



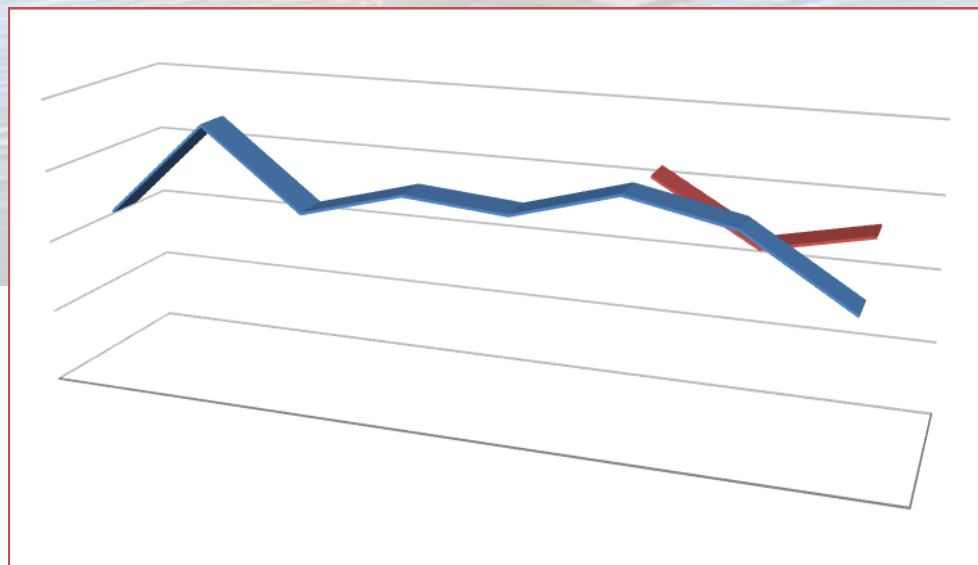
## Ασφάλιση σκαφών αναψυχής 2011

*with English supplement*

*Υπηρεσία Μελετών  
και Στατιστικής*

[www.eaee.gr /](http://www.eaee.gr/)

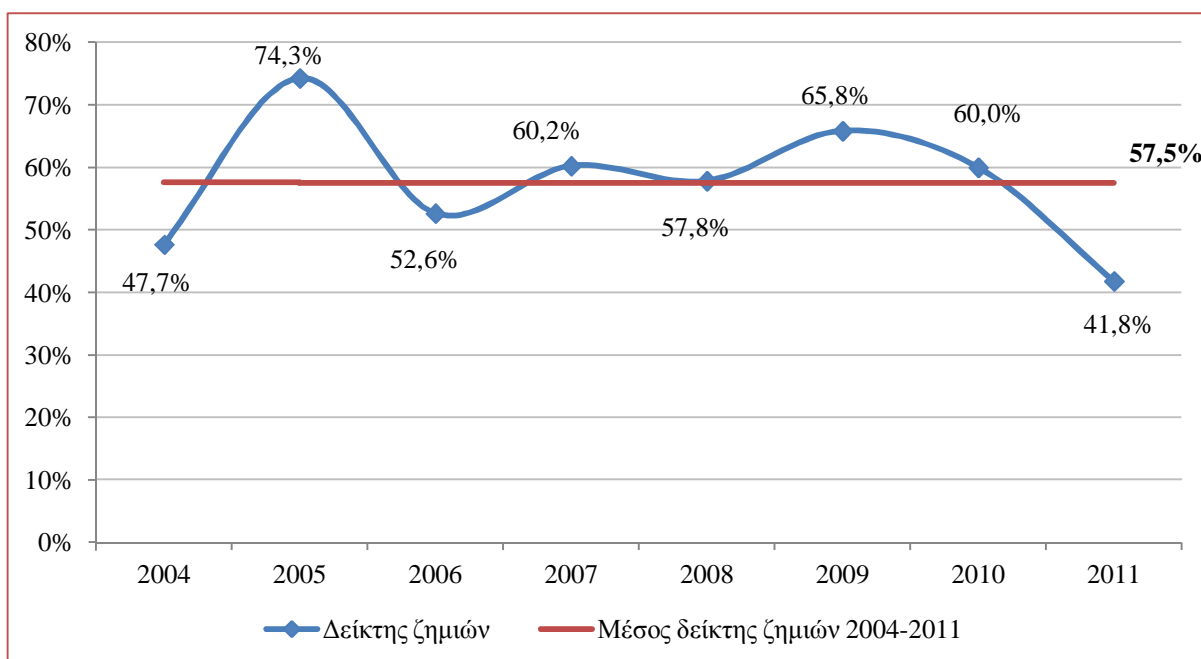
Εκδόσεις και  
Έντυπα



## Σύνοψη βασικών σημείων

Μετά από έρευνα την οποία πραγματοποίησε η ΕΑΕΕ στον κλάδο ασφάλισης σκαφών αναψυχής και στην οποία συμμετείχαν 18 ασφαλιστικές επιχειρήσεις, η παραγωγή ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίου) έφτασε τα 15,5 εκατ. € από τα οποία τα 4,7 εκατ. € αναλογούσαν στην ασφάλιση της αστικής ευθύνης των σκαφών. Το απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών μειώθηκε στα 4,9 εκατ. € από τα 5,7 εκατ. €. Ενώ το απόθεμα εκκρεμών ζημιών τέλος έτους αυξήθηκε στα 10,4 εκατ. € από τα 9,7 εκατ. €.

Ο υπολογιζόμενος δείκτης ζημιών, με βάση το οικονομικό έτος, ήταν 41,8% (60,0% το 2010) και το κόστος πρόσκτησης εργασιών 17,7% (από 18,0% το 2010). Το ποσοστό του δικαιώματος συμβολαίου επί των εγγεγραμμένων ασφαλιστρών κυμάνθηκε κατά μέσον όρο στο 12,2%, από 11,6% το 2010.



Αν και τα περισσότερα ασφαλισμένα σκάφη είναι αυτά της προσωπικής αναψυχής, τα επαγγελματικά σκάφη αναλογικά υπερέχουν στις ζημιές και στις αποζημιώσεις. Παρόμοια είναι η εικόνα όταν τα σκάφη διαχωρίζονται με κριτήριο τη μηχανοκίνηση. Η πλειοψηφία των ασφαλισμένων σκαφών διαθέτει μηχανοκίνηση αλλά τα ιστιοπλοϊκά είναι αυτά τα οποία έχουν μεγαλύτερη μέση ασφαλιζόμενη αξία.

Οι κύριες αιτίες καταβολής αποζημίωσης είναι αυτές της κλοπής, της μηχανικών βλαβών και της πρόσκρουσης/σύγκρουσης. Η μέση αποζημίωση, η οποία γνώρισε μείωση από τα 9,3 χιλ. € στα 8,0 χιλ. € όταν εξετάζεται ανά αιτία ζημιάς φαίνεται ότι είναι μεγαλύτερη στα αίτια φωτιάς/έκρηξης, μηχανικής βλάβης και αστικής ευθύνης.

Από τη μελέτη των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου, φαίνεται ότι ο κλάδος απολαμβάνει υψηλού δείκτη αποθεματοποίησης και ότι ο δείκτης ζημιών εκτιμάται στο 54,7% κατά μέσον όρο τα τρία τελευταία έτη (2009-2011).

---

## Περιεχόμενα

Σύνοψη βασικών σημείων .....	2
Περιεχόμενα.....	3
Γραφήματα.....	4
Πίνακες .....	4
Εισαγωγή .....	5
1. Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου .....	6
1.1 Παραγωγή ασφαλιστρών των κλάδων πλοίων και αστικής ευθύνης πλοίων .....	6
1.2 Οικονομικά στοιχεία των ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής.....	6
1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες .....	7
2. Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων και ζημιών .....	10
2.1 Πλήθη και ποσά.....	10
2.2 Δείκτες .....	13
2.3 Κατηγορίες με βάση τη μηχανοκίνηση.....	13
3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία .....	15
4. Μελέτη των αποζημιώσεων.....	21
4.1 Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος.....	21
4.2 Επεξεργασία των αποζημιώσεων .....	23
Συμπεράσματα .....	27
Παραρτήματα	
Παράρτημα 1: Συμμετοχή Εταιριών – Μελών ( <i>Members’ participation</i> )	
Appendix 2: Executive summary	

---

## Γραφήματα

Γράφημα 1: Μηνιαία παραγωγή ασφαλίστρων (εκατ. €) .....	6
Γράφημα 2: Δείκτης ζημιών ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής.....	9
Γράφημα 3: Μέση εκκρεμής και μέση πληρωθείσα ζημιά.....	9
Γράφημα 4: Κατανομή των ασφαλισμένων σκαφών.....	11
Γράφημα 5: Κατανομή της παραγωγής ασφαλίστρων .....	12
Γράφημα 6: Κατανομή του πλήθους ζημιών.....	12
Γράφημα 7: Μέση αποζημίωση 2009-2011 ανά αιτία ζημιάς .....	20
Γράφημα 8: Σύγκριση δεικτών ζημιών.....	27
Γράφημα 9: Εξέλιξη εκτίμησης δεικτών ζημιών ανά ασφαλιστικό έτος.....	28

## Πίνακες

Πίνακας 1: Οικονομικά μεγέθη της κάλυψης, 2011 .....	7
Πίνακας 2: Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου.....	8
Πίνακας 3: Βασικά μεγέθη ασφάλισης σκαφών αναψυχής, 2011.....	10
Πίνακας 4: Κατανομή των μεγεθών ανά κατηγορία των ασφαλισμένων σκαφών .....	11
Πίνακας 5: Δείκτες.....	13
Πίνακας 6: Πλήθος και ασφαλιζόμενη αξία σκαφών, 2011 .....	13
Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους και ασφαλιζόμενης αξίας σκαφών.....	13
Πίνακας 8: Σκάφη με πλήρωμα, 2011 .....	14
Πίνακας 9: Κατανομή σκαφών με πλήρωμα.....	14
Πίνακας 10: Πλήθος ζημιών .....	15
Πίνακας 11: Συχνότητα επέλευσης ζημιών ανά αιτία .....	16
Πίνακας 12: Πληρωθείσες αποζημιώσεις .....	17
Πίνακας 13: Εκκρεμείς αποζημιώσεις .....	18
Πίνακας 14: Υπολογισμός μέσης αποζημίωσης.....	19
Πίνακας 15: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων .....	21
Πίνακας 16: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλους έτους .....	21
Πίνακας 17: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν .....	22
Πίνακας 18: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους .....	22
Πίνακας 19: Συγκεντρωτικά στοιχεία αποζημιώσεων.....	23
Πίνακας 20: Υπολογισμός δείκτη ζημιών (έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου).....	24
Πίνακας 21: Συγκεντρωτικά πλήθους ζημιών.....	24
Πίνακας 22: Υπολογισμός μέσης ζημιάς .....	25
Πίνακας 23: Υπολογισμός μέσης πληρωθείσας ζημιάς.....	26
Πίνακας 24: Υπολογισμός μέσης εκκρεμής ζημιάς.....	26
Πίνακας 25: Κατάλογος Συμμετεχόντων ( <i>List of participants</i> ) .....	29

---

## Εισαγωγή

Με αυτή τη μελέτη, η Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος συνεχίζει για μία ακόμη χρονιά τη συλλογή και μελέτη στατιστικών στοιχείων τα οποία αφορούν στην ασφάλιση των σκαφών αναψυχής. Η καθοδήγηση της έρευνας έγινε από την αρμόδια Υποεπιτροπή Hull της Επιτροπής Μεταφορών και Σκαφών.

