

Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής Στοιχεία έτους 2021

Η έρευνα

Η Επιτροπή Περιουσίας, Αντασφαλίσεων, Μεταφορών & Σκαφών της ΕΑΕΕ αφού έλαβε υπόψη της τις ανάγκες ολοκληρωμένης πληροφόρησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής, συνέχισε για μία ακόμη χρονιά την συστηματική συλλογή στατιστικών στοιχείων του κλάδου.

Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφώσει σχετικό ερωτηματολόγιο, εστιάζοντας στον στατιστικό προσδιορισμό τόσο του ύψους του αναλαμβανόμενου κινδύνου συνολικά όσο και του πλήθους και του ποσού των δηλωθεισών ζημιών για το σύνολο των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Συνεπώς, το ερωτηματολόγιο:

- Καταγράφει τα μεγέθη της κάλυψης (πλήθος συμβολαίων και ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών)
- Αναλύει το πλήθος των ζημιών και τις αποζημιώσεις (πληρωθείσες και εκκρεμείς) ανά τύπο σκαφών και ανά αιτία ζημιάς
- Καταγράφει την εξέλιξη των αποζημιώσεων συνολικά (σε πλήθος και ποσό) ανά ασφαλιστικό έτος
- Αναζητά την κατανομή της παραγωγής ανά κανάλι διαμεσολάβησης

Στην έρευνα του 2021 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 16 ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες εκτιμάται ότι συγκεντρώνουν το 95% της συνολικής παραγωγής ασφαλίσεων των καλύψεων σκαφών και αστικής ευθύνης σκαφών, εκ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Η παρούσα αναφορά καταγράφει αθροιστικά τις απαντήσεις όσων επιχειρήσεων ανταποκρίθηκαν στην έρευνα για το 2021. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προήλθαν από το εξειδικευμένο ερωτηματολόγιο στο οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις - μέλη.

Διατηρήθηκε και στο τρέχον ερωτηματολόγιο η ενιαία αντιμετώπιση της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής ως είχε διαμορφωθεί τα προηγούμενα χρόνια, είτε μέσω των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων σκάφους είτε μέσω των αυτόνομων συμβολαίων αστικής ευθύνης.

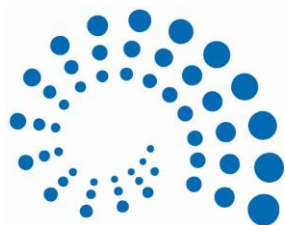


Το ερωτηματολόγιο ζητούσε πληροφόρηση για τα πλήθη των ασφαλιστηρίων συμβολαίων και για την ασφαλιζόμενη αξία ανά τύπο σκαφών, ακολουθώντας την ομαδοποίηση των συμβολαίων ως ακολούθως:

- Σκάφη προσωπικής αναψυχής – Επαγγελματικά σκάφη με πλήρωμα – Επαγγελματικά σκάφη χωρίς πλήρωμα.
- Ιστιοπλοϊκά – Μηχανοκίνητα σκάφη
- Διαχωρισμός της ασφαλιζόμενης αξίας σε 5 ομάδες: αξία έως 50 χιλ. €, άνω των 50 χιλ. € έως 250 χιλ. €, άνω των 250 χιλ. € έως 500 χιλ. €, άνω των 500 χιλ. € έως 1 εκατ. €, άνω του 1 εκατ. €.

Για την ανάγνωση και την κατανόηση των μεγεθών της παρούσας αναφοράς, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι αυτά έχουν αποτυπωθεί με βάση την πληροφόρηση που υπήρχε έως την 31/12/2021.

Επομένως, για τον υπολογισμό του τελικού κόστους των αποζημιώσεων του έτους 2021, θα πρέπει να συνυπολογιστεί η μελλοντική εξέλιξη του πλήθους των ζημιών και του ποσού των αποζημιώσεων στο βάθος του χρόνου, πληροφόρηση που δεν ήταν γνωστή κατά τον χρόνο σύνταξης της παρούσας αναφοράς.



1. Τα μεγέθη της ασφάλισης των σκαφών αναψυχής

1.1 Καταγραφή ασφαλισμένων κινδύνων

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων - μελών επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, εκδόθηκαν 11.615 συμβόλαια κατά τη διάρκεια του 2021, ενώ καταγράφηκαν ακόμη 20.766 αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης, μέρος των οποίων παρέμεινε σε ισχύ και εντός του 2022.

Η συνολική ασφαλισμένη αξία των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 2,31 δισ. €. Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και η ασφαλιζόμενη αξία τους κατανέμονται ως εξής:

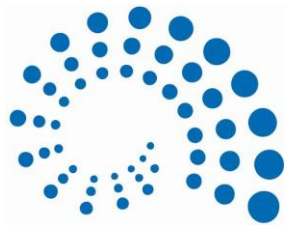
Πίνακας 1: Πολυασφαλιστήρια συμβόλαια σκαφών αναψυχής 2021

	Πλήθος Συμβολαίων	%	Ασφαλιζόμενη αξία (€)	%
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	8.424	72,5%	1.266.956.924	54,9%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	1.482	12,8%	791.705.817	34,3%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	1.709	14,7%	248.334.906	10,8%
Σύνολο	11.615	100%	2.306.997.647	100%

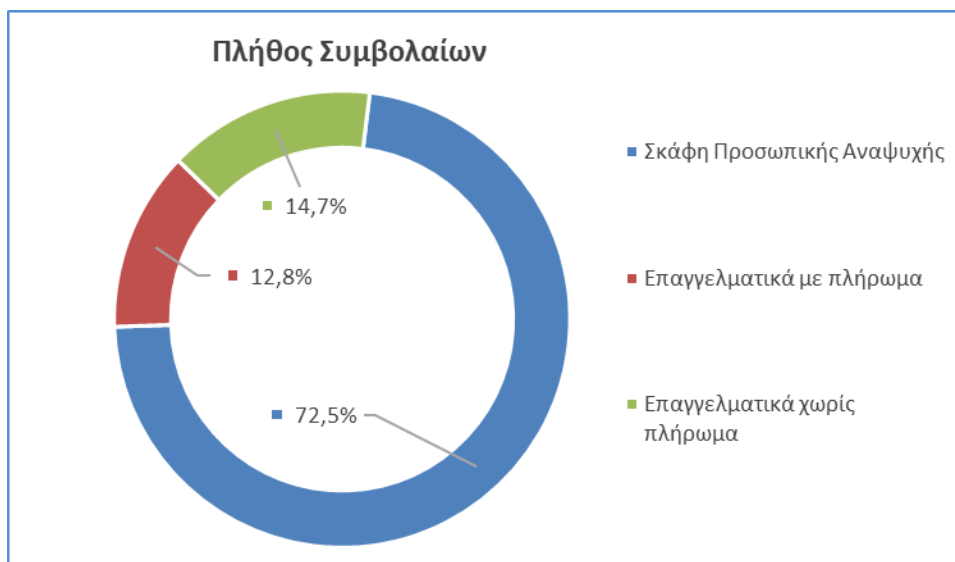
Η ανάλυση των ανωτέρω πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά χρήση σκάφους σε όσα είχαν την ασφαλιστική κάλυψη του ελικοαξονικού συστήματος ή/και μηχανικών βλαβών ακολουθεί:

Πίνακας 2: Κατανομή καλύψεων πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2021

