σε €)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία	Μέση Εκκρεμής Ζημία
2012	11.321	9.496	41.000
2013	12.403	13.074	4.258
2014	20.550	21.130	14.847
2015	12.182	13.468	665
2016	24.407	26.736	10.388
2017	22.146	24.449	13.048
2018	16.491	20.176	5.397
2019	14.208	9.647	22.211
2020	14.380	13.881	14.558

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14: Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας



18 Οκτωβρίου 2021