Η έρευνα για τη συγκέντρωση των δεδομένων έγινε με ενιαίο ερωτηματολόγιο. Δεκαοκτώ ασφαλιστικές επιχειρήσεις – μέλη απάντησαν στο ερωτηματολόγιο, οι οποίες εκτιμάται ότι εκπροσωπούν περίπου το 87,4% της παραγωγής ασφαλιστρών του κλάδου ασφάλισης πλοίων.

Η δομή της έκδοσης έχει ως εξής. Στο πρώτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα κύρια χρηματοοικονομικά μεγέθη και υπολογίζονται οι συναφείς αριθμοδείκτες. Στο δεύτερο κεφάλαιο συγκεντρώνονται τα στατιστικά στοιχεία σχετικά με το πλήθος, τα ασφάλιστρα και τις ζημιές των ασφαλιστηρίων συμβολαίων ανά κατηγορία σκάφους αναψυχής και στο τρίτο κεφάλαιο αναλύονται οι αποζημιώσεις ανά αιτία ζημίας. Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζεται η επεξεργασία των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος. Η μελέτη κλείνει με το κείμενο των συμπερασμάτων.

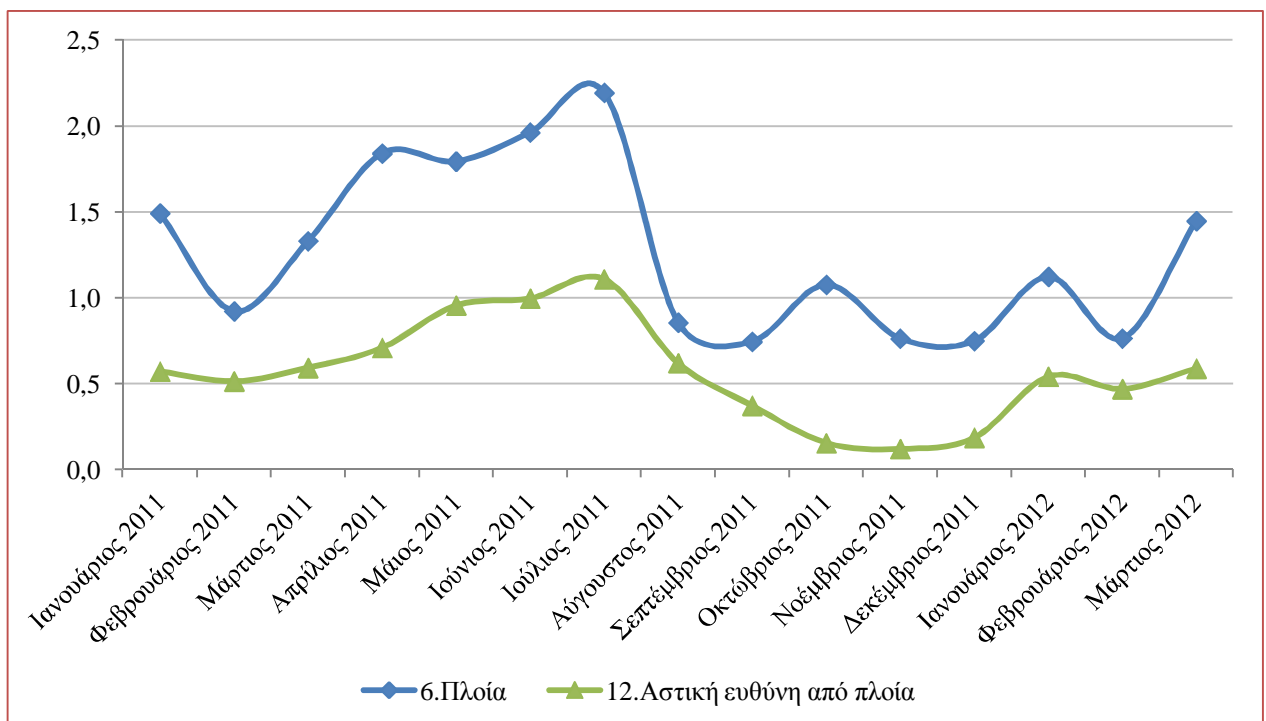
Στα παραρτήματα παρατίθενται ο κατάλογος των μελών που απάντησαν στο ερωτηματολόγιο και η σύνοψη βασικών σημείων στα αγγλικά (executive summary).

## 1. Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου

### 1.1 Παραγωγή ασφαλίσεων των κλάδων πλοίων και αστικής ευθύνης πλοίων

Η παραγωγή ασφαλίσεων του κλάδου πλοίων (μέρος του οποίου αποτελούν οι ασφαλίσεις σκαφών αναψυχής) για το σύνολο των ασφαλιστικών επιχειρήσεων έφτασε τα 16,8 εκατ. € το 2011, γνωρίζοντας μείωση 14,3% σε σχέση με το 2010. Ομοίως, ο κλάδος αστικής ευθύνης πλοίων είχε παραγωγή 7,1 εκατ. € η οποία επίσης ήταν μειωμένη κατά 3,9% σε σχέση με το 2010. Σύμφωνα με τη μηνιαία έρευνα της ΕΑΕΕ<sup>1</sup> μεταξύ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων-μελών της σχετικά με την παραγωγή ασφαλίσεων των δύο παραπάνω κλάδων, η χρονική κατανομή της φαίνεται στο παρακάτω γράφημα.

Γράφημα 1: Μηνιαία παραγωγή ασφαλίσεων (εκατ. €)



### 1.2 Οικονομικά στοιχεία των ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής

Σύμφωνα με τις απαντήσεις στη σχετική έρευνα με ερωτηματολόγιο των 18 ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών της ΕΑΕΕ που δραστηριοποιούνται στην ασφάλιση σκαφών αναψυχής, η εγγεγραμμένη παραγωγή πρωτασφαλίσεων στο σύνολο των καλύψεων στα

<sup>1</sup> Η πλήρης έρευνα της ΕΑΕΕ σχετικά με την παραγωγή ασφαλίσεων για όλους τους κλάδους ασφάλισης βρίσκεται στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium2011totalgr.pdf>, ενώ η αντίστοιχη μηνιαία έρευνα επί της παραγωγής των ασφαλιστικών επιχειρήσεων-μελών της ΕΑΕΕ η οποία εκδίδεται σε τριμηνιαίες περιόδους, είναι διαθέσιμη προς όλους από την ιστοσελίδα της στο σύνδεσμο: <http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium2011gr.pdf>

## Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου

σκάφη αναψυχής έφτασε τα 13,8 εκατομμύρια € για το 2011, εκ των οποίων τα 4,7 εκατομμύρια αφορούσαν στην κάλυψη της αστικής ευθύνης. Το απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών στο τέλος της χρονιάς μειώθηκε στα 4,9 εκατομμύρια € από τα 5,7 εκατομμύρια € στην αρχή της χρονιάς.

**Πίνακας 1: Οικονομικά μεγέθη της κάλυψης, 2011**

	€
Εγγεγραμμένα πρωτασφάλιστρα	13.814.020,16
εκ των οποίων για την αστική ευθύνη σκαφών	4.683.455,17
Α.Μ.Δ.Α. <sup>2</sup> 31 / 12 / 2011	4.910.582,90
Α.Μ.Δ.Α. <sup>2</sup> 31 / 12 / 2010	5.725.069,58
Πληρωθείσες ζημιές της περιόδου <sup>3</sup>	6.095.563,68
Πλήθος πληρωθεισών ζημιών εντός της περιόδου	929
Απόθεμα εκκρεμών ζημιών <sup>4</sup> 31 / 12 / 2011	10.431.011,40
Απόθεμα εκκρεμών ζημιών <sup>3</sup> 31 / 12 / 2010	9.709.851,75
Πλήθος εκκρεμών ζημιών 31 / 12 / 2011	632
Πλήθος εκκρεμών ζημιών 31 / 12 / 2010	626
Δικαιώματα συμβολαίων	1.679.618,87
Προμήθειες	2.440.300,98

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Οι συνολικές καταβολές για αποζημιώσεις κατά τη διάρκεια του έτους ήταν 6,1 εκατομμύρια € για 929 απαιτήσεις. Το απόθεμα εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2011 αυξήθηκε στα 10,4 εκατομμύρια € από τα 9,7 εκατομμύρια € και αφορά σε 632 περιπτώσεις. Κατά τη διάρκεια του 2011, τα δικαιώματα συμβολαίου έφτασαν στα 1,7 εκατομμύρια € και οι προμήθειες τα 2,4 εκατομμύρια €

### 1.3 Χρηματοοικονομικοί δείκτες

Μετά από την καταγραφή των μεγεθών στην προηγούμενη παράγραφο, είναι εφικτός ο υπολογισμός των σχετικών αριθμοδεικτών οι οποίοι περιγράφουν την πορεία του κλάδου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους χρηματοοικονομικούς αριθμοδείκτες οι οποίοι αφορούν στο σύνολο της ασφαλιστικής αγοράς, η Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής έχει συντάξει σχετική μελέτη «Επισκόπηση με Αριθμοδείκτες», η οποία είναι

<sup>2</sup> Απόθεμα μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών συμπεριλαμβανομένου του αποθέματος μη δεδουλευμένου δικαιώματος συμβολαίου

<sup>3</sup> Συμπεριλαμβάνονται τα γενικά έξοδα της ζημιάς (κόστος φακέλου)

<sup>4</sup> Συμπεριλαμβάνεται το απόθεμα I.B.N.R.

## Χρηματοοικονομική εικόνα του κλάδου

διαθέσιμη από την ηλεκτρονική διεύθυνση της ΕΑΕΕ<sup>5</sup>. Στον πίνακα 2, ο κλάδος ασφάλισης σκαφών αναψυχής συγκρίνεται με τους λοιπούς κλάδους ασφάλισης κατά ζημιών για το έτος 2010, δηλαδή εξαιρείται η αστική ευθύνη χερσαίων οχημάτων.