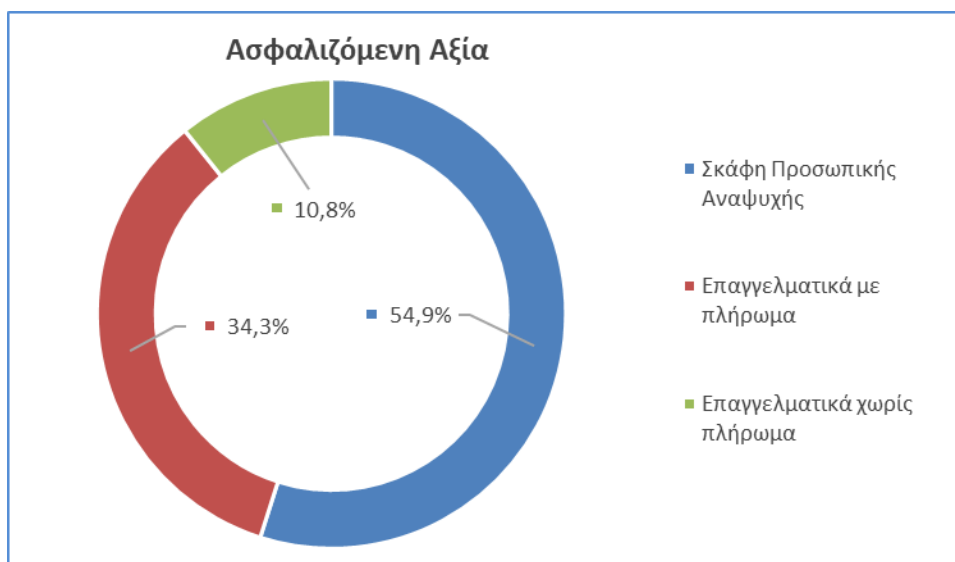
	Κάλυψη ελικοαξονικού συστήματος	% κάλυψης	Κάλυψη μηχανικών βλαβών	% κάλυψης
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	2.877	34,2%	973	11,6%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	551	37,2%	366	24,7%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	164	9,6%	202	11,8%
Σύνολο	3.592	30,9%	1.541	13,3%



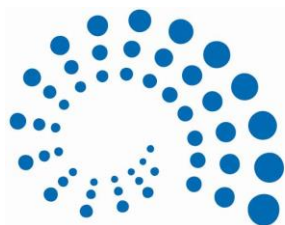
Γράφημα 1: Πλήθος συμβολαίων – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 2: Ασφαλιζόμενη Αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



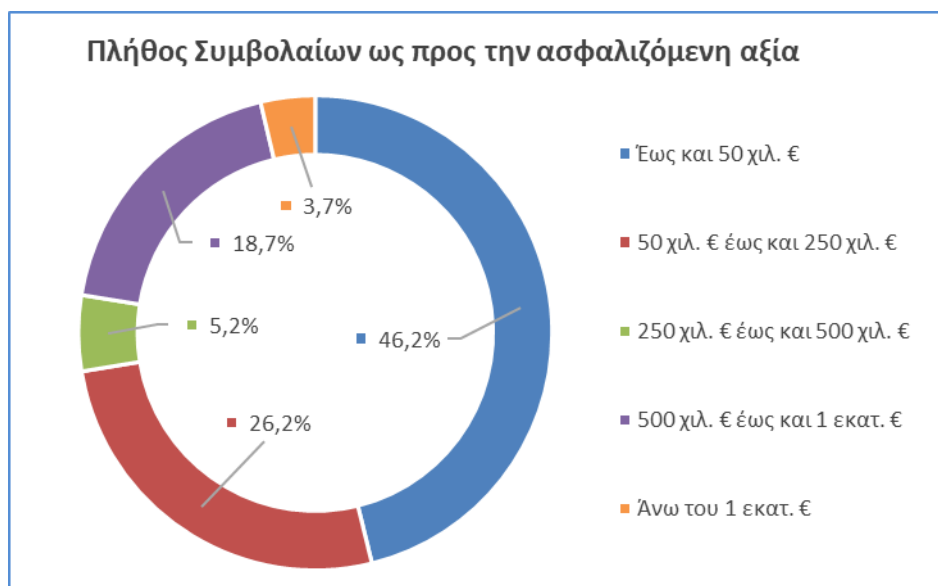
Τα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια κατανέμονται ως προς την αξία του σκάφους και τον τύπο της κίνησης του σκάφους, ως εξής:



Πίνακας 3: Κατανομή πλήθους σκαφών των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2021

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	739	1.136	277	89	29	2.270
Μηχανοκίνητα	4.622	1.912	322	2.086	403	9.345
Σύνολο	5.361	3.048	599	2.175	432	11.615

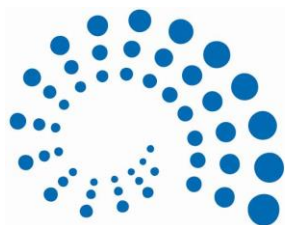
Γράφημα 3: Πλήθος συμβολαίων ως προς την ασφαλιζόμενη αξία – ποσοστιαία συμμετοχή



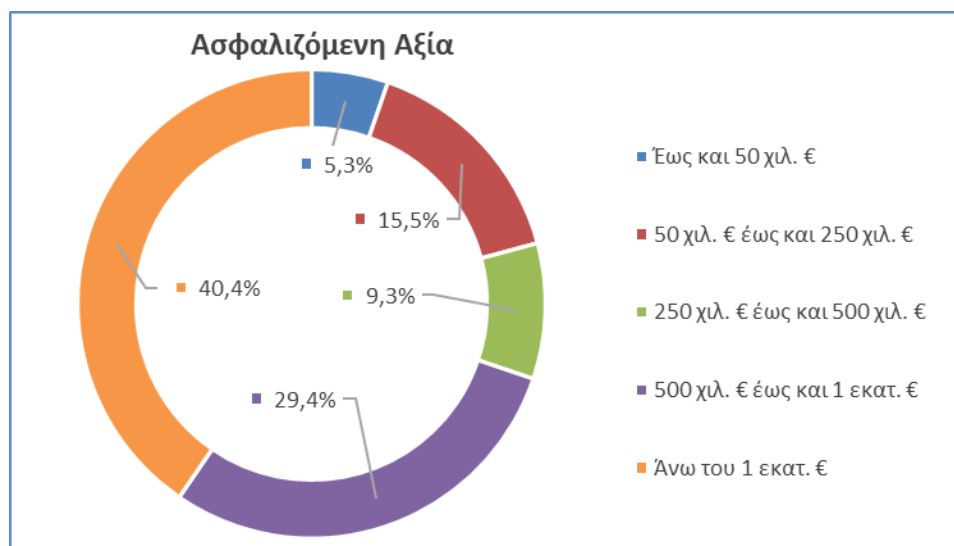
Αντιστοίχως η ασφαλιζόμενη αξία των συμβολαίων κατανέμεται ως εξής:

Πίνακας 4: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων 2021

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
Ασφαλιζόμενη αξία	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	20.036.025	138.582.057	102.897.912	64.385.154	56.279.941	382.181.089
Μηχανοκίνητα	102.085.710	219.713.012	112.772.737	614.051.173	876.193.927	1.924.816.559
Σύνολο	122.121.735	358.295.069	215.670.649	678.436.327	932.473.868	2.306.997.648



