

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΟΥΣ 2005

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η Επιτροπή Μεταφορών & Σκαφών της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος στα πλαίσια της διαρκούς προσπάθειάς της για συνεχή παροχή πληροφοριών, ολοκλήρωσε για ενδέκατη συνεχή χρονιά τη συλλογή και επεξεργασία στατιστικών στοιχείων, που αφορούν την ασφάλιση των σκαφών αναψυχής, με αποτέλεσμα να παρουσιάσει, στην παρούσα αναφορά, τα μεγέθη του Κλάδου.

Πιο συγκεκριμένα, με ερωτηματολόγιο που εστάλη σε όλες τις Εταιρίες-Μέλη της Ενώσεως, ζητήθηκαν στοιχεία του κλάδου σκαφών και αφορούσαν :

- ◆ τα εκδοθέντα συμβόλαια έτους 2005 για κάθε μία από τις τρεις κατηγορίες σκαφών αναψυχής ξεχωριστά (Προσωπική Αναψυχή - Ενοικίαση με πλήρωμα - Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα),
- ◆ τα ασφάλιστρα από πρωτασφαλίσεις αυτών των συμβολαίων,
- ◆ το πλήθος των ζημιών που ανηγέλησαν μέσα στο 2005, τόσο για τις τρεις κατηγορίες σκαφών ξεχωριστά, όσο και για κάθε κατηγορία (αιτία) ζημίας (προσάραξη, φωτιά, κλοπή κ.λπ.),
- ◆ το σύνολο των αποζημιώσεων (πληρωθεισών και εκκρεμών ξεχωριστά) των ζημιών που προανφέρθησαν, τόσο για τις τρεις κατηγορίες σκαφών ξεχωριστά, όσο και για κάθε κατηγορία ζημίας,
- ◆ το πλήθος των απορριφθεισών ζημιών μέσα στο 2005,
- ◆ το σύνολο των απαιτήσεων των ανωτέρω απορριφθεισών ζημιών.

Για τέταρτη επίσης χρονιά, η Επιτροπή ζήτησε παράλληλα και τα εξής στοιχεία :

- το πλήθος και τη συνολική ασφαλιζόμενη αξία των σκαφών αναλόγως του τύπου κινήσεώς τους (ιστιοπλοϊκά – μηχανοκίνητα)
- το πλήθος και τη συνολική ασφαλιζόμενη αξία των σκαφών με πλήρωμα αναλόγως του τύπου κινήσεώς τους (ιστιοπλοϊκά – μηχανοκίνητα)

- ο το μέγιστο ύψος ασφαλιζόμενης αξίας ενός μεμονωμένου συμβολαίου, μόνο για σκάφη με πλήρωμα, αναλόγως του τύπου κινήσεώς τους (ιστιοπλοϊκά – μηχανοκίνητα).

Τέλος για τρίτη χρονιά, η Επιτροπή αποφάσισε να συμπεριλάβει στα στοιχεία που ζητούνται κι ένα γενικό πίνακα που θα καταγράφονται τα οικονομικά στοιχεία των εργασιών του κλάδου σκαφών αναψυχής (ασφάλιστρα, δικαιώματα, αποζημιώσεις, αποθέματα, προμήθειες) με στόχο την εξαγωγή δεικτών αναφορικά με τη συνολική λειτουργία του κλάδου.

Στο ερωτηματολόγιο της Ενώσεως, απάντησαν, αποστέλλοντας τα σχετικά στοιχεία, 23 Εταιρίες-Μέλη. Οι Εταιρίες αυτές σύμφωνα με εκτιμήσεις μας κατέχουν το σύνολο σχεδόν της παραγωγής, όσον αφορά στην ασφάλιση σκαφών αναψυχής, των μελών της Ένωσης στα οποία απευθύνθηκε το σχετικό ερωτηματολόγιο. Τα δε συγκεντρωτικά στοιχεία των απαντήσεων καταγράφονται στην αναφορά που ακολουθεί.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α' - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2005 ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΜΕΓΕΘΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των Εταιριών – Μελών που ανταποκρίθηκαν στο ερωτηματολόγιο, το 2005 το σύνολο των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών από πρωτασφαλίσεις για την ασφάλιση σκαφών αναψυχής ανήλθε στο ύψος των 11.368.694,36 Ευρώ. Σημειώνεται ότι η καταγραφείσα παραγωγή αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος (67,15%) του συνόλου της παραγωγής του κλάδου ασφάλισης πλοίων των ιδίων Εταιριών, η οποία το 2005 ήταν 16.931.148,28 Ευρώ.