**Πίνακας 2: Χρηματοοικονομικοί δείκτες του κλάδου**

	Ασφάλιση σκαφών αναψυχής		Λοιποί κλάδοι ασφάλισης κατά ζημιών
	2011	2010	2010
<b>Δείκτης Ζημιών</b>	41,8%	60,0%	33,3%
Εκκρεμείς αποζημιώσεις / Σύνολο αποζημιώσεων (αναλογία έτους) <sup>6</sup>	153,0%	93,1%	139,1%
Εκκρεμείς αποζημιώσεις / Παραγωγή ασφαλιστρών	67,3%	53,1%	46,5%
Μέση πληρωθείσα ζημία <sup>7</sup> (€)	6.561,42	11.299,03	
Μέση εκκρεμής ζημία τρέχοντος έτους <sup>7</sup> (€)	16.504,76	14.289,75	
Μέση εκκρεμής ζημία προηγούμενου έτους <sup>7</sup> (€)	15.510,95	18.153,70	
Δικαίωμα συμβολαίου επί Παραγωγής ασφαλιστρών	12,2%	11,6%	16,0%
Κόστος πρόσκτησης εργασιών επί ασφαλιστρών	17,7%	18,0%	16,8%

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ, στοιχεία συνόλου ασφαλιστικής αγοράς για λοιπούς κλάδους

Ο δείκτης ζημιών βελτιώθηκε στο 41,8% (2010: 60%) και προσέγγισε την τιμή των Λοιπών κλάδων κατά Ζημιών για το 2010 (33,3%). Αντιθέτως, οι εκκρεμείς αποζημιώσεις προς την παραγωγή ασφαλιστρών αυξήθηκαν από 53,1% στο 67,3%, γεγονός που απομακρύνει τον κλάδο από την τιμή που είχαν οι Λοιποί κλάδοι κατά Ζημιών για το 2010 (46,5%). Το δικαίωμα συμβολαίου ως προς την παραγωγή όπως και το κόστος πρόσκτησης εργασιών δεν μεταβλήθηκαν ουσιαστικά. Το δικαίωμα συμβολαίου προς την παραγωγή παραμένει μικρότερο από το αντίστοιχο των Λοιπών κλάδων κατά Ζημιών (12,2% έναντι 16,0%) ενώ το κόστος πρόσκτησης εργασιών είναι ελαφρώς μεγαλύτερο (17,7% έναντι 16,8%).

<sup>5</sup> Η οικονομική μελέτη «επισκόπηση με Αριθμοδείκτες» είναι διαθέσιμη από τον ιστότοπο της ΕΑΕΕ στην ιστοσελίδα:

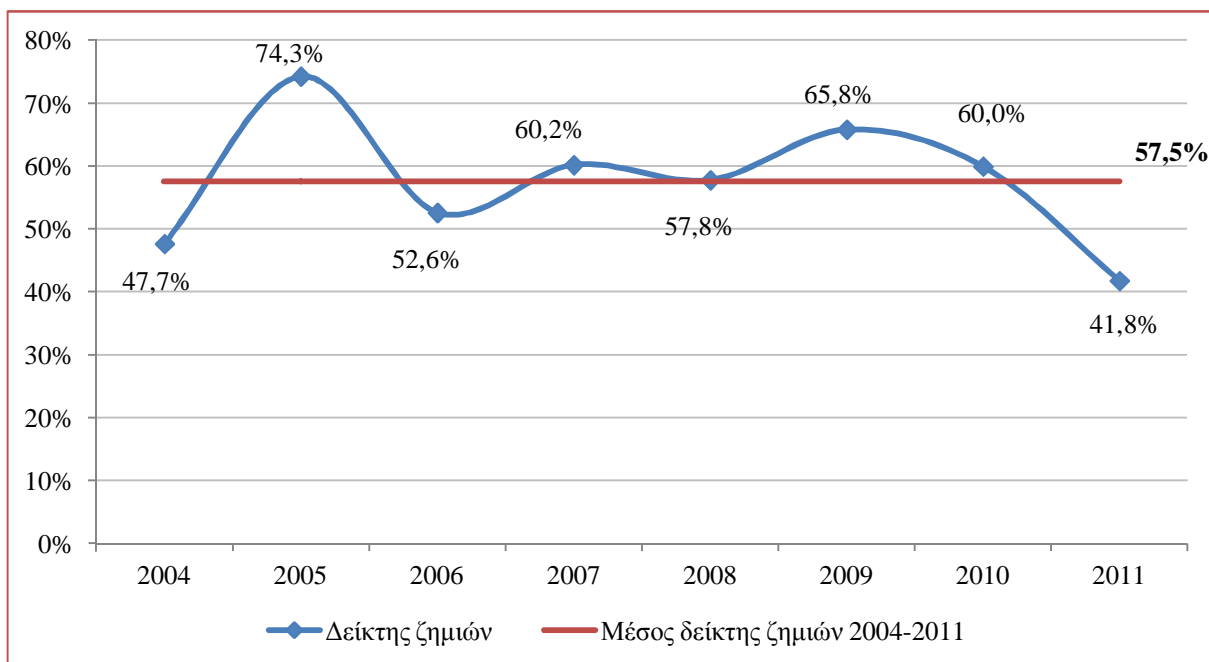
[http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com\\_content&view=article&id=289&Itemid=259&lang=el](http://www.eaee.gr/cms/index.php?option=com_content&view=article&id=289&Itemid=259&lang=el)

<sup>6</sup> Υπολογίζεται ως εξής: εκκρεμείς αποζημιώσεις τέλους έτους προς πληρωθείσες αποζημιώσεις έτους και διαφορά εκκρεμών αποζημιώσεων αρχής και τέλους έτους

<sup>7</sup> Ανεξαρτήτως έτους δήλωσης

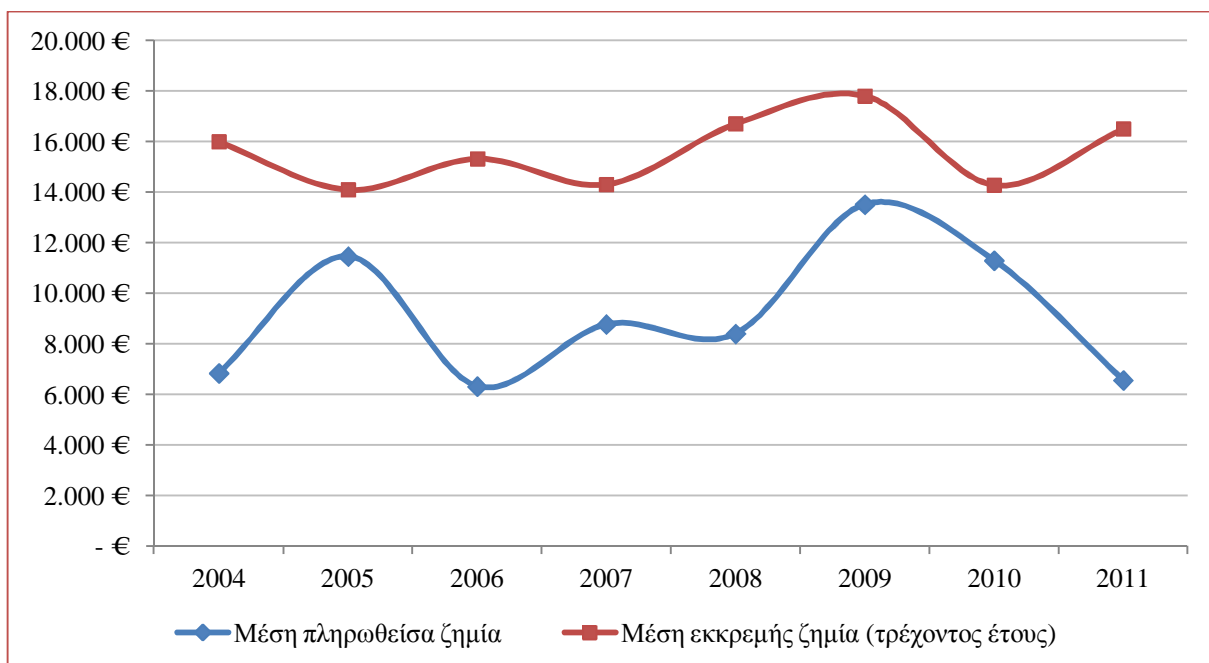


**Γράφημα 2: Δείκτης ζημιών ασφαλίσεων σκαφών αναψυχής**



Η μέση πληρωθείσα ζημιά μειώθηκε σχεδόν στο μισό (από 11,3 χιλ. € στα 6,5 χιλ. €) ενώ η μέση εκκρεμής ζημιά τρέχοντος έτους αυξήθηκε από τα 14,3 χιλ. € στα 16,5 χιλ. €

**Γράφημα 3: Μέση εκκρεμής και μέση πληρωθείσα ζημιά**



## 2. Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων και ζημιών

### 2.1 Πλήθη και ποσά

Σύμφωνα με τις απαντήσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων-μελών επί του σκέλους του ερωτηματολογίου που αναφέρεται μόνο στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια, 17.554 συμβόλαια εκδόθηκαν κατά τη διάρκεια του 2011 και 770 δηλώσεις ζημιών καταγράφηκαν. Η εγγεγραμμένη παραγωγή των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων έφτασε τα 10,4 εκατομμύρια €. Για το σύνολο των συμβολαίων, οι πληρωθείσες ζημιές έφτασαν τα 3,1 εκατομμύρια €. Στο τέλος του έτους εκκρεμούσαν αποζημιώσεις ύψους 3,1 εκατομμυρίων €. Η κατάτμηση των παραπάνω μεγεθών ανά κατηγορία σκάφους φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

**Πίνακας 3: Βασικά μεγέθη ασφάλισης σκαφών αναψυχής, 2011**

	Προσωπική αναψυχή	Επαγγελματικά με πλήρωμα	Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα	Σύνολο
Πλήθος συμβολαίων (πολυασφαλιστήρια)	14.579	1.709	1.266	17.554
Παραγωγή ασφαλιστρών (πολυασφαλιστήρια)	6.343.053,98	3.257.757,94	782.900,96	10.383.712,88
Πλήθος ζημιών (σύνολο <sup>8</sup> )	579	93	98	770
Πληρωθείσες ζημιές (σύνολο)	2.305.760,75	546.040,41	228.515,10	3.080.316,26
Εκκρεμείς ζημιές (σύνολο)	1.775.310,01	1.104.744,21	224.299,00	3.104.353,22

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Το ποσοστό συμμετοχής της κάθε κατηγορίας σκάφους στο σύνολο φαίνεται στον επόμενο πίνακα και απεικονίζεται στο επόμενο γράφημα.

<sup>8</sup> Αναφέρεται στο άθροισμα των πολυασφαλιστηρίων συμβολαίων και των αυτόνομων συμβολαίων ασφάλισης αστικής ευθύνης σκαφών.