Γράφημα 4: Ασφαλιζόμενη αξία ανά αξία σκάφους – ποσοστιαία συμμετοχή



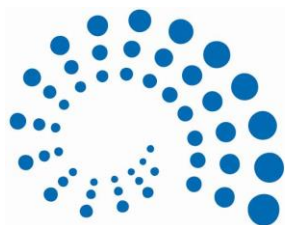
Η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών με πλήρωμα έφτασε τα 791,7 εκατ. €. Αυτά κατανομούνται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 5: Κατανομή πλήθους σκαφών επαγγελματικών με πλήρωμα 2021

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	91	190	46	30	22	379
Μηχανοκίνητα	222	384	122	158	217	1.103
Σύνολο	313	574	168	188	239	1.482

Πίνακας 6: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών με πλήρωμα 2021

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ασφαλιζόμενη αξία						
Ιστιοπλοϊκά	2.710.892	22.525.469	17.408.053	22.076.912	44.829.941	109.551.267
Μηχανοκίνητα	5.501.326	53.150.928	42.370.129	115.162.668	465.969.500	682.154.551
Σύνολο	8.212.218	75.676.397	59.778.182	137.239.580	510.799.441	791.705.818



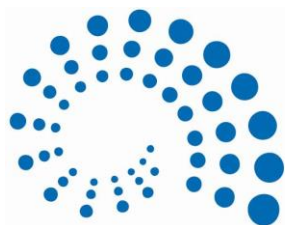
Τέλος, η συνολική ασφαλισμένη αξία των επαγγελματικών σκαφών χωρίς πλήρωμα έφτασε τα 248,3 εκατ. €. Αυτά κατανέμονται ως προς την αξία και τον τύπο της κίνησης ως εξής:

Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους σκαφών των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2021

Πλήθος σκαφών	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	217	787	217	38	4	1.263
Μηχανοκίνητα	306	122	10	7	1	446
Σύνολο	523	909	227	45	5	1.709

Πίνακας 8: Κατανομή ασφαλιζόμενης αξίας των επαγγελματικών χωρίς πλήρωμα 2021

€	Ασφαλιζόμενη αξία					Σύνολο
Ασφαλιζόμενη αξία	Έως και 50 χιλ. €	50 χιλ. € έως και 250 χιλ. €	250 χιλ. € έως και 500 χιλ. €	500 χιλ. € έως και 1 εκατ. €	Άνω του 1 εκατ. €	
Ιστιοπλοϊκά	7.557.614	99.781.204	80.203.721	25.364.767	6.250.000	219.157.306
Μηχανοκίνητα	5.865.732	13.400.042	3.361.827	5.500.000	1.050.000	29.177.601
Σύνολο	13.423.346	113.181.246	83.565.548	30.864.767	7.300.000	248.334.907



1.2. Κανάλια διαμεσολάβησης

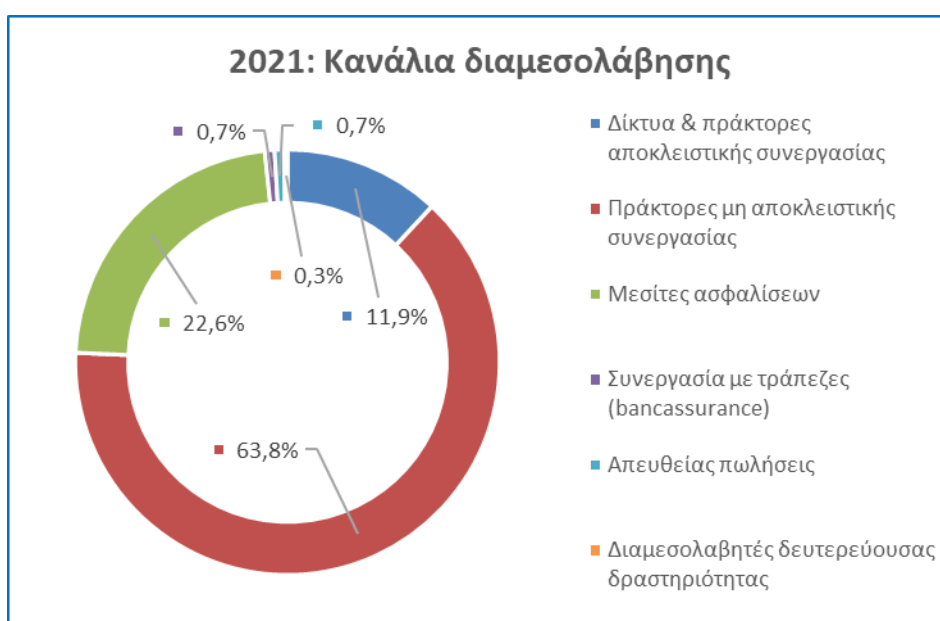
Η έρευνα της κατανομής της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων συμβολαίων) ανά κανάλι διαμεσολάβησης πραγματοποιήθηκε και για το έτος 2021, σε πλήρη εναρμόνιση με τον Ν. 4583/2019 «Διανομή Ασφαλιστικών Προϊόντων».

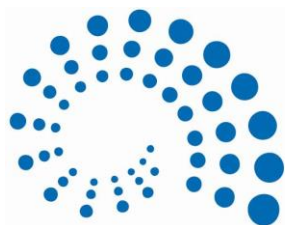
Τα κανάλια διαμεσολάβησης που έχουν οριστεί ως προς την μορφή συνεργασίας τους (ίδιος ορισμός για όλες τις έρευνες της ΕΑΕΕ) αναφέρονται ως εξής: δίκτυα & πράκτορες αποκλειστικής συνεργασίας, πράκτορες μη αποκλειστικής συνεργασίας, μεσίτες ασφαλίσεων, συνεργασία με τράπεζες (bancassurance), απευθείας πωλήσεις (πωλήσεις μέσω αλληλογραφίας, ασφαλιστικών υπαλλήλων, διαδικτύου, τηλεφωνικών κέντρων), διαμεσολαβητές δευτερεύουσας δραστηριότητας (των οποίων η κύρια δραστηριότητα δεν είναι η διανομή ασφαλιστικών προϊόντων).

Κυρίαρχη μορφή διαμεσολάβησης στις ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής ήταν η μη αποκλειστική συνεργασία με πράκτορες (63,8% του συνόλου της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου), ακολουθούμενη από την συνεργασία με τους μεσίτες ασφαλίσεων (22,6% αντίστοιχα).

Η ποσοστιαία συμμετοχή του συνόλου των καναλιών διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών που συμμετείχαν στην έρευνα, εμφανίζεται στο γράφημα που ακολουθεί.

Γράφημα 5: Κανάλια διαμεσολάβησης – ποσοστιαία συμμετοχή





2. Ζημιές - αποζημιώσεις

Για τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που είχαν εκδοθεί το 2021 δηλώθηκαν 433 ζημιές εντός του 2021. Πληρώθηκαν αποζημιώσεις ύψους 0,9 εκατ. € εντός του 2021, ενώ σχηματίστηκε στις 31/12/2021 απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων 3,2 εκατ. €.

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω δηλωθείσες ζημιές και το απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων αφορούν στην αρχική εκτίμηση του πρώτου έτους (έτους έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου 2021). Τόσο το πλήθος των ζημιών όσο και το τελικό ποσό της αποζημίωσης των συμβολαίων αυτών θα διαφέρει όταν προστεθεί η μεταγενέστερη πληροφόρηση για τα συμβόλαια του συγκεκριμένου έτους που δεν είναι διαθέσιμη κατά την σύνταξη της παρούσας αναφοράς, μέχρι την λήξη όλων των συμβολαίων που είχαν εκδοθεί εντός του έτους.