Αντίστοιχα το ποσό των πληρωθεισών αποζημιώσεων εντός της περιόδου, ανεξαρτήτως του έτους που δηλώθηκε η ζημιά και ανεξαρτήτως αν ήταν μερική ή ολική καταβολή, ανήλθε στα 9.385.159,22 Ευρώ, ενώ το πλήθος των ζημιών για τις οποίες έγιναν αυτές οι καταβολές, ήταν 819.

Στο τέλος του 2005, το πλήθος των εκκρεμών ζημιών ήταν 613 με αντίστοιχο ποσό εκκρεμών αποζημιώσεων ύψους 8.643.514,66 Ευρώ.

Τα δικαιώματα συμβολαίων του κλάδου έφθασαν τα 1.509.609,30 Ευρώ, ενώ οι εγγεγραμμένες προμήθειες του έτους ανήλθαν σε 1.809.153,25 Ευρώ.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 1
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2005

1. Εγγεγραμμένα ασφάλιστρα από πρωτασφαλίσεις της περιόδου	Ευρώ	11.368.694,36
2. Απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων 31.12.2005 συμπεριλαμβανομένου του μη δεδουλευμένου αποθέματος δικαιώματος συμβολαίου	Ευρώ	4.130.584,61
3. Απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων 31.12.2004 συμπεριλαμβανομένου του μη δεδουλευμένου αποθέματος δικαιώματος συμβολαίου	Ευρώ	4.262.614,22
4. Ποσόν πληρωθεισών ζημιών εντός της περιόδου (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς) συμπεριλαμβανομένων των γενικών εξόδων (κόστος φακέλλου)	Ευρώ	9.385.159,22
5. Πλήθος πληρωθεισών ζημιών εντός της περιόδου		819
6. Απόθεμα εκκρεμών ζημιών 31.12.2005 (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς) συμπεριλαμβανομένου του αποθέματος I.B.N.R.	Ευρώ	8.643.514,66
7. Απόθεμα εκκρεμών ζημιών 31.12.2004 (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς) συμπεριλαμβανομένου του αποθέματος I.B.N.R.	Ευρώ	8.366.821,60
8. Πλήθος εκκρεμών ζημιών 31.12.2005		613
9. Πλήθος εκκρεμών ζημιών 31.12.2004		512
10. Δικαιώματα συμβολαίων του έτους 2005	Ευρώ	1.509.609,30
11. Εγγεγραμμένες προμήθειες εργασιών έτους 2005	Ευρώ	1.809.153,25

Σημείωση : Όλα τα μεγέθη αναφέρονται στον κλάδο ασφάλισης σκαφών αναψυχής μόνο.

Με βάση τα στοιχεία του πίνακα 1, εξάγονται οι κάτωθι δείκτες για τη λειτουργία του κλάδου το οικονομικό έτος 2005 :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 2
ΕΞΑΓΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2005

1. Loss Ratio (επί ασφαλίσεων & δικαιωμάτων συμβολαίων)		74,3%
2. Μέση Πληρωθείσα Ζημία (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς)	Ευρώ	11.459,29
3. Μέση Εκκρεμής Ζημία τρέχοντος έτους (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς)	Ευρώ	14.100,35
4. Μέση Εκκρεμής Ζημία προηγούμενου έτους (ανεξαρτήτως έτους δηλώσεως της ζημιάς)	Ευρώ	16.341,45
5. Ποσοστό Δικαιώματος Συμβολαίου επί εγγεγραμμένων ασφαλίσεων		13,3%
6. Ποσοστό εγγεγραμμένων προμηθειών επί εγγεγραμμένων ασφαλίσεων		15,9%