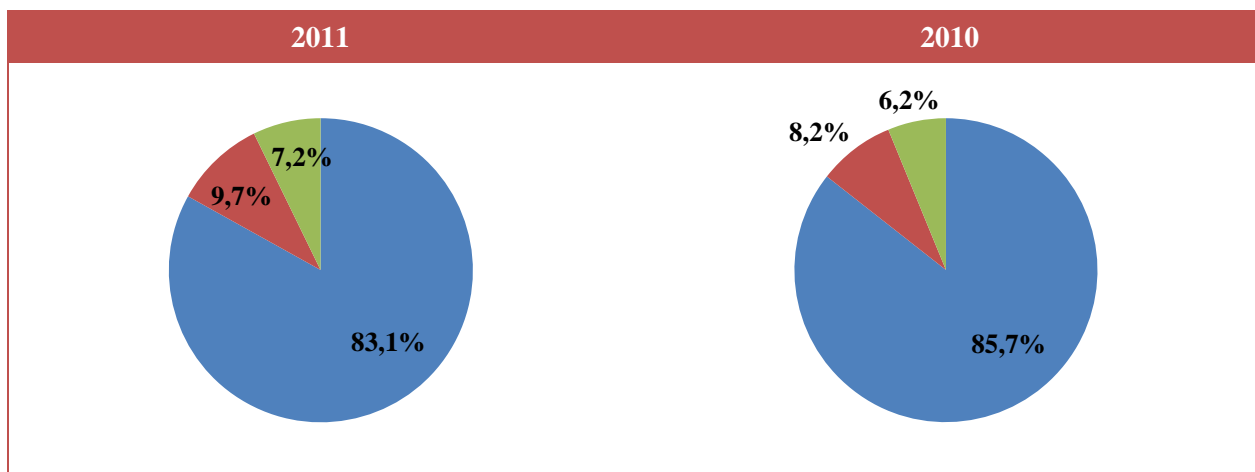
## Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων και ζημιών

**Πίνακας 4: Κατανομή των μεγεθών ανά κατηγορία των ασφαλισμένων σκαφών**

	Προσωπική αναψυχή		Επαγγελματικά με πλήρωμα		Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα		Σύνολο
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
Πλήθος συμβολαίων (πολυασφαλιστήρια)	83,1%	85,7%	9,7%	8,2%	7,2%	6,2%	100%
Παραγωγή ασφαλίσεων (πολυασφαλιστήρια)	61,1%	61,4%	31,4%	31,8%	7,5%	6,8%	100%
Πλήθος ζημιών (σύνολο <sup>8</sup> )	75,2%	70,5%	12,1%	17,5%	12,7%	12,0%	100%
Πληρωθείσες ζημιές (σύνολο)	74,9%	53,6%	17,7%	37,0%	7,4%	9,3%	100%
Εκκρεμείς ζημιές (σύνολο)	57,2%	51,9%	35,6%	39,4%	7,2%	8,7%	100%

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

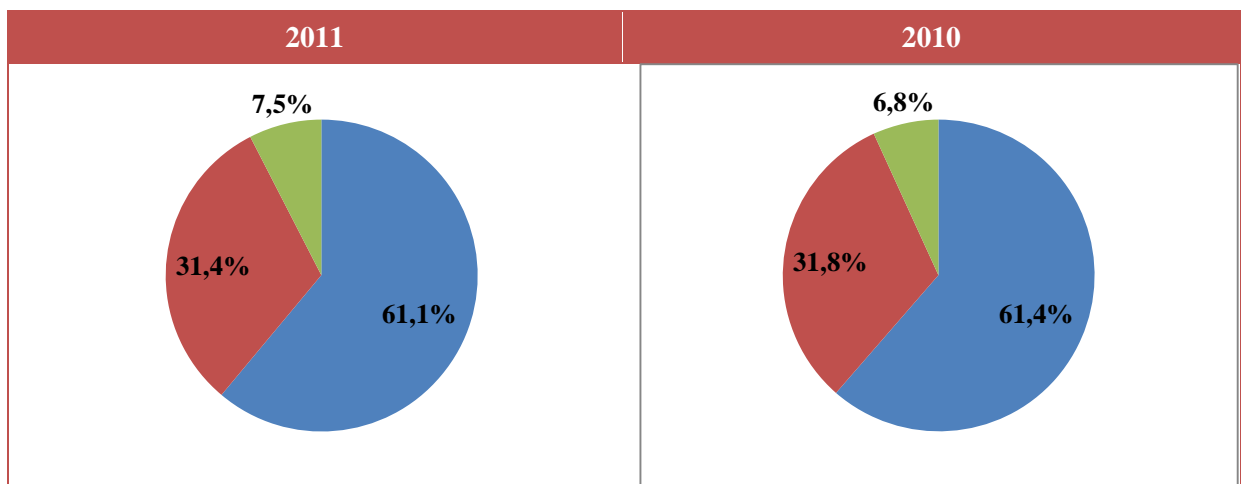
**Γράφημα 4: Κατανομή των ασφαλισμένων σκαφών**



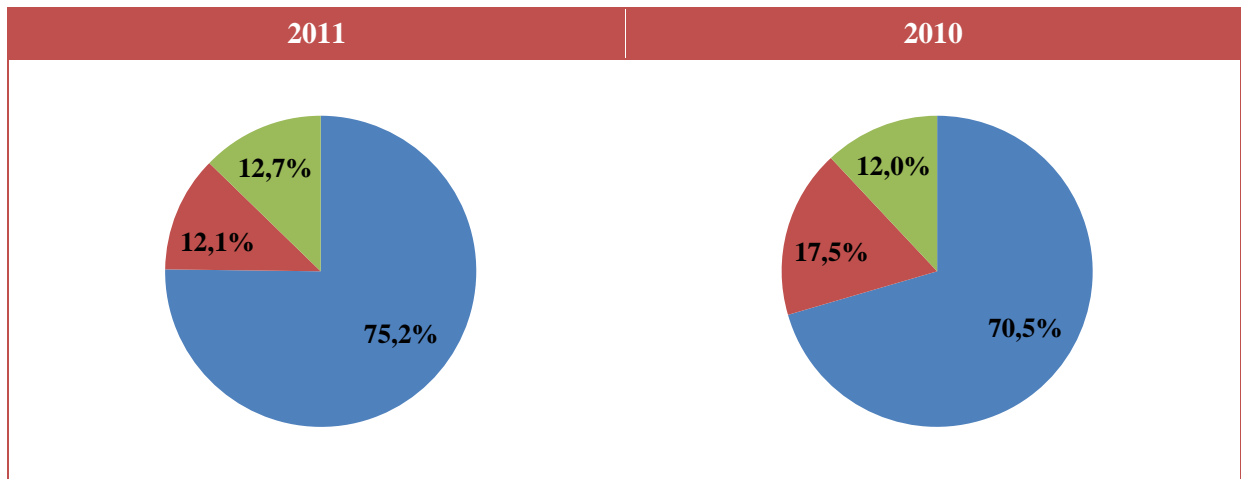
Προσωπική αναψυχή, Επαγγελματικά με πλήρωμα, Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα

Η συντριπτική πλειοψηφία των σκαφών (σχεδόν 83%) δηλώνεται στην προσωπική αναψυχή. Το συγκεκριμένο μέγεθος μειώνεται για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά (2009: 90%, 2010: 86%). Στην παραγωγή ασφαλίσεων, τα επαγγελματικά με πλήρωμα εμφανίζουν αναλογικά πολύ μεγαλύτερη συμμετοχή από ότι εμφανίζει ο αριθμός των συμβολαίων τους. Σε μικρότερο ποσοστό (75%) διαμορφώνονται οι ζημιές οι οποίες εκδηλώνονται από αυτά τα σκάφη. Το ίδιο συμβαίνει και με τις πληρωθείσες ζημιές, καθώς τα επαγγελματικά με πλήρωμα εμφανίζονται με αρκετά υψηλό ποσοστό στη σχετική κατηγορία. Τέλος, οι εκκρεμείς ζημιές εμφανίζουν μεγάλη διασπορά σε σχέση με την κατανομή των ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

Γράφημα 5: Κατανομή της παραγωγής ασφαλίσεων



Γράφημα 6: Κατανομή του πλήθους ζημιών



Προσωπική αναψυχή, Επαγγελματικά με πλήρωμα, Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα

## 2.2 Δείκτες

Από τα ανωτέρω πλήθη και ποσά, υπολογίζονται οι μέσοι δείκτες ασφαλιστρών αποζημιώσεων και προσεγγίζεται η μέση συχνότητα ζημίας. Πρέπει να επισημανθεί ότι στον παρακάτω πίνακα, τόσο το μέσο ασφάλιστρο όσο και η μέση ζημία υπολογίζονται στο σύνολο των συμβολαίων, το οποίο σημαίνει ότι δεν αναφέρονται σε κάποια συγκεκριμένη κάλυψη ή πακέτο καλύψεων. Αντιστοίχως, η μέση συχνότητα ζημιών θεωρείται ελαφρώς υπερεκτιμημένη κατά το μέτρο ότι στο πλήθος συμβολαίων δεν περιλαμβάνονται τα αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης.

**Πίνακας 5: Δείκτες**

	Προσωπική αναψυχή		Επαγγελματικά με πλήρωμα		Επαγγελματικά χωρίς πλήρωμα		Σύνολο	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
<b>Μέσο ασφάλιστρο (€)</b>	435	386	1.906	2.095	618	597	592	539
<b>Μέση ζημία (€)</b>	7.048	6.972	17.750	20.244	4.620	7.030	8.032	9.306
<b>Μέση συχνότητα ζημίας</b>	4,0%	2,9%	5,4%	7,6%	7,7%	6,9%	4,4%	3,5%

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

## 2.3 Κατηγορίες με βάση τη μηχανοκίνηση

Όταν τα σκάφη κατηγοριοποιούνται με βάση τη μηχανοκίνηση, το πλήθος και η ασφαλιζόμενη αξία φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Ενώ σε ποσότητα και σε συνολική ασφαλιστική ύλη τα μηχανοκίνητα υπερέχουν των ιστιοπλοϊκών, τα τελευταία εμφανίζουν μεγαλύτερη μέση ασφαλιζόμενη αξία.