2.1 Καταγραφή ζημιών - αποζημιώσεων

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των ζημιών παρουσιάζονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν.

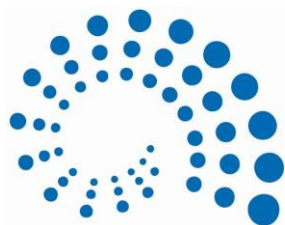
Πίνακας 9: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2021

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	206	306.567	1.214.431
Επαγγελματικά με πλήρωμα	80	304.862	776.412
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	147	256.006	1.207.019
Σύνολο	433	867.435	3.197.862

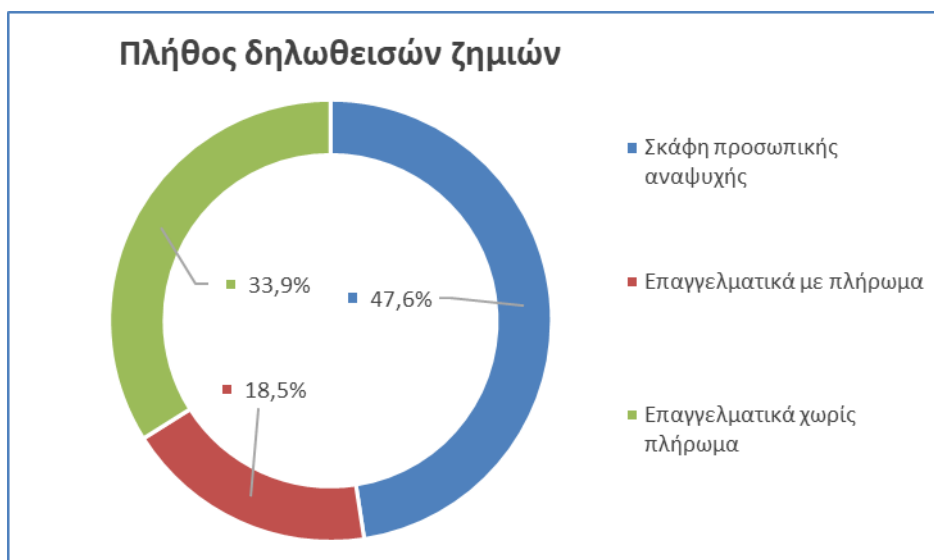
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων για το 2021 φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 10: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2021

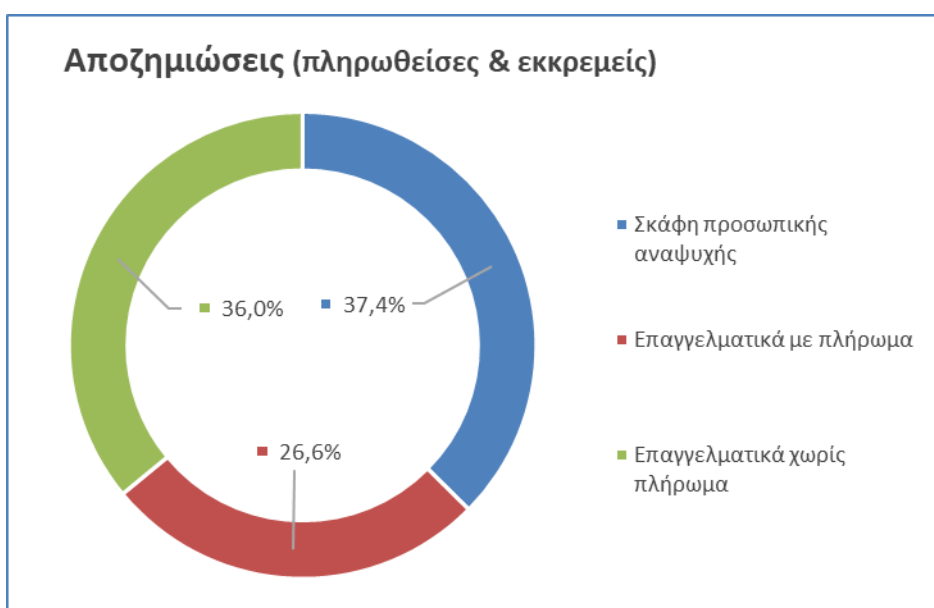
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	47,6%	35,3%	38,0%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	18,5%	35,2%	24,3%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	33,9%	29,5%	37,7%
Σύνολο	100%	100%	100%

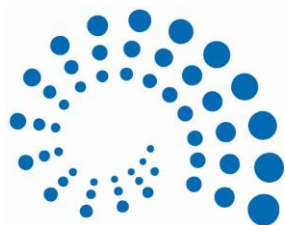


Γράφημα 6: Δηλωθείσες ζημιές 2021 – ποσοστιαία συμμετοχή



Γράφημα 7: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2021 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.2 επικαιροποίηση στοιχείων ζημιών - αποζημιώσεων έτους 2020

Ταυτοχρόνως με την έρευνα επί των στοιχείων του έτους 2021, ζητήθηκε η επικαιροποίηση των στοιχείων του 2020 με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση στις 31/12/2021.

Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της έρευνας αναφορικά με το μέγεθος των κινδύνων του 2020 παρουσιάζονται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 11: Πλήθος ζημιών και αποζημιώσεις 2020 (επικαιροποίηση)

	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	216	787.029	1.355.514
Επαγγελματικά με πλήρωμα	102	1.359.979	714.957
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	113	131.405	1.003.602
Σύνολο	431	2.278.413	3.074.073

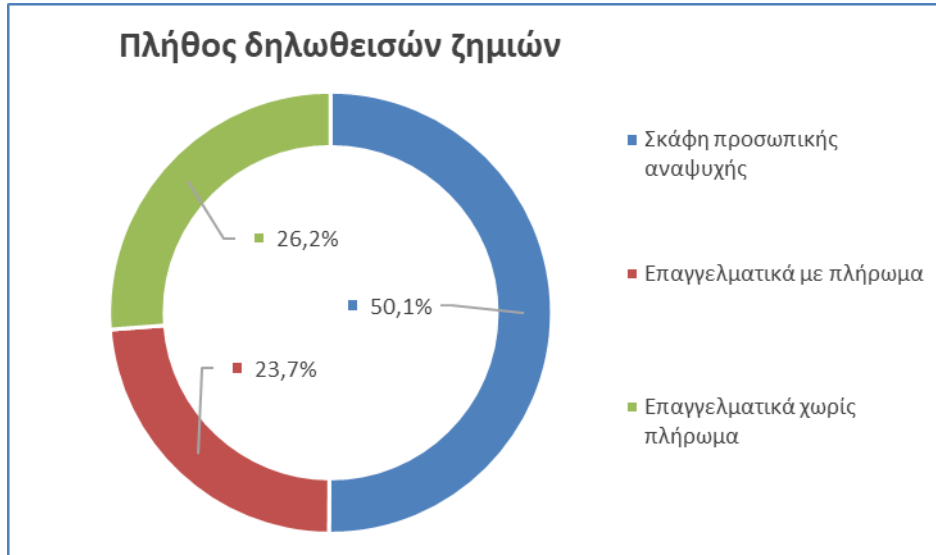
Η ποσοστιαία κατανομή αυτών επί του συνόλου των ζημιών και των αποζημιώσεων φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 12: Ποσοστιαία κατανομή ζημιών και αποζημιώσεων 2020 (επικαιροποίηση)