ΕΝΟΤΗΤΑ Β' - ΤΑ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΠΛΗΘΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ – ΠΟΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των Εταιριών-Μελών, το 2005 εκδόθησαν 24.129 συμβόλαια ασφάλισης σκαφών αναψυχής με αναλογούντα συνολικά ασφάλιστρα 11.368.694,36 Ευρώ. Το πλήθος αναγγελθεισών ζημιών το 2005 έφθασε τις 687, οι πληρωθείσες αποζημιώσεις γι' αυτές τις ζημιές έφθασαν στο ύψος των 6.915.538,16 Ευρώ, ενώ οι εκκρεμείς ζημιές τέλους χρήσεως ανέρχονταν στα 2.706.254,15 Ευρώ.

Οι εκκρεμείς ζημιές που αναφέρονται στους πίνακες εμφανίζουν τις συνολικές εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του έτους 2005, για τις ζημιές που δηλώθηκαν εντός του 2005.

Στον πίνακα 3 που ακολουθεί καταγράφονται αναλυτικά τα προαναφερθέντα μεγέθη του κλάδου, για κάθε μία κατηγορία σκαφών (προσωπική αναψυχή, ενοικίαση με πλήρωμα, ενοικίαση χωρίς πλήρωμα) :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 3

2 0 0 5 (ποσά σε Ευρώ)	Προσωπική Αναψυχή	Ενοικίαση με πλήρωμα	Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα	Σ ύ ν ο λ ο
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ	21.808	1.016	1.305	24.129
ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	522	45	120	687
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	7.659.119,41	1.945.982,35	1.763.592,60	11.368.694,36
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.397.992,55	4.011.209,46	506.336,15	6.915.538,16
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.277.218,77	988.497,18	440.538,20	2.706.254,15

Στον πίνακα 4 καταγράφεται, κατ' αντιστοιχία του πίνακα 3, το ποσοστό συμμετοχής κάθε κατηγορίας σκάφους, στο συνολικό μέγεθος :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 4
(Ποσοστά επί του συνόλου)

2 0 0 5	Προσωπική Αναψυχή	Ενοικίαση με πλήρωμα	Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα	Σ ύ ν ο λ ο
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ	90,38%	4,21%	5,41%	100,00%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	75,98%	6,55%	17,47%	100,00%
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	67,37%	17,12%	15,51%	100,00%
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	34,68%	58,00%	7,32%	100,00%
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ	47,20%	36,53%	16,28%	100,00%

Παρατηρούμε ότι τα σκάφη **προσωπικής αναψυχής** συγκεντρώνουν την πλειοψηφία των μεγεθών που εξετάζονται : αποτελούν το 90,38% των συμβολαίων, το 67,37% των ασφαλιστρων, το 75,98% του πλήθους των αναγγελθεισών ζημιών, το 34,68% των πληρωθεισών αποζημιώσεων και το 47,20% των εκκρεμών αποζημιώσεων.

Αντίστοιχα τα σκάφη για **ενοικίαση με πλήρωμα** αποτελούν ποσοστό 4,21% των συμβολαίων και συγκεντρώνουν το 17,12% των ασφαλιστρων και το 58,00% των πληρωθεισών αποζημιώσεων, ενώ τα σκάφη για **ενοικίαση χωρίς πλήρωμα** αποτελούν το 5,41% των συμβολαίων και συγκεντρώνουν το 15,51% των ασφαλιστρων και το 7,32% των πληρωθεισών αποζημιώσεων.

Το πλήθος των **απορριφθεισών ζημιών** μέσα στο 2005 ανήλθε στις 30, και το σύνολο των απαιτήσεων αυτών των ζημιών ήταν 77.410 Ευρώ.

Το αντίστοιχο πλήθος των απορριφθεισών ζημιών το 2004 ήταν 24, ενώ το σύνολο των απαιτήσεών τους 109.350 Ευρώ.

