



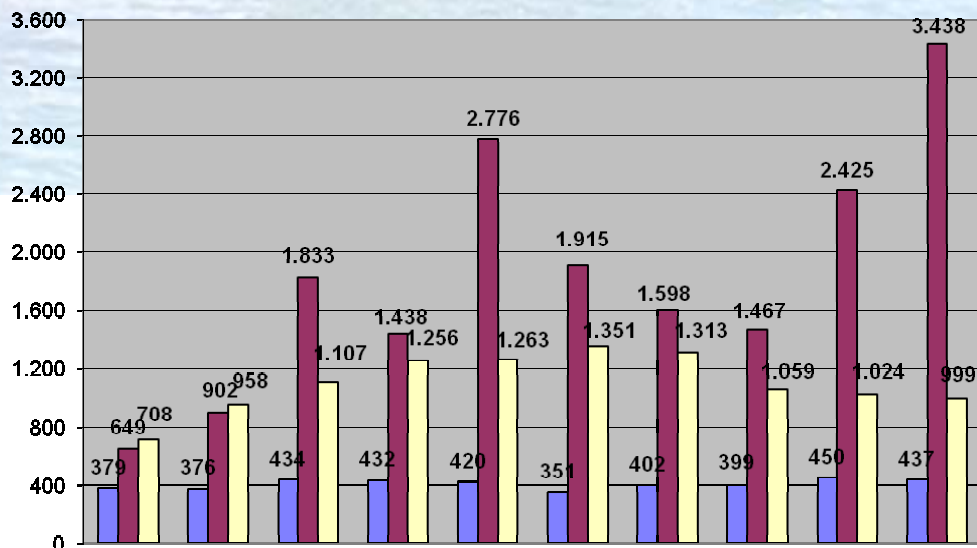
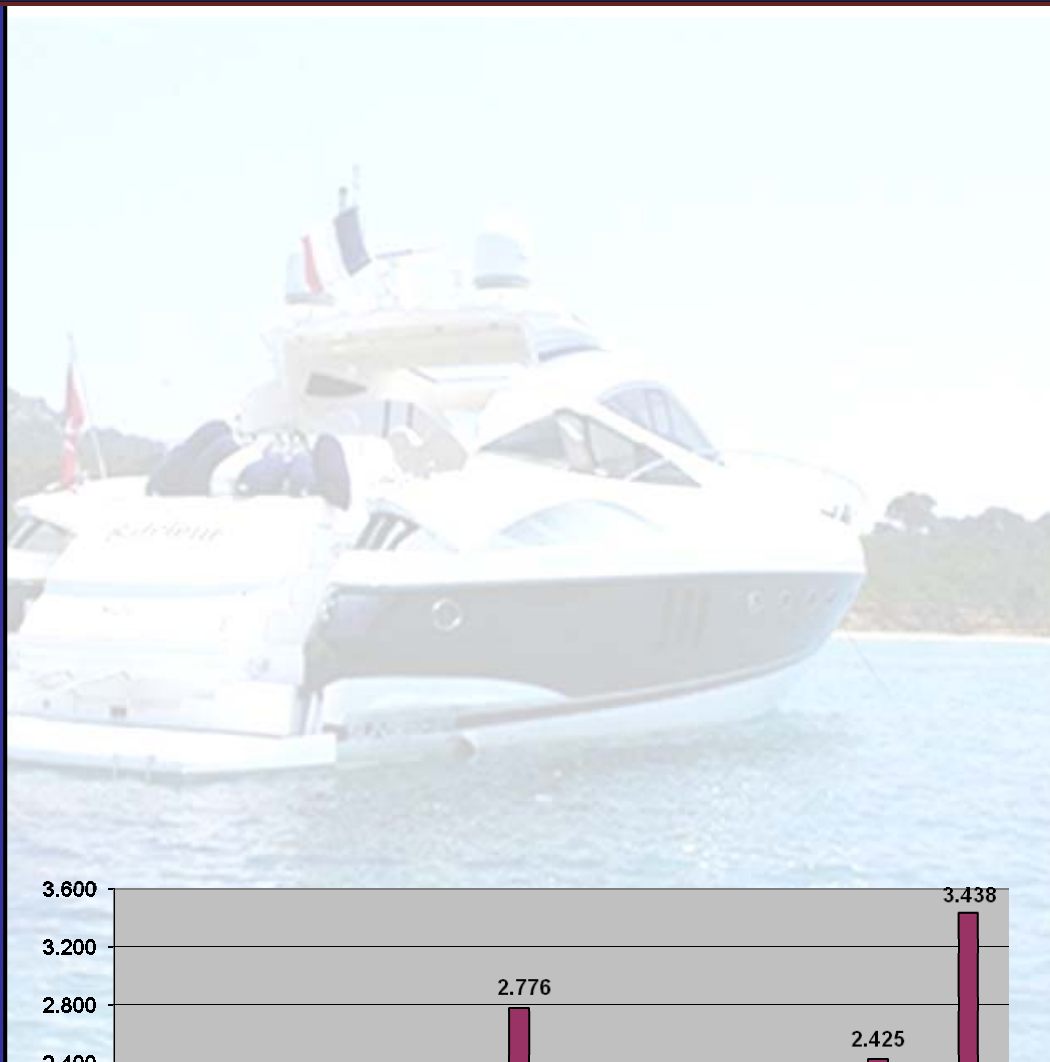
Ασφαλίσεις Σκαφών Αναψυχής 2009

with English supplement

Υπηρεσία Μελετών
και Στατιστικής

www.eaee.gr/

Εκδόσεις και
Έντυπα



Περιεχόμενα

Περιεχόμενα.....	2
Κατάλογος Πινάκων.....	3
Σύνοψη Βασικών Σημείων	4
Εισαγωγή	5
Σύγκριση με την προηγούμενη έκδοση.....	5
1. Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου	7
1.1 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου το 2009.....	7
1.2 Χρηματοοικονομικοί Δείκτες.....	8
2. Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων.....	9
2.1 Πλήθη και Ποσά.....	9
2.2 Μέσοι Δείκτες	10
2.3 Κατηγορίες με βάση τη μηχανοκίνηση.....	10
3.Ανάλυση Αποζημιώσεων.....	12
4. Μελέτη των Αποζημιώσεων	15
4.1 Καταγραφή των Αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος.....	15
4.2 Επεξεργασία των Αποζημιώσεων	16
Συμπεράσματα	19
Appendix I: Executive Summary	20
Συμμετοχή Εταιριών – Μελών (<i>Members' participation</i>).....	21