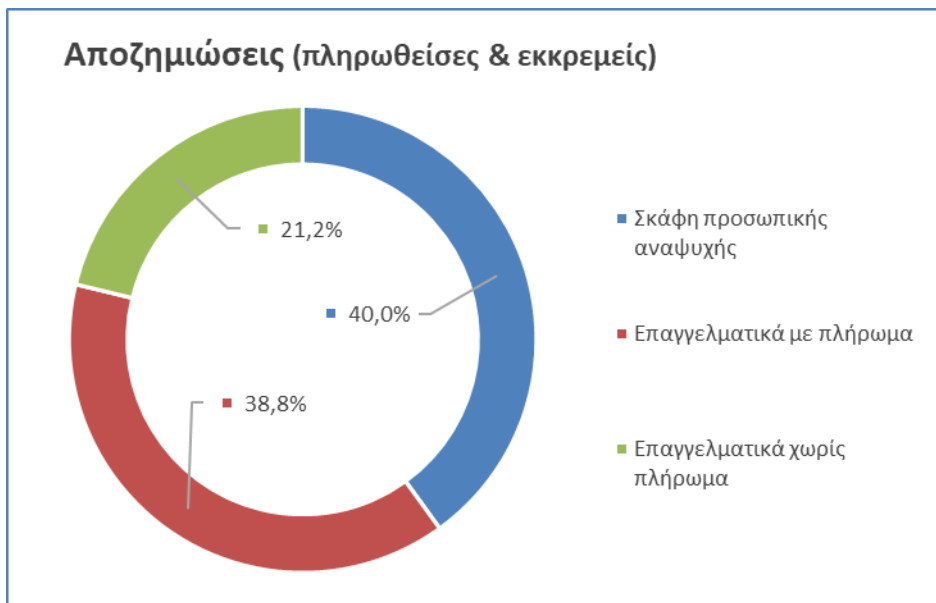
	Πλήθος ζημιών	Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€)
Σκάφη προσωπικής αναψυχής	50,1%	34,5%	44,1%
Επαγγελματικά με πλήρωμα	23,7%	59,7%	23,3%
Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	26,2%	5,8%	32,6%
Σύνολο	100%	100%	100%

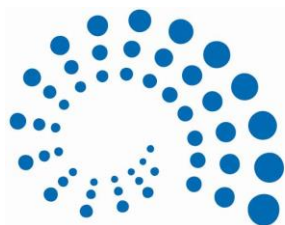


Γράφημα 8: Δηλωθείσες ζημιές 2020 - ποσοστιαία συμμετοχή (επικαιροποίηση)



Γράφημα 9: Αποζημιώσεις (πληρωθείσες & εκκρεμείς) 2020 - ποσοστιαία συμμετοχή





2.3 Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

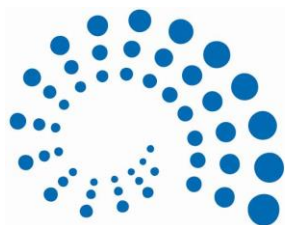
Στη συνέχεια αναλύονται τα αίτια που προκάλεσαν τις ζημιές των σκαφών αναψυχής, ξεχωριστά για το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών, για τις πληρωθείσες αποζημιώσεις και τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2021.

Αυτά αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές του έτους 2020, τα στοιχεία του οποίου επικαιροποιήθηκαν σύμφωνα με την νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2021.

Πίνακας 13: Πλήθος ζημιών ανά αιτία, έτος 2021 - επικαιροποίηση 2020

		Πλήθος	2021	Πλήθος	2020 ¹
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	27	6,2%	14	3,2%
	β. από σταθερό αντικείμενο	2	0,5%	1	0,2%
2. Προσάραξη		38	8,8%	12	2,8%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		72	16,6%	77	17,9%
4. Φωτιά / Έκρηξη		3	0,7%	3	0,7%
5. Κλοπή		16	3,7%	21	4,9%
6. Μηχανικές βλάβες		17	3,9%	24	5,6%
7. Κίνδυνοι αγώνων		2	0,5%	2	0,5%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		27	6,2%	43	10,0%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	32	7,4%	5	1,1%
	β. Υλικές ζημιές	36	8,3%	50	11,6%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		1	0,2%	4	0,9%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	2	0,5%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		36	8,3%	1	0,2%
13. Άλλες αιτίες		124	28,7%	172	39,9%
Σύνολο		433	100%	431	100%

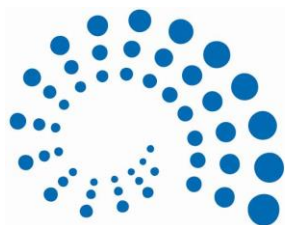
¹ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2021



Πίνακας 14: Πληρωθείσες αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2021 – επικαιροποίηση 2020

		(€)	2021	(€)	2020 ²
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	37.487	4,3%	39.861	1,7%
	β. από σταθερό αντικείμενο	958	0,1%	471	0,0%
2. Προσάραξη		130.543	15,1%	37.728	1,7%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		150.747	17,4%	200.413	8,8%
4. Φωτιά / Έκρηξη		8.917	1,0%	50.366	2,2%
5. Κλοπή		30.585	3,5%	52.845	2,3%
6. Μηχανικές βλάβες		33.103	3,8%	106.512	4,7%
7. Κίνδυνοι αγώνων		570	0,1%	2.944	0,1%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		10.733	1,2%	118.189	5,2%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	22.117	2,5%	3.744	0,2%
	β. Υλικές ζημιές	51.046	5,9%	41.852	1,8%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		600	0,1%	6.451	0,3%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	236	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		45.154	5,2%	6.482	0,3%
13. Άλλες αιτίες		344.875	39,8%	1.610.319	70,7%
Σύνολο		867.435	100%	2.278.413	100%

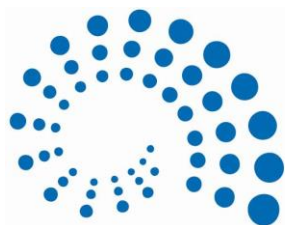
² Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2021



Πίνακας 15: Εκκρεμείς αποζημιώσεις (€) ανά αιτία, έτους 2021 – επικαιροποίηση 2020

		(€)	2021	(€)	2020 ³
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	77.401	2,4%	48.201	1,6%
	β. από σταθερό αντικείμενο	10.000	0,3%	2.350	0,1%
2. Προσάραξη		669.011	20,9%	53.281	1,7%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		305.680	9,5%	183.126	6,0%
4. Φωτιά / Έκρηξη		40.580	1,3%	1.501	0,0%
5. Κλοπή		118.440	3,7%	61.686	2,0%
6. Μηχανικές βλάβες		162.653	5,1%	67.591	2,2%
7. Κίνδυνοι αγώνων		18.857	0,6%	14.500	0,5%
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		179.405	5,6%	599.101	19,5%
9. Αστική ευθύνη	α. Σωματικές βλάβες	53.499	1,7%	17.000	0,5%
	β. Υλικές ζημιές	94.709	3,0%	284.867	9,3%
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	0	0,0%
10. Κακόβουλες βλάβες		0	0,0%	13.000	0,4%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		0	0,0%	0	0,0%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		456.351	14,3%	0	0,0%
13. Άλλες αιτίες		1.011.276	31,6%	1.727.869	56,2%
Σύνολο		3.197.862	100%	3.074.073	100%