**Πίνακας 6: Πλήθος και ασφαλιζόμενη αξία σκαφών, 2011**

	Ιστιοπλοϊκά	Μηχανοκίνητα	Σύνολο
<b>Πλήθος σκαφών</b>	2.726	13.645	16.371
<b>Ασφαλιζόμενη αξία (€)</b>	809.872.419	3.765.315.687	4.575.188.106
<b>Μέση ασφαλιζόμενη αξία (€)</b>	297.092	275.949	279.469

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

**Πίνακας 7: Κατανομή πλήθους και ασφαλιζόμενης αξίας σκαφών**

	Ιστιοπλοϊκά		Μηχανοκίνητα		Σύνολο
	2011	2010	2011	2010	
<b>Πλήθος σκαφών</b>	16,6%	10,6%	83,4%	89,4%	<b>100%</b>
<b>Ασφαλιζόμενη αξία</b>	17,7%	9,0%	82,3%	91,0%	<b>100%</b>

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Με την ίδια κατηγοριοποίηση, μόνο για τα σκάφη με πλήρωμα, η κατανομή των σκαφών έχει όπως δείχνει ο πίνακας που ακολουθεί. Και εδώ, τα μηχανοκίνητα πλειοψηφούν σε

## Στατιστικά στοιχεία συμβολαίων και ζημιών

πλήθος και ασφαλιζόμενη αξία αλλά το στατιστικό μέτρο της μέγιστης ασφαλιζόμενης αξίας δείχνει ότι τόσο ανάμεσα στα ιστιοπλοϊκά όσο και ανάμεσα στα μηχανοκίνητα υπάρχουν κάποια με πολύ μεγαλύτερη αξία του μέσου όρου.

**Πίνακας 8: Σκάφη με πλήρωμα, 2011**

	Ιστιοπλοϊκά	Μηχανοκίνητα	Σύνολο
Πλήθος σκαφών	409	1.309	1.718
Ασφαλιζόμενη αξία (€)	317.896.832	704.359.657	1.022.256.489
Μέση ασφαλιζόμενη αξία (€)	777.254	538.090	595.027
Μέγιστη ασφαλιζόμενη αξία (€)	10.000.000	12.000.000	

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

**Πίνακας 9: Κατανομή σκαφών με πλήρωμα**

	Ιστιοπλοϊκά		Μηχανοκίνητα		Σύνολο
	2011	2010	2011	2010	
Πλήθος σκαφών	23,8%	13,5%	76,2%	86,5%	<b>100%</b>
Ασφαλιζόμενη αξία	31,1%	12,5%	68,9%	87,5%	<b>100%</b>

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

## 3. Ανάλυση αποζημιώσεων ανά αιτία

Σε αυτή την παράγραφο παρουσιάζονται τα πλήθη και τα ποσά αποζημιώσεων ανά αιτία ζημιάς που δηλώθηκε το 2011 και αντιπαραβάλλονται με τις αντίστοιχες κατανομές των ετών 2009 και 2010. Πρέπει να αναφερθεί ότι στους πίνακες αυτής της παραγράφου δεν έχουν ενσωματωθεί 34 απαιτήσεις για αποζημιώσεις έτους 2011 συνολικού ύψους 138.570€ επειδή απορρίφθηκαν από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις (αντίστοιχα 56 απαντήσεις το 2010, ύψους 212.190 €).

**Πίνακας 10: Πλήθος ζημιών**

Κατηγορία	Πλήθος	2011	2010	2009	
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	61	7,9%	8,5%	9,8%
	β. από σταθερό αντικείμενο	40	5,2%	6,2%	3,1%
2. Προσάραξη	29	3,8%	4,6%	6,3%	
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	100	13,0%	11,8%	11,4%	
4. Φωτιά / Έκρηξη	15	1,9%	0,7%	1,4%	
5. Κλοπή	142	18,4%	21,8%	16,5%	
6. Μηχανικές βλάβες	133	17,3%	14,3%	13,2%	
7. Κίνδυνοι αγώνων	35	4,5%	3,3%	3,1%	
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες	α. Σωματικές βλάβες	12	1,6%	2,2%	3,5%
	β. Υλικές ζημιές	54	7,0%	8,5%	7,2%
9. Αστική ευθύνη	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0	0,0%	0,7%	0,4%
10. Κακόβουλες βλάβες	5	0,6%	1,2%	0,7%	
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	1	0,1%	0,1%	0,3%	
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	4	0,5%	0,2%	0,1%	
13. Άλλες αιτίες	65	8,4%	7,0%	14,3%	
<b>Σύνολο</b>	<b>770</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία του πίνακα, οι πιο συνηθισμένες αιτίες απαιτήσεων για αποζημιώσεις είναι η κλοπή (18,4%), οι μηχανικές βλάβες (17,3%), και η πρόσκρουση/σύγκρουση (13,0%). Το ποσοστό της κατηγορίας «άλλες αιτίες» παρέμεινε χαμηλό (8,4%).

## Ανάλυση των αποζημιώσεων

Συγκρίνοντας τα στοιχεία του προηγούμενου πίνακα με αυτά του πίνακα 3, τα οποία αναφέρονται στο πλήθος των ασφαλισμένων σκαφών, είναι δυνατόν να σχηματιστεί μία εκτίμηση για τη συχνότητα επέλευσης των ζημιών ανά αιτία. Οι καλύψεις οι οποίες εξετάζονται είναι αυτές που θεωρείται ότι απαντώνται συνήθως ως καλύψεις στα πολυασφαλιστήρια συμβόλαια του κλάδου σκαφών.

**Πίνακας 11: Συχνότητα επέλευσης ζημιών ανά αιτία**

	2011 (%)	2010 (%)	2009 (%)
Προσάραξη	1,7	1,6	2,3
Πρόσκρουση / Σύγκρουση	5,7	4,2	4,2
Φωτιά / Έκρηξη	0,9	0,3	0,5
Κλοπή	8,1	7,7	6,0
Άσχημες καιρικές συνθήκες	4,2	3,2	3,1
Κακόβουλες βλάβες	0,3	0,4	0,2
Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	0,2	0,1	0,05

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Φαίνεται ότι οι ζημιές λόγω της προσάραξης, κλοπής, κακόβουλων βλαβών και ζημιών κατά την ανέλκυση / καθέλκυση διατηρούν σχετικά σταθερή συχνότητα εμφάνισης. Αύξηση σε συχνότητα εμφάνισαν τα αίτια της πρόσκρουσης / σύγκρουσης και άσχημων καιρικών συνθηκών.

Από τα συγκεντρωμένα στοιχεία του πίνακα 12 που αφορούν τις πληρωθείσες αποζημιώσεις, φαίνεται ότι οι καταβολές αποζημιώσεων για τις ζημιές από μηχανικές βλάβες (40%), η πρόσκρουση/σύγκρουση (8,6%) και οι άσχημες καιρικές συνθήκες (13,1%) εμφανίζουν τα μεγαλύτερα ποσοστά. Μεγάλη μείωση εμφάνισαν τα αίτια της φωτιάς/έκρηξης και της πρόσκρουσης/σύγκρουσης.



## Ανάλυση των αποζημιώσεων

Πίνακας 12: Πληρωθείσες αποζημιώσεις

Κατηγορία	€	2011	2010	2009	
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα					
α. από επιπλέον αντικείμενο	177.847,51	5,8%	6,6%	3,8%	
β. από σταθερό αντικείμενο	116.966,72	3,8%	6,4%	2,2%	
2. Προσάραξη	211.212,90	6,9%	5,7%	3,8%	
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	265.573,27	8,6%	14,9%	7,1%	
4. Φωτιά / Έκρηξη	49.670,15	1,6%	8,9%	17,8%	
5. Κλοπή	262.652,27	8,5%	9,7%	6,8%	
6. Μηχανικές βλάβες	1.233.645,13	40,0%	20,8%	18,7%	
7. Κίνδυνοι αγώνων	102.903,25	3,3%	2,0%	1,5%	
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες	403.293,83	13,1%	13,1%	6,7%	
	α. Σωματικές βλάβες	105,78	0,0%	2,3%	0,1%
9. Αστική ευθύνη					
β. Υλικές ζημιές	52.206,11	1,7%	3,5%	1,2%	
γ. Θαλάσσια ρύπανση	0,00	0,0%	0,8%	0,8%	
10. Κακόβουλες βλάβες	5.519,10	0,2%	0,3%	0,3%	
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	0,00	0,0%	0,0%	0,3%	
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	12.339,58	0,4%	0,02%	0%	
13. Άλλες αιτίες	186.380,66	6,1%	5,1%	28,8%	
<b>Σύνολο</b>	<b>3.080.316,26</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Ο πίνακας 13 που ακολουθεί καταγράφει την αντίστοιχη ποσοστιαία κατανομή των εκκρεμών αποζημιώσεων ανά αιτία.

## Ανάλυση των αποζημιώσεων

Πίνακας 13: Εκκρεμείς αποζημιώσεις

Κατηγορία	€	2011	2010	2009
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα				
α. από επιπλέον αντικείμενο	101.040,00	3,3%	7,2%	4,1%
β. από σταθερό αντικείμενο	130.531,00	4,2%	3,9%	1,5%
2. Προσάραξη	71.500,00	2,3%	6,1%	30,6%
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση	239.422,55	7,7%	4,6%	8,8%
4. Φωτιά / Έκρηξη	494.101,00	15,9%	2,3%	1,2%
5. Κλοπή	415.577,00	13,4%	12,9%	5,1%
6. Μηχανικές βλάβες	511.601,58	16,5%	22,9%	11,2%
7. Κίνδυνοι αγώνων	26.967,00	0,9%	0,4%	1,6%
8. 'Ασχημες καιρικές συνθήκες	201.025,19	6,5%	11,7%	7,3%
α. Σωματικές βλάβες	187.050,00	6,0%	8,7%	6,8%
9. Αστική ευθύνη				
β. Υλικές ζημιές	54.342,00	1,8%	3,2%	5,8%
γ. Θαλάσσια ρύπανση	0,00	0,0%	0,04%	0,05%
10. Κακόβουλες βλάβες	11.780,00	0,4%	1,1%	0,1%
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά	1.000,00	0,0%	0,7%	0,1%
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση	3.807,90	0,1%	0,03%	0,2%
13. 'Άλλες αιτίες	654.608,00	21,1%	14,3%	15,5%
<b>Σύνολο</b>	<b>3.104.353,22</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

## Ανάλυση των αποζημιώσεων

Παρακάτω, αθροίζονται οι πληρωθείσες και εκκρεμείς αποζημιώσεις και υπολογίζεται η μέση αποζημίωση για κάθε κατηγορία με βάση τα έτη 2009, 2010 και 2011.