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Οικονομικά μεγέθη του κλάδου (€).....	7
Πίνακας 2: Χρηματοοικονομικοί Δείκτες του κλάδου (€).....	8
Πίνακας 3: Βασικά μεγέθη ασφάλισης σκαφών αναψυχής (€).....	9
Πίνακας 4: Ποσοστιαία συμμετοχή των κατηγοριών.....	9
Πίνακας 5: Μέσο ασφαλιστρο και μέση ζημιά (€).....	10
Πίνακας 6: Πλήθος και Ασφαλιζόμενη αξία σκαφών (€).....	10
Πίνακας 7: Σκάφη με πλήρωμα (€)	11
Πίνακας 8: Πλήθος Ζημιών.....	12
Πίνακας 9: Πληρωθείσες και Εκκρεμείς Αποζημιώσεις (€).....	13
Πίνακας 10: Υπολογισμός Μέσης Αποζημίωσης (€)	14
Πίνακας 11: Ποσά Πληρωθεισών Αποζημιώσεων (€)	15
Πίνακας 12: Ποσά Εκκρεμών Αποζημιώσεων τέλους έτους (€).....	15
Πίνακας 13: Πλήθος Ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν	15
Πίνακας 14: Πλήθος Εκκρεμών Ζημιών τέλους έτους.....	16
Πίνακας 15: Συγκεντρωτικά τριετίας Αποζημιώσεων (€)	16
Πίνακας 16: Υπολογισμός Δείκτη Ζημιάς 2009	17
Πίνακας 17: Συγκεντρωτικά τριετίας Πλήθους Ζημιών	17
Πίνακας 18: Υπολογισμός Μέσης Ζημιάς τριετίας (€)	18
Πίνακας 19: Υπολογισμός Μέσης Πληρωθείσας Ζημιάς τριετίας (€)	18
Πίνακας 20: Υπολογισμός Μέσης Εκκρεμούς Ζημιάς τριετίας (€)	18
Πίνακας 21: Κατάλογος Συμμετεχόντων (<i>List of participants</i>)	21

Σύνοψη Βασικών Σημείων

Έρευνα της ΕΑΕΕ κατά τη διάρκεια του 2009 σχετικά με τον κλάδο ασφάλισης των σκαφών αναψυχής έδειξε ότι παραγωγή ξεπέρασε τα 15,6 εκατομμυρίων € εκ των οποίων τα 3,3 εκατομμύρια αντιστοιχούσαν στην Αστική Ευθύνη των σκαφών. Οι Πληρωθείσες Αποζημιώσεις έφτασαν τα 11 εκατομμύρια και το Απόθεμα των Εκκρεμών Ζημιών τα 10,8 εκατομμύρια €. Επίσης, χορηγήθηκαν 2,6 εκατομμύρια € σε Προμήθειες.

Ο κλάδος χαρακτηρίστηκε από ένα Δείκτη Ζημιάς 65,8%, με βάση τα στοιχεία του οικονομικού έτους, ο οποίος είναι μεγαλύτερος σε σχέση με το 60,8% το οποίο είναι ο μέσος όρος των ασφαλίσεων κατά ζημιών του συνόλου των Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων¹. Το ποσοστό του Δικαιώματος Συμβολαίου επί των Εγγεγραμμένων ασφαλιστρών κυμάνθηκε κατά μέσον όρο στο 11,3% και το μέσο ποσοστό της Προμήθειας στο 16,8%.

Η ασφαλιστική ύλη εντοπίζεται κυρίως ανάμεσα στα σκάφη προσωπικής αναψυχής αλλά, αναλογικά, τα επαγγελματικά υπερέχουν στις Ζημιές και στις Αποζημιώσεις. Παρόμοια είναι η εικόνα όταν τα σκάφη διαχωρίζονται με κριτήριο τη μηχανοκίνηση. Η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλισμένων σκαφών διαθέτει μηχανοκίνηση αλλά τα ιστιοπλοϊκά είναι αυτά τα οποία έχουν μεγαλύτερη μέση ασφαλισμένη αξία.

Οι κύριες αιτίες καταβολής αποζημίωσης είναι αυτές της ζημιάς στο ελικοαξονικό σύστημα, της πρόσκρουσης, της κλοπής και των μηχανικών βλαβών. Η συχνότητα των ζημιών δεν έχει κάποια συνάφεια με το μέγεθός τους καθώς αυτές με τις μεγαλύτερες αποζημιώσεις είναι η προσάραξη και οι μηχανικές βλάβεις ενώ μεγαλύτερη μέση ζημιά προκαλεί η φωτιά/έκρηξη.

Η πρώτη εικόνα μετά τη μελέτη των στοιχείων των Αποζημιώσεων είναι ότι ο κλάδος είχε καλό δείκτη αποθεματοποίησης αλλά οι προβλεπόμενες Αποζημιώσεις του 2009 είναι υψηλές και το Ποσοστό Ζημιάς ενδέχεται να φτάσει το 82,6%.

¹ Για περισσότερα στοιχεία, σχετική μελέτη της Υπηρεσίας Μελετών και Στατιστικής της ΕΑΕΕ είναι αυτή της «Επισκόπησης με Αριθμοδείκτες». Είναι διαθέσιμη από την ηλεκτρονική σελίδα της (<http://www.eae.gr/cms/uploads/oikmel-financial-ratios-01.pdf>).