³ Επικαιροποιημένα στοιχεία με νεότερη πληροφόρηση που ήταν διαθέσιμη στις 31/12/2021



3. Δείκτες

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στον παρακάτω πίνακα, οι μέσοι δείκτες υπολογίζονται στο σύνολο των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Επιπλέον, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

Για τον υπολογισμό τους δεν έχει ληφθεί υπόψη (καθώς δεν ήταν γνωστό) το πλήρες κόστος των αποζημιώσεων όπως αυτό θα διαμορφωθεί μελλοντικά καθώς και όσες ζημιές προκύψουν μέχρι την λήξη των συγκεκριμένων συμβολαίων. Συνεπώς, οι υπολογιζόμενοι δείκτες θα πρέπει να επανεκτιμηθούν σε μεταγενέστερη επεξεργασία των δεδομένων, με βάση την πληρέστερη πληροφόρηση. Οι δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

$$\text{Μέση συχνότητα ζημιών} = \frac{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

$$\text{Μέση ζημία} = \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος δηλωθεισών ζημιών}}$$

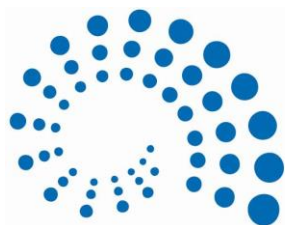
$$\text{Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου} = \text{Μέση συχνότητα} * \text{Μέση ζημία}$$

ή

$$= \frac{\text{Πληρωθείσες αποζημιώσεις} + \text{Απόθεμα εκκρεμών αποζημιώσεων}}{\text{Πλήθος συμβολαίων}}$$

Πίνακας 16: Δείκτες – πρώτη εκτίμηση έτους 2021

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	7.383	13.516	9.953	9.389
Μέση συχνότητα (%)	2,45%	5,40%	8,60%	3,73%
Μέσο κόστος κάλυψης κινδύνου (€)	181	730	856	350



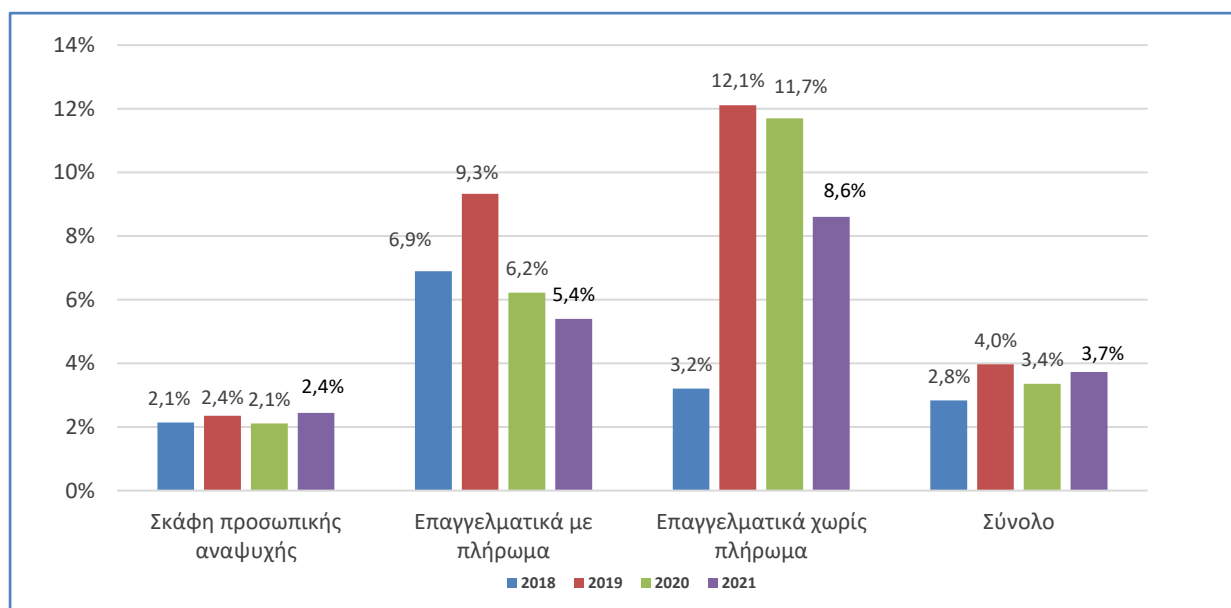
Με βάση την διαθέσιμη πληροφόρηση από την επικαιροποίηση των στοιχείων του 2020, οι αντίστοιχοι δείκτες του 2020 επανυπολογίζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

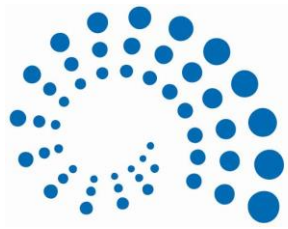
Πίνακας 17: Δείκτες – επανεκτίμηση έτους 2020

	Σκάφη προσωπικής αναψυχής	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Μέση ζημία (€)	9.919	20.343	10.044	12.419
Μέση συχνότητα (%)	2,11%	6,22%	11,70%	3,35%
Μέσο κόστος κάλυψης (€)	209	1.265	1.175	416

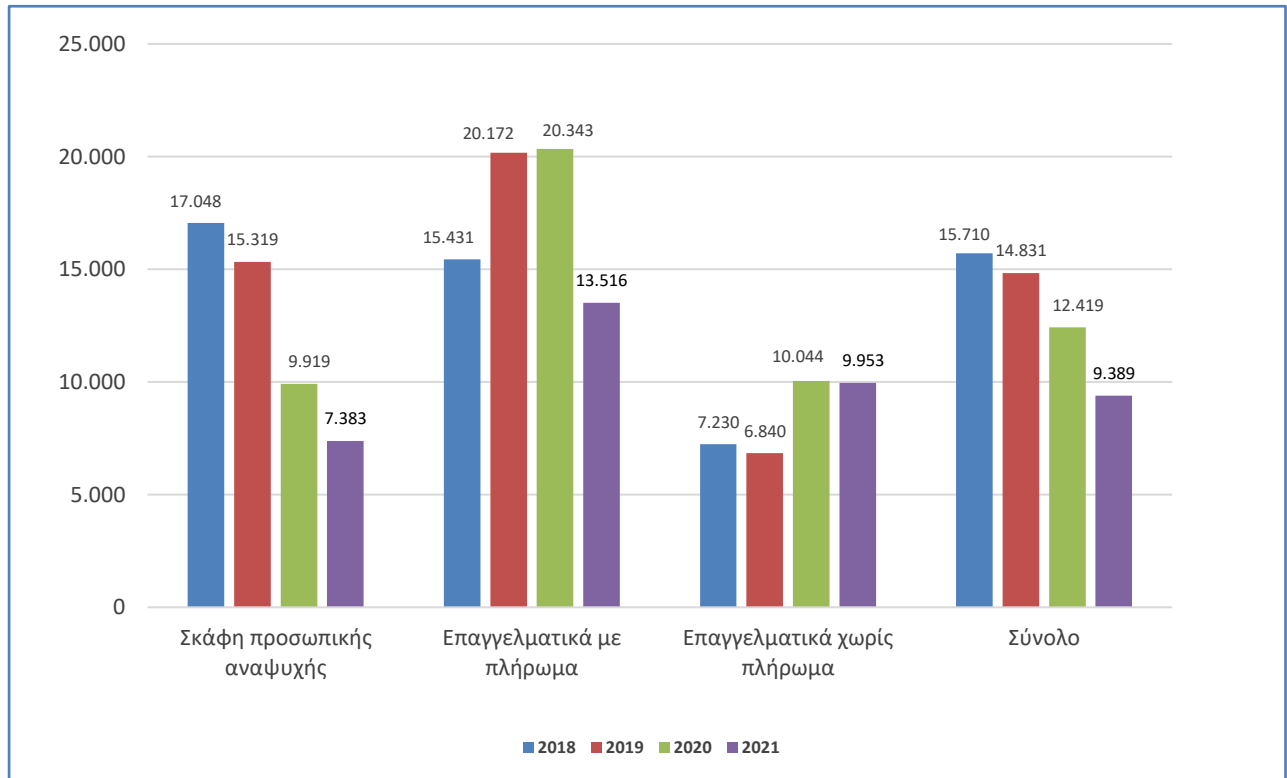
Στα γραφήματα που ακολουθούν, οι δείκτες των ετών 2020, 2019 και 2018 έχουν επικαιροποιηθεί.