Τα ποσοστά μεταβολής των μεγεθών του πίνακα 3 έναντι των αντίστοιχων μεγεθών του 2004 παρουσιάζονται στον πίνακα 5.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 5
ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

(ποσά σε Ευρώ)	Προσωπική Αναψυχή			Ενοικίαση με πλήρωμα			Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα			Σ Υ Ν Ο Λ Ο		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ	21.808	16.332	33,53%	1.016	609	66,83%	1.305	1.112	17,36%	24.129	18.053	33,66%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	522	507	2,96%	45	54	-16,67%	120	131	-8,40%	687	692	-0,72%
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	7.659.119,41	6.852.554,40	11,77%	1.945.982,35	1.690.719,80	15,10%	1.763.592,60	1.403.936,78	25,62%	11.368.694,36	9.947.210,98	14,29%
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.397.992,55	1.558.891,21	53,83%	4.011.209,46	1.169.810,11	242,89%	506.336,15	384.335,19	31,74%	6.915.538,16	3.113.036,51	122,15%
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ	1.277.218,77	2.859.062,04	-55,33%	988.497,18	542.277,62	82,29%	440.538,20	724.604,00	-39,20%	2.706.254,15	4.125.943,66	-34,41%

Όπως φαίνεται από τη στήλη των συνολικών μεγεθών, το πλήθος των συμβολαίων συνολικά αυξήθηκε κατά 33,66%, το σύνολο των ασφαλιστρων αυξήθηκε κατά 14,29% ενώ το πλήθος των δηλωθεισών ζημιών μειώθηκε κατά 0,72%. Αξιοσημείωτη είναι η μεγάλη αύξηση των πληρωθεισών αποζημιώσεων κατά 122,15%, καθώς επίσης και η μεγάλη σχετικά μείωση των εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους χρήσεως, η οποία έφθασε το -34,41% σε σχέση με τις εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος του 2004.

2. ΠΟΣΟΣΤΑ - ΔΕΙΚΤΕΣ

Με βάση τα μεγέθη του πίνακα 3, υπολογίζουμε το ποσοστό των πληρωθεισών ζημιών επί των ασφαλιστρων καθώς και το ποσοστό των εκκρεμών ζημιών επί των ασφαλιστρων, για κάθε κατηγορία σκαφών :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 6
(Ποσοστά επί των ασφαλιστρων)

2005 (ποσά σε Ευρώ)	Προσωπική Αναψυχή	Ενοικίαση με πλήρωμα	Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα	Σ ύ ν ο λ ο
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	7.659.119,41	1.945.982,35	1.763.592,60	11.368.694,36
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.397.992,55	4.011.209,46	506.336,15	6.915.538,16
Ποσοστό Πληρωθεισών Ζημιών επί Ασφαλιστρων	31,31%	206,13%	28,71%	60,83%
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ (τέλους χρήσεως)	1.277.218,77	988.497,18	440.538,20	2.706.254,15
Ποσοστό Εκκρεμών Ζημιών επί Ασφαλιστρων	16,68%	50,80%	24,98%	23,80%

Παρατηρούμε από τον πίνακα 6 ότι οι πληρωθείσες αποζημιώσεις αντιστοιχούν στο σύνολό τους στο 60,83% των συνολικών ασφαλίσεων της χρονιάς, ενώ το μέγεθος των εκκρεμών αποζημιώσεων (τέλους χρήσεως) φθάνει το 23,80% επί των ασφαλίσεων.

Μεγαλύτερο ποσοστό **πληρωθεισών ζημιών επί ασφαλίσεων** παρουσιάζει η κατηγορία των σκαφών ενοικίασης με πλήρωμα (206,13%), ενώ αντίθετα η κατηγορία σκαφών ενοικίασης χωρίς πλήρωμα παρουσιάζει το μικρότερο ποσοστό πληρωθεισών ζημιών επί ασφαλίσεων (28,71%).

Αντίστοιχα το μεγαλύτερο ποσοστό **εκκρεμών ζημιών επί ασφαλίσεων** το παρουσιάζει η κατηγορία σκαφών ενοικίασης με πλήρωμα (50,80%), ενώ η κατηγορία σκαφών προσωπικής αναψυχής παρουσιάζει το μικρότερο ποσοστό (16,68%).