Εισαγωγή

Σε αυτή τη μελέτη, η Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος συνεχίζει για δέκατη πέμπτη συνεχή χρονιά τη συλλογή κι επεξεργασία στατιστικών στοιχείων τα οποία αφορούν στην Ασφάλιση των Σκαφών αναψυχής. Η καθοδήγηση της έρευνας έγινε από την αρμόδια Υποεπιτροπή Hull της Επιτροπής Μεταφορών και Σκαφών.

Η έρευνα για τη συγκέντρωση των δεδομένων έγινε με ενιαίο ερωτηματολόγιο. Είκοσι Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις – Μέλη απάντησαν στο ερωτηματολόγιο οι οποίες εκτιμάται ότι εκπροσωπούν το 83,6% της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου Ασφάλισης Πλοίων.

Η δομή της έκδοσης έχει ως εξής. Στην πρώτη παράγραφο παρουσιάζονται τα κύρια Χρηματοοικονομικά μεγέθη και υπολογίζονται οι συναφείς Αριθμοδείκτες. Στη δεύτερη παράγραφο, συγκεντρώνονται τα στατιστικά στοιχεία σχετικά με το πλήθος και τα ασφαλιστρα των Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων και στην τρίτη παράγραφο αναλύονται τα αίτια τα οποία προκάλεσαν τις Αποζημιώσεις. Στην τέταρτη παράγραφο παρουσιάζεται η επεξεργασία των στοιχείων των Αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος. Η μελέτη κλείνει με το κείμενο των Συμπερασμάτων.

Σύγκριση με την προηγούμενη έκδοση

Οι αναγνώστες θα παρατηρήσουν ότι η παρούσα μελέτη διαφοροποιήθηκε σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή στα εξής σημεία:

1. Ενοποιήθηκαν τα δύο ερωτηματολόγια του κλάδου: καλύψεις σκαφών αναψυχής (στο εξής πολυασφαλιστήρια) και Αστική Ευθύνη Σκαφών.
2. Λόγω της αλλαγής των ερωτηματολογίων, τα συλλεγόμενα στοιχεία δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα των προηγούμενων ερωτηματολογίων. Συνεπώς, ειδικά για τη φετινή χρονιά δεν ήταν δυνατός ο υπολογισμός των ποσοστιαίων μεταβολών από έτος σε έτος.
3. Επεκτάθηκε η ανάλυση των Αποζημιώσεων του έτους ανά αιτία ζημιάς σε περισσότερες κατηγορίες. Σκοπός ήταν να γίνει σαφής η σχετική κατάταξη των Αποζημιώσεων και να μειωθεί ο αριθμός των Ζημιών οι οποίες κατέληγαν στην κατηγορία «Άλλες αιτίες».
4. Αφαιρέθηκε η παράγραφος στην οποία υπολογιζόταν το Ποσοστό Ζημιάς με βάση τα δεδομένα της πρώτης εκτίμησης της Ζημιάς, αλλά αυτό υπολογίζεται ως Χρηματοοικονομικός δείκτης στο σύνολο του κλάδου.
5. Προστέθηκε η παρακολούθηση των αποζημιώσεων με βάση το έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Η περίοδος παρακολούθησης για την πρώτη χρονιά εφαρμογής είναι τα τελευταία τρία έτη (2007 – 2009).
6. Η μελέτη των στοιχείων καταλήγει σε μία ξεχωριστή παράγραφο συμπερασμάτων η οποία περιέχει το σύνολο του σχολιασμού των μεγεθών.

Επίσης, η έκδοση γνώρισε τις παρακάτω αλλαγές:

1. Τα κύρια σημεία της μελέτης συνοψίζονται και παρουσιάζονται σε ξεχωριστή παράγραφο η οποία είναι διαθέσιμη στα ελληνικά ως Σύνοψη Βασικών Σημείων και στα αγγλικά ως Executive Summary στο παράρτημα.
2. Η παράθεση του περιεχομένου και των πινάκων έχει αλλάξει ελαφρώς.
3. Στο τέλος της έκδοσης υπάρχει κατάλογος με τα ονόματα των Εταιριών-Μελών της ΕΑΕΕ τα οποία συμμετείχαν με τις απαντήσεις τους στη διαμόρφωση της παρούσας μελέτης.

1. Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου

1.1 Οικονομικά στοιχεία του κλάδου το 2009

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των 20 Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων – Μελών της ΕΑΕΕ στα ερωτηματολόγια, η Εγγεγραμμένη Παραγωγή στο σύνολο των καλύψεων στα σκάφη αναψυχής ξεπέρασε τα 15,6 εκατομμύρια € εκ των οποίων τα 3,3 εκατομμύρια ανταποκρίνονται στην κάλυψη της Αστικής Ευθύνης. Το Απόθεμα μη Δεδουλευμένων Ασφαλιστρών παρέμεινε σχετικά σταθερό στα 6 εκατομμύρια €

Πίνακας 1: Οικονομικά μεγέθη του κλάδου (€)

Εγγεγραμμένα πρωτασφάλιστρα	15.690.259,74
εκ των οποίων για την Αστική Ευθύνη Σκαφών	3.334.037,05
A.M.Δ.A. ² 31 / 12 / 2009	6.078.890,09
A.M.Δ.A. ² 31 / 12 / 2008	5.887.968,85
Πληρωθείσες ζημιές της περιόδου ³	11.097.232,71
Πλήθος πληρωθεισών ζημιών εντός της περιόδου	821
Απόθεμα εκκρεμών ζημιών ⁴ 31 / 12 / 2009	10.761.079,13
Απόθεμα εκκρεμών ζημιών ⁴ 31 / 12 / 2008	10.492.790,30
Πλήθος Εκκρεμών ζημιών 31 / 12 / 2009	604
Πλήθος Εκκρεμών ζημιών 31 / 12 / 2008	586
Δικαιώματα Συμβολαίων του έτους 2009	1.766.591,82
Εγγεγραμμένες προμήθειες εργασιών 2009	2.638.261,18