**Πίνακας 14: Υπολογισμός μέσης αποζημίωσης**

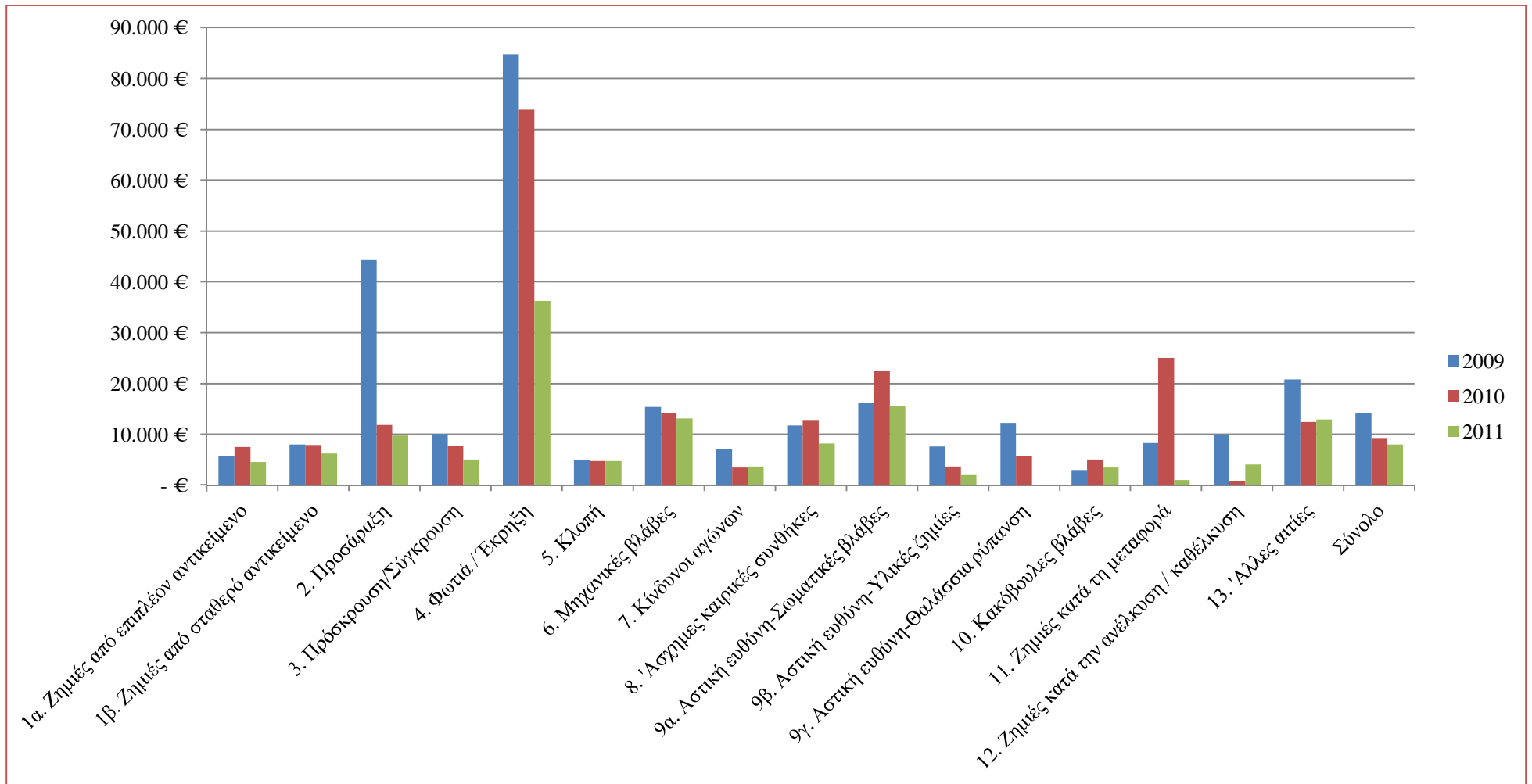
		2011 (€)	2010 (€)	2009 (€)
1. Ζημιές στο ελικοαξονικό σύστημα	α. από επιπλέον αντικείμενο	4.571,93	7.551,41	5.756,19
	β. από σταθερό αντικείμενο	6.187,44	7.872,56	7.994,10
2. Προσάραξη		9.748,72	11.796,90	44.432,63
3. Πρόσκρουση/Σύγκρουση		5.049,96	7.850,58	10.067,34
4. Φωτιά / Έκρηξη		36.251,41	73.863,36	84.796,67
5. Κλοπή		4.776,26	4.776,00	4.976,16
6. Μηχανικές βλάβες		13.122,16	14.141,72	15.369,68
7. Κίνδυνοι αγώνων		3.710,58	3.498,48	7.123,51
8. Άσχημες καιρικές συνθήκες		8.166,47	12.867,87	11.702,27
	α. Σωματικές βλάβες	15.596,32	22.610,96	16.138,46
9. Αστική ευθύνη	β. Υλικές ζημιές	1.973,11	3.713,00	7.639,72
	γ. Θαλάσσια ρύπανση	0,00	5.725,81	12.204,30
10. Κακόβουλες βλάβες		3.459,82	5.056,28	2.955,78
11. Ζημιές κατά τη μεταφορά		1.000,00	25.000,00	8.270,75
12. Ζημιές κατά την ανέλκυση / καθέλκυση		4.036,87	856,50	10.000,00
13. Άλλες αιτίες		12.938,29	12.419,95	20.814,00
<b>Σύνολο</b>		<b>8.032,04</b>	<b>9.268,32</b>	<b>14.193,19</b>

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Η μέση αποζημίωση συνολικά γνώρισε μεγάλη μείωση τα τελευταία χρόνια, από τις 14,1 χιλ. € το 2009 στις 9,3 χιλ. € το 2010 και στις 8 χιλ. € το 2011. Οι μεγαλύτερες μειώσεις διαπιστώθηκαν στις ζημιές οι οποίες προέκυψαν από φωτιά / έκρηξη, προσάραξη και αστική ευθύνη λόγω θαλάσσιας ρύπανσης. Αντίθετα προς την τάση μείωσης του μέσου ύψους των ζημιών κινήθηκαν αυτές που προήλθαν από κακόβουλες βλάβες. Στο γράφημα 3, απεικονίζονται οι μέσες αποζημιώσεις των ετών 2009 έως 2011.

## Ανάλυση των αποζημιώσεων

Γράφημα 7: Μέση αποζημίωση 2009-2011 ανά αιτία ζημιάς



Σημείωση: Τα αίτια έχουν αριθμηθεί όπως φαίνονται στους πίνακες της παρούσας παραγράφου.

## 4. Μελέτη των αποζημιώσεων

### 4.1 Καταγραφή των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος

Στην παρούσα παράγραφο συνεχίζεται για τρίτη συνεχόμενη χρονιά η παρακολούθηση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων για πολυασφαλιστήρια συμβόλαια και αυτόνομα συμβόλαια κάλυψης αστικής ευθύνης σκάφους. Τα στοιχεία αφορούν στην τελευταία πενταετία (2007 – 2011). Σχετικά με την παρούσα παράγραφο, συγκεντρώθηκαν απαντήσεις από 16 ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι οποίες εκτιμάται ότι κατέχουν το 87,2% της αγοράς. Η συγκέντρωσή τους αποσκοπεί στην παρακολούθηση της εξέλιξης των αποζημιώσεων σε βάθος χρόνου ως προς το πλήθος τους και το ποσό τους. Τα στοιχεία τα οποία υπέβαλαν οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις έχουν να κάνουν με τις καταβληθείσες αποζημιώσεις, τις εκκρεμείς αποζημιώσεις, το πλήθος των ζημιών οι οποίες πληρώθηκαν κι έκλεισαν καθώς και αυτών οι οποίες εκκρεμούν.

**Πίνακας 15: Ποσά πληρωθεισών αποζημιώσεων**

		Έτος πληρωμών <sup>9</sup> (€)				
		2007	2008	2009	2010	2011
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	3.455.210,24	2.636.247,32	400.718,96	343.898,58	67.945,19
	2008		3.047.035,11	6.749.787,81	1.011.706,46	504.514,53
	2009			3.275.223,02	6.282.638,10	502.676,00
	2010				3.993.846,12	2.218.418,73
	2011					2.918.123,81

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

**Πίνακας 16: Ποσά εκκρεμών αποζημιώσεων τέλος έτους**

		Απόθεμα εκκρεμών ζημιών <sup>10</sup> (€)				
		2007	2008	2009	2010	2011
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	2.963.767,67	1.698.092,58	1.077.113,20	824.409,20	830.980,53
	2008		4.526.915,52	2.253.879,54	1.279.086,66	788.764,46
	2009			4.207.293,15	1.749.531,42	1.350.946,05
	2010				2.600.514,35	1.447.864,07
	2011					2.721.008,99

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

<sup>9</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2007, το ποσό πληρωθεισών αποζημιώσεων εντός του 2007, του 2008 κ.ο.κ.

<sup>10</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2007, το απόθεμα εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2007, του 2008 κ.ο.κ.

## Μελέτη των αποζημιώσεων

**Πίνακας 17: Πλήθος ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν**

		Έτος πληρωμών <sup>11</sup>				
		2007	2008	2009	2010	2011
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	263	264	46	18	4
	2008		276	288	57	13
	2009			322	271	39
	2010				384	243
	2011					355

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Από τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα, φαίνεται ότι η πλειοψηφία των ζημιών αποζημιώνονται και κλείνουν εντός των δύο πρώτων ετών από το έτος έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

**Πίνακας 18: Πλήθος εκκρεμών ζημιών τέλους έτους**

		Έτος εκκρεμότητας <sup>12</sup>				
		2007	2008	2009	2010	2011
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	252	146	76	46	38
	2008		244	143	70	55
	2009			265	117	76
	2010				261	117
	2011					242

Πηγή: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

<sup>11</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2007, το πλήθος των ζημιών που πληρώθηκαν κι έκλεισαν το 2007, το 2008 κ.ο.κ.

<sup>12</sup> Για τα συμβόλαια που εκδόθηκαν το 2007, το πλήθος εκκρεμών ζημιών στο τέλος του 2007, του 2008 κ.ο.κ.

## 4.2 Επεξεργασία των αποζημιώσεων

Η συγκέντρωση των στοιχείων των αποζημιώσεων ανά ασφαλιστικό έτος στην προηγούμενη παράγραφο επιτρέπει την επεξεργασία τους με τη μέθοδο chain-ladder με σκοπό να διατυπωθούν εύλογες προβλέψεις σχετικά με την εξέλιξη της πορείας των αποζημιώσεων και του πλήθους των ζημιών αλλά και να υπολογιστούν χρηματοοικονομικοί αριθμοδείκτες που να περιγράφουν την πορεία του κλάδου. Παρόλο ότι τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης είναι ολιγάριθμα, μπορούν να δώσουν μία εικόνα για την εξέλιξη των μεγεθών και των δεικτών.