Στον πίνακα 7 υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες, με βάση τα μεγέθη που παρουσιάστηκαν στον πίνακα 3 :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 7
(Μέσοι Δείκτες)

2 0 0 5 (ποσά σε Ευρώ)	Προσωπική Αναψυχή	Ενοικίαση Με πλήρωμα	Ενοικίαση Χωρίς πλήρωμα	Σ ύ ν ο λ ο
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ	21.808	1.016	1.305	24.129
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	7.659.119,41	1.945.982,35	1.763.592,60	11.368.694,36
Μέσο Καθαρό Ασφάλιστρο	<i>351,21</i>	<i>1.915,34</i>	<i>1.351,41</i>	471,16
ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	522	45	120	687
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	2.397.992,55	4.011.209,46	506.336,15	6.915.538,16
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ (τέλους χρήσεως)	1.277.218,77	988.497,18	440.538,20	2.706.254,15
Μέσο Κόστος Ζημίας	<i>7.040,63</i>	<i>111.104,59</i>	<i>7.890,62</i>	14.005,52

Το **μέσο καθαρό ασφάλιστρο** για το σύνολο των σκαφών φθάνει τα 471,16 Ευρώ. Χαμηλότερο μέσο ασφάλιστρο παρουσιάζει η κατηγορία σκαφών προσωπικής αναψυχής (351,21 Ευρώ), ενώ η κατηγορία ενοικίασης με πλήρωμα παρουσιάζει το υψηλότερο μέσο ασφάλιστρο (1.915,34 Ευρώ).

Το **μέσο κόστος ζημίας** φθάνει τα 14.005,52 Ευρώ για το σύνολο των σκαφών. Η κατηγορία σκαφών ενοικίασης με πλήρωμα παρουσιάζει το υψηλότερο μέσο κόστος (111.104,59 Ευρώ), ενώ η κατηγορία σκαφών προσωπικής αναψυχής το χαμηλότερο (7.040,63 Ευρώ).

Να σημειωθεί ότι το ανωτέρω υπολογιζόμενο μέσο κόστος αποτελεί ενδεικτική προσέγγιση της μέσης ζημίας. Το ακριβές μέγεθος υπολογίζεται από το πηλίκο των συνολικών πληρωθεισών αποζημιώσεων μέχρι πλήρους εξοφλήσεως προς το πλήθος των ζημιών για τις οποίες έγιναν οι ανωτέρω καταβολές, το οποίο βέβαια θα είναι γνωστό μετά την πάροδο αρκετά μεγάλου χρονικού διαστήματος.

Τα ποσοστά μεταβολής των δεικτών του πίνακα 7, έναντι των αντιστοίχων δεικτών του 2004, παρουσιάζονται στον πίνακα 8 :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 8
ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

(ποσά σε Ευρώ)	Προσωπική Αναψυχή			Ενοικίαση με πλήρωμα			Ενοικίαση χωρίς πλήρωμα			Σ Υ Ν Ο Λ Ο		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
Μέσο Καθαρό Ασφάλιστρο	351,21	419,58	-16,30%	1.915,34	2.776,22	-31,01%	1.351,41	1.262,53	7,04%	471,16	551,00	-14,49%
Μέσο Κόστος Ζημίας	7.040,63	8.713,91	-19,20%	111.104,59	31.705,33	250,43%	7.890,62	8.465,18	-6,79%	14.005,52	10.460,95	33,88%

Παρατηρούμε ότι ενώ το συνολικό μέσο καθαρό ασφάλιστρο μειώθηκε κατά 14,49% έναντι του 2004, αντίθετα το μέσο κόστος ζημίας αυξήθηκε κατά 33,88%.

3. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά η Επιτροπή εμπλούτισε το ερωτηματολόγιο του κλάδου, ζητώντας παράλληλα και στοιχεία για την ασφαλιζόμενη αξία των καλυπτομένων σκαφών αναλόγως του τύπου κινήσεώς τους.