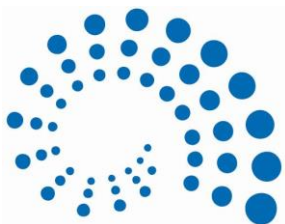
Γράφημα 10: Μέση συχνότητα





Γράφημα 11: Μέση ζημία (€)





4. Μελέτη της εξέλιξης των αποζημιώσεων

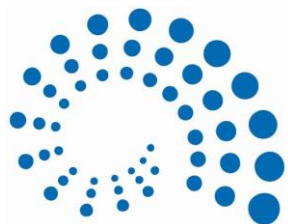
4.1. Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στους πίνακες που ακολουθούν καταγράφεται η εξέλιξη των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν τα τελευταία εννέα έτη (2013 – 2021). Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της «ωρίμανσης» των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Πίνακας 18: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων (€)

		Έτος πληρωμών ⁴								
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2013	895.640,22	1.789.689,07	802.609,75	166.823,17	46.725,41	74.886,76	52.225,78	15.598,77	24.167,04
	2014		1.998.724,58	3.129.309,14	1.004.757,67	444.520,64	158.402,26	384.859,36	37.740,19	114.434,67
	2015			1.205.499,53	2.564.700,96	558.491,85	225.282,92	150.607,12	87.377,27	471.062,08
	2016				1.495.202,37	4.225.124,76	3.687.205,69	660.371,65	105.452,64	71.226,43
	2017					1.061.638,07	3.692.622,83	2.242.954,59	97.835,02	296.623,91
	2018						2.749.150,46	4.017.599,10	971.316,55	382.766,19
	2019							916.911,84	2.794.140,62	2.195.360,87
	2020								1.767.276,29	2.819.427,73
	2021									956.175,75

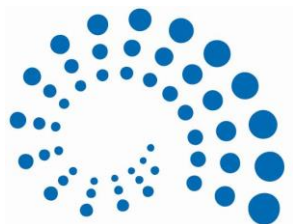
⁴ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2013, το ποσό που πληρώθηκε για τις αποζημιώσεις εντός του 2013, του 2014 κ.ο.κ.



Πίνακας 19: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

		Απόθεμα εκκρεμών ζημιών ⁵								
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2013	1.532.584,30	1.477.547,65	883.379,96	397.281,64	675.214,39	624.631,86	414.470,76	376.969,80	364.407,62
	2014		2.460.773,40	3.438.657,22	2.396.440,02	1.754.617,57	1.776.948,35	1.386.535,60	1.195.996,06	1.003.482,03
	2015			2.816.288,18	1.418.032,83	1.037.262,34	982.411,26	905.058,91	943.140,57	542.516,85
	2016				4.086.761,72	4.476.365,22	2.715.014,10	2.401.244,11	1.158.595,78	1.225.950,01
	2017					2.255.315,44	2.541.659,41	1.646.344,74	1.092.953,48	1.225.456,40
	2018						4.600.674,74	3.857.107,15	1.224.716,37	1.649.655,57
	2019							5.437.911,57	4.769.367,21	2.786.839,60
	2020								2.895.467,02	1.521.003,26
	2021									3.792.010,47

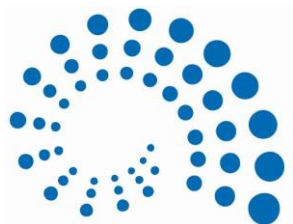
⁵ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2013, το ποσό αποθέματος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2013, του 2014 κ.ο.κ.



Πίνακας 20: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος πληρωμών ⁶								
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2013	121	155	39	16	9	11	8	2	3
	2014		153	161	31	16	7	9	6	5
	2015			126	160	38	16	10	5	3
	2016				126	183	37	11	9	8
	2017					109	163	30	14	11
	2018						154	172	53	27
	2019							141	239	53
	2020								155	207
	2021									158

⁶ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2013, το πλήθος των ζημιών που πληρώθηκαν και έκλεισαν εντός του 2013, του 2014 κ.ο.κ.



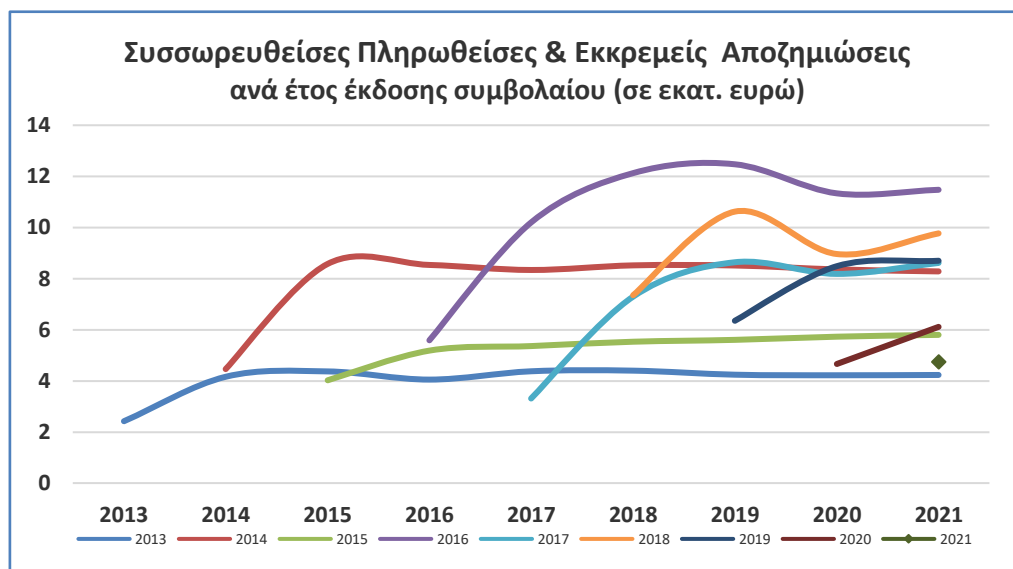
Πίνακας 21: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους

		Έτος πληρωμών ⁷								
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2013	126	79	51	44	39	32	25	24	22
	2014		168	113	68	58	51	33	32	25
	2015			148	76	53	44	31	32	27
	2016				193	93	69	61	53	44
	2017					192	91	56	62	63
	2018						175	115	88	104
	2019							258	170	131
	2020								234	152
	2021									291

⁷ Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2013, το πλήθος των εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2013, του 2014 κ.ο.κ.