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται τα ποσά των αποζημιώσεων (συσσωρευμένες πληρωθείσες αποζημιώσεις εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμείς αποζημιώσεις στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου) για το σύνολο της εξεταζόμενης περιόδου ανά έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων (στήλες α και β). Στη στήλη γ, οι αποζημιώσεις επανεκτιμώνται με τη χρήση της μεθόδου chain-ladder. Βασική προϋπόθεση εφαρμογής της μεθόδου είναι ότι οι πληροφορίες του παρελθόντος είναι επαρκώς αντιπροσωπευτικές για το μέλλον. Το υπολογιζόμενο ποσοστό εκκρεμότητας δείχνει το ποσοστό των εκκρεμών αποζημιώσεων στο τέλος της εξεταζόμενης περιόδου επί του συνόλου των υπολογιζόμενων αποζημιώσεων (εκκρεμών και πληρωθεισών) για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

**Πίνακας 19: Συγκεντρωτικά στοιχεία αποζημιώσεων**

		Σύνολο ζημιών (€) (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών (€)
		α	β	γ	(γ - β)
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	7.735.000,82	6.904.020,29	7.735.000,82	830.980,53
	2008	12.101.808,37	11.313.043,91	12.219.527,38	906.483,47
	2009	11.411.483,17	10.060.537,12	11.598.662,81	1.538.125,69
	2010	7.660.128,92	6.212.264,85	7.744.232,01	1.531.967,16
	2011	5.639.132,80	2.918.123,81	7.806.705,94	4.888.582,13

		Ποσοστό εκκρεμότητας (γ - β) / γ	Εκκρεμείς ζημιές (€) δ	Εκτίμηση υποαποθεματοποίησης (€) (γ - β) - δ	Ποσοστό υποαποθεματοποίησης [(γ - β) - δ]/δ
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	10,7%	830.980,53	0,00	0,0%
	2008	7,4%	788.764,46	117.719,01	14,9%
	2009	13,3%	1.350.946,05	187.179,64	13,9%
	2010	19,8%	1.447.864,07	84.103,09	5,8%
	2011	62,6%	2.721.008,99	2.167.573,14	79,7%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

## Μελέτη των αποζημιώσεων

Στη συνέχεια, υπολογίζεται ο δείκτης ζημιών με βάση τις εκτιμήσεις της συγκεκριμένης μεθόδου. Στον υπολογισμό, στο σκέλος των ασφαλιστρών λαμβάνεται υπόψη και το δικαίωμα συμβολαίου.

**Πίνακας 20: Υπολογισμός δείκτη ζημιών (έτος έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου)**

		Σύνολο ασφαλιστρών (€)	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών (€)	Εκτίμηση δείκτη ζημιών
		<i>α</i>	<i>β</i>	<i>β / α</i>
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2009	18.266.628,61	11.598.662,81	63,5%
	2010	16.569.256,27	7.744.232,01	46,7%
	2011	14.763.781,12	7.806.705,94	52,9%
Σύνολο ετών		49.599.666,00	<b>27.149.600,76</b>	<b>54,7%</b>

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα πλήθη των ζημιών (συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές εντός της εξεταζόμενης περιόδου και εκκρεμών στο τέλος της) κι επανεκτιμάται το σύνολο των ζημιών. Στο τέλος, εξάγεται το ποσοστό των εκκρεμών ζημιών επί του εκτιμώμενου πλήθους για το συγκεκριμένο ασφαλιστικό έτος.

**Πίνακας 21: Συγκεντρωτικά πλήθους ζημιών**

		Σύνολο ζημιών (Συσσωρευθείσες πληρωθείσες & εκκρεμείς)	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες ζημιές	Επανεκτίμηση συνόλου ζημιών	Εκτίμηση εκκρεμών ζημιών ( $\gamma - \beta$ )
		<i>α</i>	<i>β</i>	<i>γ</i>	
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	633	595	633	38
	2008	689	634	685	51
	2009	708	632	696	64
	2010	744	627	717	90
	2011	597	355	723	368

Σημείωση: ο πίνακας συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα



## Μελέτη των αποζημιώσεων

		Ποσοστό εκκρεμών ζημιών $(\gamma - \beta) / \gamma$	Εκκρεμείς ζημιές $\delta$	Διαφορά εκκρεμών ζημιών $(\gamma - \beta) - \delta$	Ποσοστό διαφοράς $[(\gamma - \beta) - \delta] / \delta$
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	6,0%	38	0	0,0%
	2008	7,4%	55	-4	-7,9%
	2009	9,2%	76	-12	-15,7%
	2010	12,5%	117	-27	-23,5%
	2011	50,9%	242	126	52,0%

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

Στους τρεις επόμενους πίνακες υπολογίζονται οι μέσες τιμές της ζημιάς, της πληρωθείσας ζημιάς και της εκκρεμούς ζημιάς.

**Πίνακας 22: Υπολογισμός μέσης ζημιάς**

		Εκτίμηση συνόλου ζημιών (πληρωθείσες κι εκκρεμείς) $\alpha$	Εκτίμηση συνόλου αποζημιώσεων (€) $\beta$	Εκτίμηση μέσης ζημιάς $\beta / \alpha$
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	633	7.735.000,82	12.219,59
	2008	685	12.219.527,38	17.847,23
	2009	696	11.598.662,81	16.663,99
	2010	717	7.744.232,01	10.808,05
	2011	723	7.806.705,94	10.798,81
Σύνολο ετών		3.453	47.104.128,97	13.640,91

Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

## Μελέτη των αποζημιώσεων

**Πίνακας 23: Υπολογισμός μέσης πληρωθείσας ζημιάς**

		Πλήθος συσσωρευθεισών πληρωθεισών ζημιών	Συσσωρευθείσες πληρωθείσες αποζημιώσεις (€)	Εκτίμηση μέσης πληρωθείσας ζημιάς (€)
		α	β	β/α
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	595	6.904.020,29	11.603,40
	2008	634	11.313.043,91	17.843,92
	2009	632	10.060.537,12	15.918,57
	2010	627	6.212.264,85	9.907,92
	2011	355	2.918.123,81	8.220,07
Σύνολο ετών		2.843	37.407.989,98	13.157,93

Μαύρη γραμματοσειρά: Στοιχεία ασφαλιστικών επιχειρήσεων – μελών ΕΑΕΕ

**Πίνακας 24: Υπολογισμός μέσης εκκρεμούς ζημιάς**

		Εκτίμηση πλήθους εκκρεμών ζημιών	Εκτίμηση εκκρεμών αποζημιώσεων (€)	Εκτίμηση μέσης εκκρεμούς ζημιάς (€)
		α	β	β / α
Έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων	2007	38	830.980,53	21.867,91
	2008	51	906.483,47	17.888,72
	2009	64	1.538.125,69	24.021,34
	2010	90	1.531.967,16	17.112,32
	2011	368	4.888.582,13	13.286,98
Σύνολο ετών		610	9.696.138,99	15.891,35

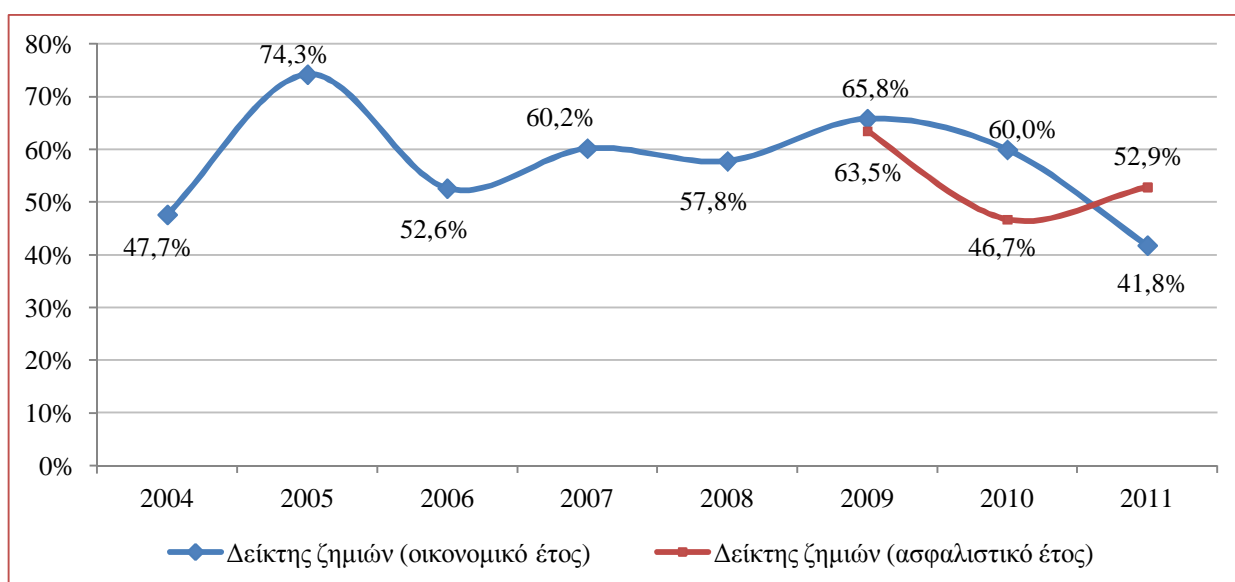
Κόκκινη γραμματοσειρά: Εκτιμήσεις μεθόδου chain-ladder

## Συμπεράσματα

Κατά τη διάρκεια του 2010, ο δείκτης ζημιών της ασφάλισης σκαφών αναψυχής για το οικονομικό έτος διαμορφώθηκε στο 41,8%, μειωμένος από το 60,0% που ήταν κατά το 2010. Η συγκεκριμένη επίδοση αποτελεί την καλύτερη του κλάδου για την τελευταία οκταετία (2004-2011), κατά τη διάρκεια της οποίας τα μεγέθη του κλάδου συλλέγονται και μελετώνται. Εντούτοις, ο δείκτης ζημιών παραμένει υψηλότερος σε σχέση με τον αντίστοιχο για τις Λοιπές ασφαλίσσεις κατά Ζημιών (2010: 33,3%). Επίσης, οι εκκρεμείς αποζημιώσεις αυξήθηκαν στο 153,0% ως αναλογία των αποζημιώσεων (από 93,1% το 2010), το οποίο αποτελεί χειρότερη επίδοση σε σχέση με τις Λοιπές ασφαλίσσεις κατά Ζημιών (2010: 139,1%).