Οι συνολικές καταβολές για αποζημιώσεις κατά τη διάρκεια του έτους ήταν 11 εκατομμύρια € για 821 απαιτήσεις. Το απόθεμα Εκκρεμών ζημιών του 2009 αυξήθηκε ελαφρώς στα 10,8 εκατομμύρια € και αφορά σε 604 περιπτώσεις. Κατά τη διάρκεια του 2009, τα Δικαιώματα συμβολαίου έφτασαν στα 1,8 εκατομμύρια € και οι Προμήθειες τα 2,6 εκατομμύρια €

² Απόθεμα μη Δεδουλευμένων Ασφαλιστρών συμπεριλαμβανομένου του αποθέματος μη δεδουλευμένου δικαιώματος συμβολαίου

³ Συμπεριλαμβάνονται τα γενικά έξοδα (κόστος φακέλου)

⁴ Συμπεριλαμβάνεται το απόθεμα I. B. N. R.

1.2 Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Μετά από την καταγραφή των μεγεθών στην προηγούμενη παράγραφο, είναι εφικτός ο υπολογισμός των σχετικών αριθμοδεικτών οι οποίοι περιγράφουν την πορεία του κλάδου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δείκτες οι οποίοι αφορούν στο σύνολο των ασφαλίσεων κατά ζημιών, η Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής έχει συντάξει σχετική τη μελέτη «Επισκόπηση με Αριθμοδείκτες» η οποία είναι διαθέσιμη από την ηλεκτρονική διεύθυνση της ΕΑΕΕ.

Πίνακας 2: Χρηματοοικονομικοί Δείκτες του κλάδου (€)

	<u>Κλάδος</u>	<u>Σύνολο ασφαλίσεων κατά ζημιών</u>
Ποσοστό Ζημιάς (με Δ.Σ.)	65,8%	60,8%
Εκκρεμείς Αποζημιώσεις / Πληρωθείσες έτους και Διαφορά		
Εκκρεμών Αποζημιώσεων αρχής και τέλους έτους	94,7%	120,4%
Εκκρεμείς Αποζημιώσεις / Εγγεγραμμένα ασφαλιστρα	61,6%	72,4%
Μέση Πληρωθείσα Ζημία	13.516,73	
Μέση Εκκρεμής Ζημία τρέχοντος έτους ⁵	17.816,36	
Μέση Εκκρεμής Ζημία προηγούμενου έτους ⁵	17.905,79	
Ποσοστό Δικαιώματος Συμβολαίου επί Εγγεγραμμένων ασφαλιστρων	11,3%	
Ποσοστό Προμηθειών επί Εγγεγραμμένων ασφαλιστρων	16,8%	

⁵ Ανεξαρτήτως έτους δήλωσης

2. Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων

2.1 Πλήθη και Ποσά

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων επί του σκέλους που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια, περί τα 20.000 συμβόλαια εκδόθηκαν κατά τη διάρκεια του 2009 και 734 δηλώσεις ζημιών καταγράφηκαν. Η Εγγεγραμμένη Παραγωγή των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 13,5 εκατομμύρια €. Για το σύνολο των συμβολαίων, οι Πληρωθείσες Ζημιές έφτασαν τα 4,3 εκατομμύρια €. Στο τέλος του έτους εκκρεμούσαν αποζημιώσεις ύψους 6,1 εκατομμυρίων €. Η κατάτμηση των παραπάνω μεγεθών ανά κατηγορία σκάφους φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 3: Βασικά μεγέθη ασφάλισης σκαφών αναψυχής (€)

	<u>Προσωπική Αναψυχή</u>	<u>Επαγγελματικά με πλήρωμα</u>	<u>Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα</u>	<u>Σύνολο</u>
Αριθμός συμβολαίων (πολυασφαλιστήρια)	17.996	1.445	568	20.009
Εγγεγραμμένα ασφάλιστρα (πολυασφαλιστήρια)	7.867.270,92	4.975.337,40	568.548,60	13.411.156,92
Αριθμός Ζημιών (σύνολο ⁶)	541	119	74	734
Πληρωθείσες Ζημιές (σύνολο)	2.039.705,24	2.046.895,26	200.390,07	4.286.990,57
Εκκρεμείς Ζημιές (σύνολο)	3.109.934,16	2.314.308,09	706.567,20	6.130.809,45

Το ποσοστό συμμετοχής της κάθε κατηγορίας σκάφους στο σύνολο φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 4: Ποσοστιαία συμμετοχή των κατηγοριών

	<u>Προσωπική Αναψυχή</u>	<u>Επαγγελματικά με πλήρωμα</u>	<u>Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα</u>	<u>Σύνολο</u>
Αριθμός συμβολαίων (πολυασφαλιστήρια)	89,94%	7,22%	2,84%	100,00%
Εγγεγραμμένα ασφάλιστρα (πολυασφαλιστήρια)	58,66%	37,10%	4,24%	100,00%
Αριθμός Ζημιών (σύνολο)	73,71%	16,21%	10,08%	100,00%
Πληρωθείσες Ζημιές (σύνολο)	47,58%	47,75%	4,67%	100,00%
Εκκρεμείς Ζημιές (σύνολο)	50,73%	37,75%	11,52%	100,00%

⁶ Αναφέρεται στο άθροισμα των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων και των αυτόνομων συμβολαίων ασφάλισης Αστικής Ευθύνης.

Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων

Η συντριπτική πλειοψηφία των σκαφών (σχεδόν 90%) δηλώνεται στην «Προσωπική αναψυχή». Σε μικρότερο ποσοστό διαμορφώνονται οι απαιτήσεις οι οποίες εκδηλώνονται (74%) από αυτά τα σκάφη. Στην Παραγωγή Ασφαλίσεων, τα «Επαγγελματικά με πλήρωμα» εμφανίζουν αναλογικά πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή από ότι είναι ο αριθμός των συμβολαίων τους. Το ίδιο συμβαίνει και με τις Πληρωθείσες Ζημιές, καθώς τα «Επαγγελματικά με πλήρωμα» εμφανίζονται πρώτα στη σχετική κατηγορία. Τέλος, οι Εκκρεμείς Ζημιές εμφανίζουν μεγαλύτερη διασπορά ανάμεσα στις κατηγορίες σε σχέση με την κατανομή των ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

2.2 Μέσοι Δείκτες

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες Ασφαλίσεων και Αποζημιώσεων.

Πίνακας 5: Μέσο ασφάλιστρο και μέση ζημιά (€)

	<u>Προσωπική Αναψυχή</u>	<u>Επαγγελματικά με πλήρωμα</u>	<u>Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα</u>	<u>Σύνολο</u>
Μέσο Ασφάλιστρο	437,17	3.443,14	1.000,97	670,26
Μέσο Κόστος Ζημιάς	9.518,74	36.648,77	12.256,18	14.193,19

2.3 Κατηγορίες με βάση τη μηχανοκίνηση

Όταν τα σκάφη κατηγοριοποιούνται με βάση τη μηχανοκίνηση, το πλήθος και η ασφαλιζόμενη αξία φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Ενώ σε ποσότητα και σε συνολική ασφαλιστική ύλη τα μηχανοκίνητα υπερέρχουν των ιστιοπλοϊκών, τα τελευταία εμφανίζουν μεγαλύτερη μέση ασφαλιζόμενη αξία.

Πίνακας 6: Πλήθος και Ασφαλιζόμενη αξία σκαφών (€)

	<u>Ιστιοπλοϊκά</u>	<u>Μηχανοκίνητα</u>	<u>Σύνολο</u>
Αριθμός σκαφών	1.701	16.964	18.665
(ποσοστό επί του συνόλου)	9,11%	90,89%	
Ασφαλιζόμενη αξία	637.181.778,23	4.164.700.663,41	4.801.882.441,64
(ποσοστό επί του συνόλου)	13,27%	86,73%	
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	374.592,46	245.502,28	257.266,67

Από την ανωτέρω κατηγοριοποίηση, μόνο για τα σκάφη με πλήρωμα, η κατανομή των σκαφών έχει όπως δείχνει ο παρακάτω πίνακας. Και εδώ, τα μηχανοκίνητα πλειοψηφούν σε πλήθος και ασφαλιζόμενη αξία αλλά το στατιστικό μέτρο της μέγιστης ασφαλιζόμενης αξίας δείχνει ότι ανάμεσα στα ιστιοπλοϊκά υπάρχουν κάποια με πολύ μεγαλύτερη αξία του μέσου όρου.

Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων

Πίνακας 7: Σκάφη με πλήρωμα (€)

	<u>Ιστιοπλοϊκά</u>	<u>Μηχανοκίνητα</u>	<u>Σύνολο</u>
Αριθμός σκαφών	213	1.118	1.331
(ποσοστό επί του συνόλου)	16,00%	84,00%	
Ασφαλιζόμενη αξία	71.302.132,34	1.059.730.570,54	1.131.032.702,88
(ποσοστό επί του συνόλου)	6,30%	93,70%	
Μέση Ασφαλιζόμενη Αξία	334.751,80	947.880,65	849.761,61
Μέγιστη Ασφαλιζόμενη Αξία	15.000.000,00	10.200.000,00	

3. Ανάλυση Αποζημιώσεων

Σε αυτή την παράγραφο παρουσιάζονται τα πλήθη και τα ποσά Αποζημιώσεων ανά αιτία Ζημιάς που δηλώθηκε το 2009.

Πρέπει να αναφερθεί ότι στον παρακάτω πίνακα δεν έχουν ενσωματωθεί 28 απαιτήσεις για Αποζημιώσεις συνολικού ύψους 73.370 € επειδή απορρίφθηκαν από τις Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις.

Πίνακας 8: Πλήθος Ζημιών

<u>Κατηγορία</u>	<u>Πλήθος</u>	<u>%</u>
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα		
α. Από επιπλέον αντικείμενο	72	9,81
β. Από σταθερό αντικείμενο	23	3,13
2. Προσάραξη	46	6,27
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	84	11,44
4. Φωτιά / Έκρηξη	10	1,36
5. Κλοπή	121	16,49
6. Μηχανικές βλάβες	97	13,22
7. Κίνδυνοι Αγώνων	23	3,13
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες	63	8,58
9. Αστική Ευθύνη		
α. Σωματικές Βλάβες	26	3,54
β. Υλικές Ζημιές	53	7,22
γ. Θαλάσσια ρύπανση	3	0,41
10. Κακόβουλες βλάβες	5	0,68
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	2	0,27
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	1	0,14
13. Άλλες Αιτίες	105	14,31
Σύνολο	734	100,00

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα, οι πιο συνήθεις αιτίες απαιτήσεων για Αποζημιώσεις είναι η Κλοπή (16,5%), οι Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα (12,9%), οι Μηχανικές βλάβες (13,2%) και η Πρόσκρουση/Σύγκρουση (11,4%). Η κατηγορία «Άλλες αιτίες» εξακολουθεί να έχει σημαντικό ποσοστό (14,3%).