Γράφημα 12: Χρονική εξέλιξη αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου

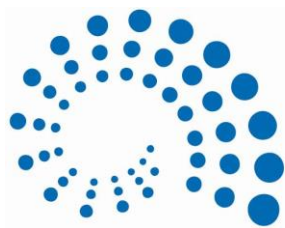


4.2. Επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών. Τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι σχετικά επαρκή για να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder.

Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

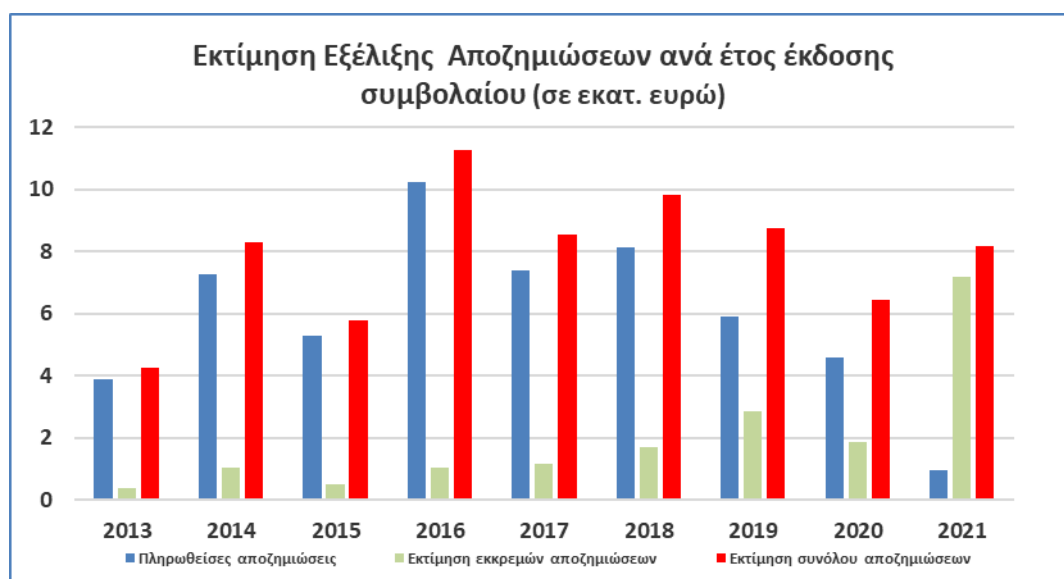


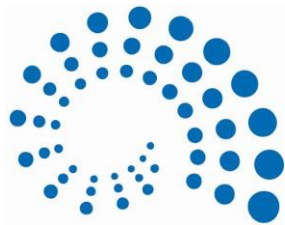
Πίνακας 22: Συγκεντρωτικά στοιχεία αποζημιώσεων

		Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)	Ποσοστό εκκρεμότητας
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων	2013	4.232.773,59	3.868.365,97	4.232.773,59	364.407,62	8,6%
	2014	8.276.230,54	7.272.748,51	8.298.983,59	1.026.235,09	12,4%
	2015	5.805.538,58	5.263.021,73	5.779.270,42	516.248,69	8,9%
	2016	11.470.533,55	10.244.583,54	11.260.425,78	1.015.842,24	9,0%
	2017	8.617.130,82	7.391.674,42	8.542.813,80	1.151.139,38	13,5%
	2018	9.770.487,87	8.120.832,30	9.833.945,94	1.713.113,64	17,4%
	2019	8.693.252,94	5.906.413,33	8.752.040,67	2.845.627,33	32,5%
	2020	6.107.707,28	4.586.704,02	6.432.110,28	1.845.406,26	28,7%
	2021	4.748.186,22	956.175,75	8.151.585,40	7.195.409,65	88,3%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 13: Εκτίμηση εξέλιξης αποζημιώσεων





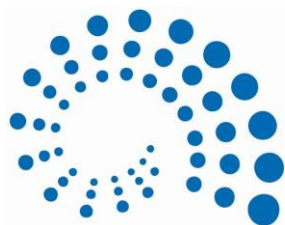
Στον πίνακα που ακολουθεί, καταγράφονται τα πλήθη των ζημιών (συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς στο τέλος της) κι επανεκτιμάται το σύνολο των ζημιών. Στο τέλος, εξάγεται το ποσοστό των εκκρεμών ζημιών επί του εκτιμώμενου πλήθους για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

Πίνακας 23: Συγκεντρωτικά πλήθους ζημιών

		Σύνολο ζημιών (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών	Ποσοστό εκκρεμών ζημιών
		α	β	γ	(γ - β)	(γ - β) / γ
Έτος έκδοσης	2013	386	364	386	22	5,7%
	2014	413	388	414	26	6,3%
	2015	385	358	386	28	7,2%
	2016	418	374	420	46	10,9%
	2017	390	327	392	65	16,6%
	2018	510	406	517	111	21,4%
	2019	564	433	591	158	26,8%
	2020	514	362	550	188	34,2%
	2021	449	158	636	478	75,2%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στον επόμενο πίνακα υπολογίζονται οι μέσες τιμές της συνολικής ζημίας, της πληρωθείσας ζημίας και της εκκρεμούς ζημίας, μετά την επανεκτίμηση των αποζημιώσεων των τελευταίων εννέα ετών.

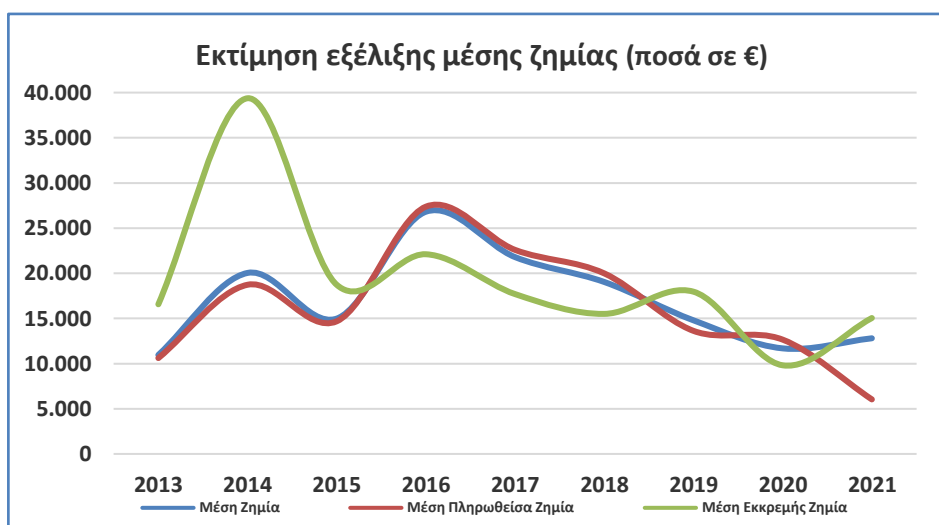


Πίνακας 24: Υπολογισμός μέσης ζημίας (ποσά σε €)

	Μέση Ζημία	Μέση Πληρωθείσα Ζημία	Μέση Εκκρεμής Ζημία
2013	10.966	10.627	16.564
2014	20.042	18.744	39.360
2015	14.989	14.701	18.723
2016	26.813	27.392	22.100
2017	21.789	22.605	17.690
2018	19.039	20.002	15.503
2019	14.797	13.641	17.958
2020	11.695	12.670	9.816
2021	12.811	6.052	15.044

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων, Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Γράφημα 14: Εκτίμηση εξέλιξης μέσης ζημίας



14 Οκτωβρίου 2022