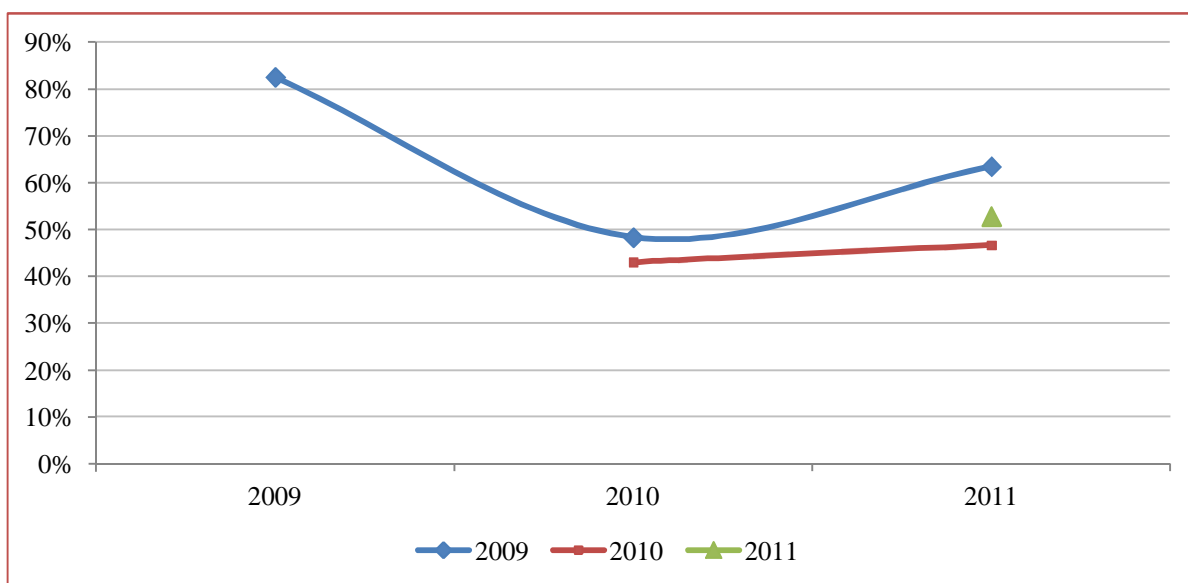
Όταν συγκρίνονται οι δείκτες ζημιών οι οποίοι εκτιμώνται με βάση το οικονομικό έτος και το έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων, προκύπτει το παρακάτω γράφημα.

**Γράφημα 8: Σύγκριση δεικτών ζημιών**



Επίσης, η εξέλιξη της εκτίμησης του δείκτη ζημιών ανά ασφαλιστικό έτος φαίνεται στο γράφημα 8. Ο δείκτης ζημιών του 2009 ξεκίνησε από υψηλό επίπεδο ως πρώτη εκτίμηση αλλά γνώρισε μεγάλη μείωση το 2010 η οποία ελαφρώς αναστράφηκε το 2011. Για το 2010, η εκτίμηση του δείκτη ζημιών αυξήθηκε ελαφρώς το 2011. Ακόμη, η χρονική διάρκεια παρακολούθησης των στοιχείων δεν επαρκεί για να διατυπωθούν γενικά συμπεράσματα για την εξέλιξη των δεικτών ζημιών του κλάδου.

**Γράφημα 9: Εξέλιξη εκτίμησης δεικτών ζημιών ανά ασφαλιστικό έτος**



Τέλος, τα διαθέσιμα δεδομένα από πλευράς χρονικής διάρκειας της περιόδου κάλυψης δεν επαρκούν για μία πλήρη αξιολόγηση και διατύπωση προβλέψεων για την εξέλιξη των αποζημιώσεων στο μέλλον. Εντούτοις, η εικόνα δείχνει ότι ο κλάδος είχε καλό δείκτη αποθεματοποίησης και ότι ο δείκτης ζημιών με βάση υπολογισμού το έτος έκδοσης ασφαλιστηρίων συμβολαίων εκτιμάται στο 54,7% κατά μέσον όρο τα τρία τελευταία έτη (2009-2011).

#### **Τα μέλη της Υποεπιτροπής**

Παναγιώτης Κούνουπας (πρόεδρος)

Ουρανία Αθανασούλια

Αγγελική Μαραγκάκη

Σοφία Παπαθανασίου

Ζαχαρίας Παπαϊωάννου

Γιώργος Σπαντιδάκης

Ειρήνη Σπηλιοπούλου

## Παραρτήματα

### Παράρτημα 1: Συμμετοχή Εταιριών – Μελών (*Members' participation*)

Η Επιτροπή Μεταφορών και Σκαφών της ΕΑΕΕ επιθυμεί να ευχαριστήσει τις παρακάτω ασφαλιστικές επιχειρήσεις – μέλη που ανταποκρίθηκαν στο σχετικό ερωτηματολόγιο το οποίο υποστήριξε το μελετητικό έργο της παρούσας έκδοσης.

*HAIC's Cargo and Hull committee wishes to thank the following insurance enterprises – members for their response to the questionnaire that supported the undertaken study.*

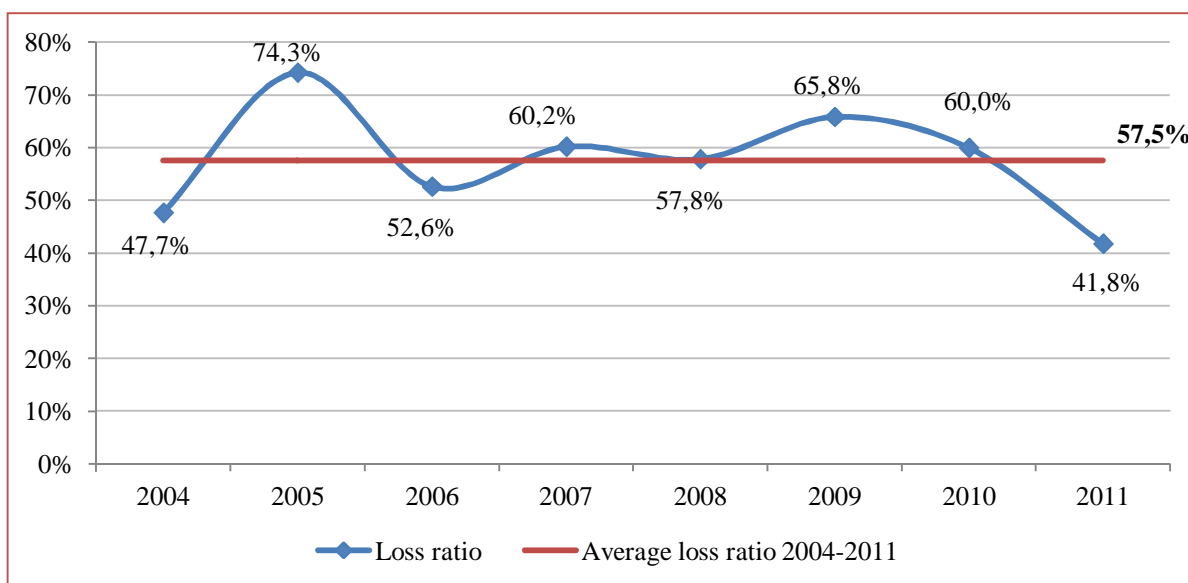
### Πίνακας 25: Κατάλογος Συμμετεχόντων (*List of participants*)

1. ΑΓΡΟΤΙΚΗ
2. ΑΙΓΑΙΟΝ Α.Α.Ε.
3. ΕΘΝΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
4. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΑΕΕΓΑ
5. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ Α.Ε.Γ.Α.
6. ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ Ε.Ε.Α. ΖΗΜΙΩΝ
7. ΝΕΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α.Ε.Α.Ε.
8. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
9. ΥΔΡΟΓΕΙΟΣ Α.Α.Α.Ε.
10. ALLIANZ ΕΛΛΑΣ Α.Α.Ε.
11. ΑΧΑ Α.Α.Ε.
12. CHARTIS EUROPE LTD GREECE BRANCH
13. ERGO Α.Α.Ε.Ζ
14. GENERALI HELLAS Α.Α.Ε.
15. GROUPAMA ΦΟΙΝΙΞ Α.Ε.Α.Ε
16. Ε F G EUROLIFE Α.Ε.Γ.Α.
17. INTERLIFE ΑΑΕΓΑ
18. INTERNATIONAL LIFE

## Appendix 2: Executive summary

After HAIC's research in the yacht insurance branch, in which 18 insurance enterprises participated, written premium (including policy fee) amounted at 15.5 million €, 4,7 million € of which covered the yachts' third party liability. Unearned premium reserve decreased to 4.9 million € from 5.7 million € while outstanding claims (end of the year) increased to 10.4 million € from 9.7 million €

The estimated loss ratio, on a calendar year basis, was 41.8% (60.0% in 2010) and the acquisition cost was 17.7% (from 18.0% in 2010). The percentage of the policy fee upon written premium averaged at 12.2%, from 11.6% in 2010.



Although most yachts are privately used, the ones that are professionally used are overrepresented in the number of claims and the paid claims. Similar conclusions are drawn when the yachts are divided according the propulsion (sail or motor). The vast majority of them are motor propelled but the sailing ones are those that are insured at a higher average value.

The main causes of claim payments are those of theft, machinery breakdown and collision. Average claim was decreased from 9.3 thousand € to 8.0 thousand €. Highest average claim payments were identified in the cases of fire/explosion, machine breakdown and third party liability.

When the data of the claims payments are studied, it is deduced that the yacht insurance branch enjoys sufficient reserves. The loss ratio is estimated at an average of 54,7% for the last three years (2009-2011).



# ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



## **29. Παραγωγή ασφαλίσεων Α' τρίμηνο 2012**

Μάιος 2012

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium3months2012gr.pdf>



## **28. Ασφάλιση πληρωμάτων πλοίων 2011**

Απρίλιος 2012

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-CrewInsurance2011gr.pdf>



## **27. Ετήσια παραγωγή ασφαλίσεων 2011**

Απρίλιος 2012

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium2011totalgr.pdf>



## **26. Παραγωγή ασφαλίσεων 2011**

Μάρτιος 2012

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium2011gr.pdf>



## **25. Ασφάλιση αυτοκινήτου 2010**

Μάρτιος 2012

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-motor2010gr.pdf>



# ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ



## **24. Ασφάλιση περιουσίας 2010**

Δεκέμβριος 2011

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-property2010gr.pdf>



## **23. Παραγωγή ασφαλίσεων εννεαμήνου 2011**

Δεκέμβριος 2011

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premium9months2011gr.pdf>



## **22. Γενική αστική ευθύνη 2010**

Οκτώβριος 2011

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-generalcivilliability2010gr.pdf>



## **21. Νομική προστασία 2010**

Οκτώβριος 2011

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-LegalExpenses2010gr.pdf>



## **20. Παραγωγή ασφαλίσεων πρώτου εξαμήνου 2011**

Οκτώβριος 2011

<http://www.eaee.gr/cms/uploads/oikmel-premiumhalf2011gr.pdf>



## **Ε.Α.Ε.Ε. – Υπηρεσία Μελετών και Στατιστικής**

**H.A.I.C. – Research and Statistics Department**

Ιωάννης Φασόης, M.A.

+30 210 33 34 104

[fasois@eae.gr](mailto:fasois@eae.gr)

Κωνσταντίνος Σταθόπουλος, M.Sc., M.Res.

+30 210 33 34 109

[cstathopoulos@eae.gr](mailto:cstathopoulos@eae.gr)



**Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος**

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10 • 105 57 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ. 210 3334100 • e-mail: [info@eae.gr](mailto:info@eae.gr)