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν καταγράφονται στον πίνακα 9.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 9

ΠΛΗΘΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΣΚΑΦΩΝ

2005 (ποσά σε Ευρώ)	Ιστιοπλοϊκά	Μηχανοκίνητα	Σύνολο
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	2.076	19.503	21.579
(Ποσοστά επί του συνόλου)	9,62%	90,38%	
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	467.036.161,12	5.069.529.029,31	5.536.565.190,43
(Ποσοστά επί του συνόλου)	8,44%	91,56%	
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	224.969,25	259.935,86	256.571,91

Επί συνόλου 21.579 ασφαλιζόμενων σκαφών, τα 19.503 (ποσοστό 90,38%) ανήκουν στην κατηγορία των μηχανοκίνητων, με συνολική ασφαλιζόμενη αξία 5,07 δισ. Ευρώ (91,56% της συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας). Τα υπόλοιπα 2.076 σκάφη ανήκουν στην κατηγορία των ιστιοπλοϊκών (ποσοστό 9,62% του συνόλου) με συνολική ασφαλιζόμενη αξία 467 εκατ. Ευρώ.

Η **προσέγγιση** επομένως της μέσης ασφαλιζόμενης αξίας υπολογίζεται σε 256.571,91 Ευρώ για το σύνολο των σκαφών (ανεξαρτήτως τύπου), η οποία διαμορφώνεται ξεχωριστά σε 259.935,86 Ευρώ μέση αξία για τα μηχανοκίνητα σκάφη και 224.969,25 Ευρώ για τα ιστιοπλοϊκά.

Τα ποσοστά μεταβολής των στοιχείων του πίνακα 9, έναντι των αντιστοίχων μεγεθών του 2004, παρουσιάζονται στον πίνακα 10.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 10

ΠΛΗΘΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΣΚΑΦΩΝ
ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

	Ιστιοπλοϊκά			Μηχανοκίνητα			Σύνολο		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	2.076	1.757	18,16%	19.503	15.040	29,67%	21.579	16.797	28,47%
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	467.036.161,12	405.371.819,06	15,21%	5.069.529.029,31	4.393.749.727,73	15,38%	5.536.565.190,43	4.799.121.546,79	15,37%
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	224.969,25	230.718,17	-2,49%	259.935,86	292.137,61	-11,02%	256.571,91	285.713,02	-10,20%

Τα ίδια στοιχεία ζητήθηκαν ξεχωριστά για τα σκάφη με πλήρωμα, ενώ προστέθηκε και το ερώτημα του μέγιστου ύψους ασφαλιζόμενης αξίας ενός μεμονωμένου συμβολαίου, και τα αποτελέσματα καταγράφονται στον πίνακα 11.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 11
ΠΛΗΘΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ

2 0 0 5 (ποσά σε Ευρώ)	Ιστιοπλοϊκά	Μηχανοκίνητα	Σ ύ ν ο λ ο
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	530	890	1.420
(Ποσοστά επί του συνόλου)	37,32%	62,68%	
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	86.638.952,16	292.391.325,30	379.030.277,46
(Ποσοστά επί του συνόλου)	22,86%	77,14%	
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	163.469,72	328.529,58	266.922,73
ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	8.640.000,00	15.262.515,26	

Επί συνόλου 1.420 ασφαλιζομένων σκαφών με πλήρωμα, τα 890 (ποσοστό 62,68%) ανήκουν στην κατηγορία των μηχανοκίνητων, με συνολική ασφαλιζόμενη αξία 292,4 εκατ. Ευρώ (77,14% της συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας). Τα υπόλοιπα 530 σκάφη (ποσοστό 37,32%) ανήκουν στην κατηγορία των ιστιοπλοϊκών, με συνολική ασφαλιζόμενη αξία 86,6 εκατ. Ευρώ (22,86% της συνολικής ασφαλιζόμενης αξίας).

Η **προσέγγιση** επομένως της μέσης ασφαλιζόμενης αξίας σκαφών με πλήρωμα, υπολογίζεται σε 266.922,73 Ευρώ για το σύνολο των σκαφών (ανεξαρτήτως τύπου), η οποία διαμορφώνεται ξεχωριστά σε 328.529,58 Ευρώ για τα μηχανοκίνητα σκάφη και 163.469,72 Ευρώ για τα ιστιοπλοϊκά.

Το μέγιστο ύψος ασφαλιζόμενης αξίας ενός μεμονωμένου συμβολαίου, μόνο για σκάφη με πλήρωμα, δηλώθηκε ως :

- 15,26 εκατ. Ευρώ για τα μηχανοκίνητα σκάφη
- 8,64 εκατ. Ευρώ για τα ιστιοπλοϊκά.