Ανάλυση Αποζημιώσεων

Πίνακας 9: Πληρωθείσες και Εκκρεμείς Αποζημιώσεις (€)

<u>Κατηγορία</u>	<u>Πληρωθείσες</u>	<u>%</u>	<u>Εκκρεμείς</u>	<u>%</u>
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα				
α. Από επιπλέον αντικείμενο	162.228,54	3,78	252.217,00	4,11
β. Από σταθερό αντικείμενο	94.207,09	2,20	89.657,12	1,46
2. Προσάραξη	164.841,04	3,85	1.879.060,00	30,65
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	304.590,12	7,10	541.066,20	8,83
4. Φωτιά / Έκρηξη	771.298,65	17,99	76.668,00	1,25
5. Κλοπή	290.752,05	6,78	311.362,92	5,08
6. Μηχανικές βλάβες	802.965,09	18,73	687.894,14	11,22
7. Κίνδυνοι Αγώνων	65.091,07	1,52	98.749,67	1,61
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες	288.802,10	6,74	448.441,00	7,31
9. Αστική Ευθύνη				
α. Σωματικές Βλάβες	3.000,00	0,07	416.600,00	6,80
β. Υλικές Ζημιές	49.657,06	1,16	355.247,93	5,79
γ. Θαλάσσια ρύπανση	33.562,91	0,78	3.050,00	0,05
10. Κακόβουλες βλάβες	11.378,91	0,27	3.400,00	0,06
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	11.441,50	0,27	5.100,00	0,08
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	0	0	10.000,00	0,16
13. Άλλες Αιτίες	1.233.174,44	28,77	952.295,47	15,53
Σύνολο	4.286.990,57	100,00	6.130.809,45	100,00

Από τα συγκεντρωμένα στοιχεία φαίνεται ότι οι καταβολές αποζημιώσεων για τις Ζημιές από Μηχανικές βλάβες (18,7%) και Φωτιά/Έκρηξη (18%) συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό. Αντίθετα, στις Εκκρεμείς Αποζημιώσεις καταγράφεται μεγάλο ποσοστό στις Αποζημιώσεις από Προσάραξη (30,6%).

Στον πίνακα της επόμενης σελίδας, αθροίζονται οι Πληρωθείσες και Εκκρεμείς Αποζημιώσεις και υπολογίζεται η μέση Αποζημίωση για κάθε κατηγορία.

Ανάλυση Αποζημιώσεων

Πίνακας 10: Υπολογισμός Μέσης Αποζημίωσης (€)

<u>Κατηγορία</u>	<u>Πληρωθείσες και Εκκρεμείς</u>	<u>%</u>	<u>Μέσο κόστος</u>
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα			
α. Από επιπλέον αντικείμενο	414.445,54	3,98	5.756,19
β. Από σταθερό αντικείμενο	183.864,21	1,76	7.994,10
2. Προσάραξη	2.043.901,04	19,62	44.432,63
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	845.656,32	8,12	10.067,34
4. Φωτιά / Έκρηξη	847.966,65	8,14	84.796,67
5. Κλοπή	602.114,97	5,78	4.976,16
6. Μηχανικές βλάβες	1.490.859,23	14,31	15.369,68
7. Κίνδυνοι Αγώνων	163.840,74	1,57	7.123,51
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες	737.243,10	7,08	11.702,27
9. Αστική Ευθύνη			
α. Σωματικές Βλάβες	419.600,00	4,03	16.138,46
β. Υλικές Ζημιές	404.904,99	3,89	7.639,72
γ. Θαλάσσια ρύπανση	36.612,91	0,35	12.204,30
10. Κακόβουλες βλάβες	14.778,91	0,14	2.955,78
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	16.541,50	0,16	8.270,75
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	10.000,00	0,10	10.000,00
13. Άλλες Αιτίες	2.185.469,91	20,98	20.814,00
Σύνολο	10.417.800,02	100,00	14.193,19

4. Μελέτη των Αποζημιώσεων

4.1 Καταγραφή των Αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Για πρώτη φορά στον κλάδο ασφάλισης σκαφών αναψυχής, καταγράφονται τα στοιχεία των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια και καλύψεις Αστικής Ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν στην τελευταία τριετία (2007 – 2009). Συγκεντρώθηκαν απαντήσεις από 12 Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις οι οποίες εκτιμάται ότι κατέχουν το 68,9% της αγοράς. Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της εξέλιξης των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου (σε πλήθος και σε ποσό). Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες Αποζημιώσεις, τις Εκκρεμείς Αποζημιώσεις, το πλήθος των Ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

Στους πίνακες που ακολουθούν, καταγράφονται τα συγκεντρωτικά στοιχεία σύμφωνα με τις δηλώσεις των Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων. Στην αριστερή στήλη αναγράφεται η χρονολογία έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και στις επόμενες τα ποσά που αντιστοιχούν στη συγκεκριμένο ημερολογιακό έτος (π.χ. στον πίνακα 11 για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2007 ποιο ποσό πληρώθηκε το 2007, το 2008, το 2009 κ.ο.κ.).

Πίνακας 11: Ποσά Πληρωθεισών Αποζημιώσεων (€)

		Έτος πληρωμών		
		2007	2008	2009
Έτος έκδοσης	2007	2.417.522,80	1.112.847,46	369.253,16
	2008		1.071.113,20	4.142.052,68
	2009			1.290.468,41

Πίνακας 12: Ποσά Εκκρεμών Αποζημιώσεων τέλους έτους (€)

		Απόθεμα Εκκρεμών Ζημιών		
		2007	2008	2009
Έτος έκδοσης	2007	939.699,18	1.178.532,73	849.896,49
	2008		1.788.495,71	1.266.004,40
	2009			2.767.077,84

Πίνακας 13: Πλήθος Ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν

		Έτος πληρωμών		
		2007	2008	2009
Έτος έκδοσης	2007	101	155	37
	2008		101	184
	2009			120

Μελέτη των Αποζημιώσεων

Πίνακας 14: Πλήθος Εκκρεμών Ζημιών τέλους έτους

		Έτος Εκκρεμότητας		
		2007	2008	2009
Έτος έκδοσης	2007	120	100	48
	2008		111	86
	2009			155

4.2 Επεξεργασία των Αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των Αποζημιώσεων στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των Αποζημιώσεων και του πλήθους των Ζημιών αλλά και να υπολογιστούν Χρηματοοικονομικοί αριθμοδείκτες που να περιγράφουν την πορεία του κλάδου.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder. Βασική προϋπόθεση της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμείς και πληρωθείσες) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