Τα ποσοστά μεταβολής των στοιχείων του πίνακα 11, έναντι των αντιστοίχων μεγεθών του 2004, παρουσιάζονται στον πίνακα 12 :

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 12

ΠΛΗΘΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ
ΕΤΗΣΙΑ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ

	Ιστιοπλοϊκά			Μηχανοκίνητα			Σύνολο		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ	530	505	4,95%	890	522	70,50%	1.420	1.027	38,27%
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΗ ΑΞΙΑ	86.638.952,16	119.872.107,34	-27,72%	292.391.325,30	269.492.370,51	8,50%	379.030.277,46	389.364.477,85	-2,65%
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	163.469,72	237.370,51	-31,13%	328.529,58	516.268,91	-36,36%	266.922,73	379.128,02	-29,60%

4. ΠΟΣΟΣΤΟ ΖΗΜΙΑΣ (Loss Ratio)

Η προσπάθεια προσέγγισης του ποσοστού ζημίας (loss ratio) του κλάδου ασφάλισης σκαφών αναψυχής με βάση τις **δηλωθείσες ζημίες του έτους** (πληρωθείσες ζημίες χρήσεως συν απόθεμα εκκρεμών ζημιών χρήσεως προς ασφαλιστρα έτους) για τα έτη 2005, 2004, 2003, 2002, 2001, 2000 και 1999 παρουσιάζεται στον πίνακα 13.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ 13
ΠΟΣΟΣΤΟ ΖΗΜΙΑΣ

ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ/ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ (LOSS RATIO)	2005	84,63%
	2004	72,77%
	2003	74,89%
	2002	61,62%
	2001	109,22%
	2000	91,21%
	1999	86,81%

Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι στον ανωτέρω υπολογισμό δεν έχουν ληφθεί υπόψη προμήθειες και γενικά έξοδα του κλάδου, τα οποία όπως είναι φυσικό επιβαρύνουν το οικονομικό αποτέλεσμα εκμεταλλεύσεως του κλάδου.

Όπως φαίνεται στον πίνακα 13, το υψηλό ποσοστό ζημίας του 1999 (86,81%) χειροτέρευσε το 2000 (91,21%) και ξεπέρασε το 100% το 2001 (109,22%), ενώ το 2002 παρουσιάζεται αισθητά βελτιωμένο σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια (61,62%). Το 2003 όμως χειροτέρευσε ξανά (74,89%), ενώ το 2004 βελτιώθηκε οριακά (72,77%). Το 2005 (84,63%) καταγράφεται το υψηλότερο ποσοστό ζημίας των τελευταίων τεσσάρων ετών.

5. ΑΝΑΛΥΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΤΑ ΑΙΤΙΑ

Η ανάλυση του αριθμού ζημιών, των πληρωθεισών και εκκρεμών αποζημιώσεων του έτους 2005 αναλόγως της αιτίας ζημίας παρουσιάζεται στον πίνακα 14.

ΠΙΝΑΚΑΣ 14
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΖΗΜΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2005
(ποσά σε Ευρώ)

	Έλικας - Προπέλα	Προσάραξη - Σύγκρουση	Φωτιά	Κλοπή	Μηχανικές Βλάβες	Κίνδυνοι Αγώνων	Άσχημες καιρ. Συνθ.	Α.Ε. Τρίτων (Σ.Β.)	Α.Ε. Τρίτων (Υ.Ζ.)	Άλλες Αιτίες	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ	132	87	9	82	84	19	119	5	22	128	687
Ποσοστό επί του συνόλου	19,21%	12,66%	1,31%	11,94%	12,23%	2,77%	17,32%	0,73%	3,20%	18,63%	100,00%
ΠΛΗΡΩΘΕΙΣΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	413.814,90	531.943,47	255.436,19	185.637,88	472.582,65	54.684,80	3.966.678,73	6.580,77	55.189,34	972.989,43	6.915.538,16
Ποσοστό επί του συνόλου	5,98%	7,69%	3,69%	2,68%	6,83%	0,79%	57,36%	0,10%	0,80%	14,07%	100,00%
ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΖΗΜΙΕΣ	177.256,30	183.092,00	202.265,23	947.747,13	282.101,14	12.000,00	330.276,00	206.401,00	43.654,20	321.461,15	2.706.254,15
Ποσοστό επί του συνόλου	6,55%	6,77%	7,47%	35,02%	10,42%	0,44%	12,20%	7,63%	1,61%	11,88%	100,00%
Μέσο Κόστος Ζημίας (σε Ευρώ)	4.477,81	8.218,80	50.855,71	13.821,77	8.984,33	3.509,73	36.108,86	42.596,35	4.492,89	10.112,90	14.005,52