Πίνακας 15: Συγκεντρωτικά τριετίας Αποζημιώσεων (€)

		Σύνολο δηλωθεισών Ζημιών (Συσσ. Πλ. & Εκκρ.)	Συσ. Πληρωθείσες Ζημιές	Εκτίμηση τριετίας Συνολικών Ζημιών	Εκτίμηση Εκκρεμών Ζημιών
		α	β	γ	(γ - β)
Έτος έκδοσης	2007	4.749.519,91	3.899.623,42	4.749.519,91	849.896,49
	2008	6.479.170,28	5.213.165,88	6.535.056,74	1.321.890,86
	2009	4.057.546,25	1.290.468,41	7.506.490,28	6.216.021,87

		Ποσοστό Εκκρεμότητας	Εκκρεμείς Ζημιές	Εκτίμηση Υποαποθεματοποίησης	Ποσοστό Υποαποθεματοποίησης
		$(\gamma - \beta) / \gamma$	δ	$(\gamma - \beta) - \delta$	$[(\gamma - \beta) - \delta] / \delta$
Έτος έκδοσης	2007	17,9%	849.896,49	0,00	0,0%
	2008	20,2%	1.266.004,40	55.886,46	4,4%
	2009	82,8%	2.767.077,84	3.448.944,03	124,6%

Μαύρη γραμματοσειρά: Δηλώσεις Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στη συνέχεια, υπολογίζεται ο Δείκτης Ζημιάς (Loss ratio) για το έτος 2009 με βάση τις εκτιμήσεις της συγκεκριμένης μεθόδου. Στην τελευταία στήλη, ο υπολογισμός περιλαμβάνει και το Δικαίωμα Συμβολαίου.

Μελέτη των Αποζημιώσεων

Πίνακας 16: Υπολογισμός Δείκτη Ζημιάς 2009

Σύνολο Ασφαλιστρων α	Δικαιώματα Συμβολαίων β	Επανεκτίμηση Συνόλου Ζημιών γ	Εκτίμηση Δείκτη Ζημιάς γ / α	Εκτίμηση Δείκτη Ζημιάς με Δ.Σ. γ / (α+β)
8.292.044,72	797.212,49	7.506.490,28	90,53%	82,59%

Μαύρη γραμματοσειρά: Δηλώσεις Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα πλήθη των Ζημιών (συσσωρευθείσες πληρωθείσες εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς στο τέλος της) κι επανεκτιμάται το σύνολο των Ζημιών. Στο τέλος, εξάγεται το ποσοστό των Εκκρεμών ζημιών επί του εκτιμώμενου πλήθους για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

Πίνακας 17: Συγκεντρωτικά τριετίας Πλήθους Ζημιών

		Σύνολο Ζημιών (Συσσ. Πληρ. & Εκκρ.)	Συσσ. Πληρωθείσες Ζημίες	Επανεκτίμηση Συνόλου Ζημιών	Εκτίμηση Εκκρεμών Ζημιών
		α	β	γ	(γ - β)
Έτος έκδοσης	2007	341	293	341	48
	2008	371	285	355	70
	2009	275	120	443	323

		Ποσοστό Εκκρεμών Ζημιών	Εκκρεμείς Ζημίες	Διαφορά Εκκρεμών Ζημιών	Ποσοστό διαφοράς
		(γ - β) / γ	δ	(γ - β) - δ	[(γ - β) - δ] / δ
Έτος έκδοσης	2007	14,1%	48	0	0,0%
	2008	19,8%	86	-16	-18,2%
	2009	72,9%	155	168	108,2%

Μαύρη γραμματοσειρά: Δηλώσεις Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στους τρεις επόμενους πίνακες υπολογίζονται οι μέσες τιμές της ζημιάς, της πληρωθείσας ζημιάς και της εκκρεμούς ζημιάς.

Μελέτη των Αποζημιώσεων

Πίνακας 18: Υπολογισμός Μέσης Ζημιάς τριετίας (€)

		Εκτίμηση Συνόλου Ζημιών (Πλ. & Εκκρ.)	Εκτίμηση Συνόλου Αποζημιώσεων	Εκτίμηση Μέσης Ζημιάς
		α	β	β / α
Έτος έκδοσης	2007	341	4.749.519,91	13.928,21
	2008	355	6.535.056,74	18.389,55
	2009	443	7.506.490,28	16.958,19
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ		1.139	18.791.066,93	16.497,65

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Πίνακας 19: Υπολογισμός Μέσης Πληρωθείσας Ζημιάς τριετίας (€)

		Συσσ. Πληρωθείσες Ζημίες (Πλήθος)	Συσσ. Πληρωθείσες Αποζημιώσεις (Ποσό)	Εκτίμηση Μέσης Πληρωθ. Ζημιάς
		α	β	β / α
Έτος έκδοσης	2007	293	3.899.623,42	13.309,29
	2008	285	5.213.165,88	18.291,81
	2009	120	1.290.468,41	10.753,90
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ		698	10.403.257,71	14.904,38

Μαύρη γραμματοσειρά: Δηλώσεις Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων

Πίνακας 20: Υπολογισμός Μέσης Εκκρεμούς Ζημιάς τριετίας (€)

		Εκτίμηση Πλήθους Εκκρεμών Ζημιών	Εκτίμηση Ποσού Εκκρεμ. Αποζημιώσεων	Εκτίμηση Μέσης Εκκρεμούς Ζημιάς
		α	β	β / α
Έτος έκδοσης	2007	48	849.896,49	17.706,18
	2008	70	1.321.890,86	18.785,40
	2009	323	6.216.021,87	19.265,71
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ		441	8.387.809,22	19.019,33

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Συμπεράσματα

Κατά τη διάρκεια του 2009, ο Δείκτης Ζημιάς για το οικονομικό έτος διαμορφώθηκε στο 65,8% ενώ για το σύνολο των ασφαλίσεων κατά ζημιών ήταν 60,8%. Επίσης, σε υψηλά επίπεδα έχουν διαμορφωθεί οι Εκκρεμείς Αποζημιώσεις σε σχέση με τις καταβληθείσες Αποζημιώσεις εντός του 2009. Ενώ για το σύνολο των Ασφαλιστικών κλάδων ζημιών, ο δείκτης των Εκκρεμών προς τις επελθούσες Αποζημιώσεις εντός του έτους ήταν 120,4%, για τον κλάδο διαμορφώθηκε στο 94,7%.

Αν και η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλισμένων σκαφών χαρακτηρίζονται ως «προσωπικής αναψυχής», τα «επαγγελματικά» είναι αυτά τα οποία αναλογικά συμμετέχουν πιο πολύ στις Αποζημιώσεις. Ακόμη, διαπιστώθηκε ότι τα περισσότερα σκάφη είναι «μηχανοκίνητα» αλλά τα «ιστιοπλοϊκά» είναι αυτά τα οποία έχουν μεγαλύτερη μέση ασφαλιζόμενη αξία.

Οι κύριες αιτίες για τις οποίες οι Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις καλούνται να καταβάλουν Αποζημίωση είναι οι ζημιές στο «ελικοαξονικό σύστημα», η «πρόσκρουση/σύγκρουση», η «κλοπή», η «μηχανική βλάβη» και οι διάφορες «Αστικές Ευθύνες». Αντιθέτως, κατά τη διάρκεια του 2009, οι μεγαλύτερες σε αξία Αποζημιώσεις ήταν αυτές της «προσάραξης» και των «μηχανικών βλαβών». Επίσης, παρατηρήθηκε ότι το μέσο κόστος της «φωτιάς/έκρηξης» και της «προσάραξης» είναι υψηλό.

Λόγω έλλειψης στοιχείων αρκετών ετών, η επεξεργασία των στοιχείων των Αποζημιώσεων και η πρόβλεψη για την εξέλιξή τους στο μέλλον δεν μπορεί να δώσει σαφή συμπεράσματα. Εντούτοις, η πρώτη εικόνα δείχνει ότι ενώ ο κλάδος είχε καλό δείκτη αποθεματοποίησης, οι προβλεπόμενες Αποζημιώσεις του 2009 είναι υψηλές και το Ποσοστό Ζημιάς ενδέχεται να φτάσει το 82,6%.

Τα μέλη της Υποεπιτροπής

Παναγιώτης Κούνουπας (πρόεδρος)

Κλεάνθης Λευίτης

Αγγελική Μαραγκάκη

Σοφία Παπαθανασίου

Γιώργος Σπαντιδάκης

Appendix I: Executive Summary

HAIC's research for the yacht insurance during 2009 showed that the Written premium was more than 15,6 million €, 3,3 million € of which had to do with the yachts' Third Party Liability cover. Paid claims amounted at 11 million € and the Outstanding claims at 10,8 million €. Also, 2,6 million € were expensed in Commissions.

Loss ratio was 65,8%, based on the financial year data, which is greater than 60,8% which was the average for the non-life insurance⁷. The average ratio of the Policy fees and the Commissions to the Written premium were 11,3% and 16,8% respectively.

Insurance business is mainly involved in yachts used for private use but the yachts used for professional use proportionally are over-represented in Claims Payments. Similarly, motor propelled yachts are the vast majority of the insured vessels but the sailing ones are insured at a much greater average value.

The main reasons that Claims are filed have to do with the damage to the propulsion system, grounding, theft and machinery failures. Frequency of losses is not related with the amount of the Claim since the largest one is grounding while the highest average Claim is caused by fire/explosion.

The first assessment after the study of the Claims data is that yacht insurance holds sufficient reserves but the Claims forecasted for 2009 are high and, consequently, the Loss Ratio may even top at 82,6%.

⁷ For more information, Research and Statistics' study on the issue is titled "Ratios Outlook" and is available at http://www.eaee.gr/cms/eng/index.php?option=com_content&view=article&id=18&Itemid=29&lang=el.

Συμμετοχή Εταιριών – Μελών (*Members' participation*)

Η Επιτροπή Μεταφορών και Σκαφών της ΕΑΕΕ επιθυμεί να ευχαριστήσει τις παρακάτω Εταιρίες – Μέλη που ανταποκρίθηκαν στο σχετικό ερωτηματολόγιο το οποίο υποστήριξε το μελετητικό έργο της παρούσας έκδοσης.

HAIC's Cargo and Hull committee wishes to thank the following Insurance Companies – Members for their response to the questionnaire that supported the undertaken study.

Πίνακας 21: Κατάλογος Συμμετεχόντων (*List of participants*)

1. ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Α.Ε.
2. ALLIANZ ΕΛΛΑΣ Α.Α.Ε.
3. ΑΧΑ Α.Α.Ε.
4. GENERALI HELLAS Α.Α.Ε.
5. GROUPAMA ΦΟΙΝΙΞ Α.Ε.Α.Ε.
6. DEMCO INSURANCE LTD
7. ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΙΣ Α.Α.Ε
8. ΕΘΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
9. E F G EUROLIFE Α.Ε.Γ.Α.
10. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
11. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.
12. EUROSTAR Ε.Α.Ε.Α.Ζ.
13. I N G Ε.Α.Ε.Γ.Α.
14. ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ Ε.Ε.Α. ΖΗΜΙΩΝ
15. INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α.
16. NATIONAL UNION FIRE INS. Co
17. NP INSURANCE - ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.Α.Ε.
18. PERSONAL INSURANCE Α.Ε.Γ.Α.
19. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
20. VICTORIA Α.Α.Ε. ΖΗΜΙΩΝ

Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής

H.A.I.C. – Research and Statistics Department

Ιωάννης Φασόης +30 2103334104 fasois@eae.gr
Κωνσταντίνος Σταθόπουλος +30 2103334109 cstathopoulos@eae.gr



Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 3334100 • e-mail: info@eae.gr