Παρατηρούμε ότι η αιτία «**Έλικας - Προπέλα**» αποτελεί και για το έτος 2005 (όπως και το 2004), την συχνότερα απαντώμενη αιτία ζημίας (19,21% του συνόλου δηλωθεισών ζημιών το 2005), η οποία συγκεντρώνει το 5,98% των πληρωθεισών αποζημιώσεων και το 6,55% των εκκρεμών ζημιών τέλους χρήσεως. Το μέσο κόστος ζημίας της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 4.477,81 Ευρώ.

Δεύτερη κατά σειρά αιτία ζημίας, όσον αφορά το πλήθος ζημιών, είναι η αιτία «**Άσχημες καιρικές συνθήκες**» (17,32% του συνόλου δηλωθεισών ζημιών), η οποία συγκεντρώνει το 57,36% των πληρωθεισών αποζημιώσεων και το 12,20% των εκκρεμών αποζημιώσεων. Το μέσο κόστος ζημίας φθάνει τα 36.108,86 Ευρώ.

Τρίτη κατά σειρά αιτία ζημίας, όσον αφορά το πλήθος ζημιών, είναι η αιτία «**Προσάραξη-Σύγκρουση**» (12,66% του συνόλου δηλωθεισών ζημιών), η οποία συγκεντρώνει το 7,69% των πληρωθεισών αποζημιώσεων και το 6,77% των εκκρεμών. Το μέσο κόστος ζημίας φθάνει τα 8.218,80 Ευρώ.

Τέλος, αρκετές ζημιές συγκεντρώνονται και στις «**Μηχανικές Βλάβες**» (12,23% του συνόλου δηλωθεισών ζημιών), οι οποίες συγκεντρώνουν το 6,83% των πληρωθεισών αποζημιώσεων και το 10,42% των εκκρεμών. Το μέσο κόστος ζημιάς φθάνει τα 8.984,33 Ευρώ.

Το μεγαλύτερο **μέσο κόστος ζημιάς** παρουσίασε για μια ακόμη χρονιά η «**Φωτιά**» φθάνοντας τα 50.855,71 Ευρώ (αντιστοίχως 85.810,04 Ευρώ το 2004).

Ιδιαίτερα υψηλό μέσο κόστος ζημιάς παρουσιάζει και η κάλυψη **Σωματικών Βλαβών** της «**Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων**» (42.596,35 Ευρώ το 2005 έναντι 43.753,03 Ευρώ το 2004), χωρίς ωστόσο να είναι δυνατόν αυτό να οριστικοποιηθεί ακόμη, δεδομένης της μακρόχρονης διαδικασίας που απαιτείται για την ολοσχερή εξόφληση τέτοιας φύσεως αποζημιώσεων. Θα πρέπει δε να διευκρινιστεί ότι οι καταγραφείσες στην παρούσα ανάλυση ζημιές «Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» είναι εκείνες μόνο που αναφέρονται σε ασφαλιστήρια “Ιδίων Ζημιών και Αστικής Ευθύνης (Hull & Machinery – Third Party Liabilities cover)” που περιέχουν και την ανωτέρω κάλυψη. Δεν έχουν επομένως καταγραφεί (αποτελούν αντικείμενο ξεχωριστής έρευνας) οι ζημιές αυτής της κάλυψης που αναφέρονται στα αυτόνομα συμβόλαια «Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» και οι οποίες είναι πολυπληθέστερες.

ΓΡΑΦΗΜΑ 1 : Σκάφη Προσωπικής Αναψυχής

