

## **ΒΑΣΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΖΗΜΙΑΣ**

### **ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

Σε ένα Ασφαλιστήριο Τεχνικών Ασφαλίσεων το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο είναι αντίστοιχο της αξίας του ασφαλιζομένου μηχανήματος, δηλαδή της αξίας ενός καινούριου μηχανήματος της ίδιας ικανότητας και του ίδιου τύπου συν τους δασμούς, τα μεταφορικά και τα έξοδα εγκαταστάσεως. Η κάλυψη των μηχανημάτων με τιμές αντικαταστάσεως προκύπτει βάσει της αρχής της αποκατάστασης των ζημιών.

**Η ΒΑΣΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ** αφορά στο διαχωρισμό των περιπτώσεων ολικής και μερικής ζημιάς και στον τρόπο με τον οποίο ο Ασφαλιστής θα κληθεί να αποζημιώσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα.

Ο Ασφαλιστής κατά τη δική του επιλογή, μπορεί να αποζημιώνει τον Ασφαλιζόμενο είτε:

- A. σε χρήμα, δηλαδή με καταβολή σε μετρητά της δαπάνης που είναι αναγκαία για επισκευή ή για αντικατάσταση, είτε
- B. σε είδος, δηλαδή με επιδιόρθωση του βλαβέντος αντικειμένου ή με αντικατάσταση του απολεσθέντος-βλαβέντος αντικειμένου με άλλο ίδιας δυνατότητας.

Αναλόγως του είδους της ζημιάς, η αποζημίωση υπολογίζεται ως ακολούθως:

### **ΣΕ ΜΕΡΙΚΗ ΖΗΜΙΑ**

Μερική θεωρείται η ζημιά η οποία ανάλογα με το ύψος της δαπάνης επισκευής για την επαναφορά του βλαβέντος αντικειμένου στην προηγούμενη λειτουργική κατάσταση -συν την αξία του υλικού που απέμεινε (salvage material)- είναι :

- α) μικρότερη από τη δαπάνη για αντικατάσταση του μηχανήματος (όχι του βλαβέντος αντικειμένου) αυτού με νέο (new replacement cost) ή είναι
- β) μικρότερη από την πραγματική αξία σε μετρητά που είχε το μηχάνημα αυτό κατά το χρόνο αμέσως πριν συμβεί η απώλεια ή ζημιά σε σχέση με αντικείμενα που δεν υπάρχουν πια διαθέσιμα.

Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, η ασφαλιστική εταιρία καλείται να καταβάλει όλα τα έξοδα που χρειάζεται να γίνουν για την επαναφορά του βλαβέντος αντικειμένου στην κατάσταση λειτουργίας στην οποία αυτό βρισκόταν αμέσως πριν τη ζημιά, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των εργασιών αποσυναρμολόγησης και επανασυναρμολόγησης που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο των επισκευών καθώς και των διαφόρων εξόδων (όπως μεταφορικό ναύλο προς και από το συνεργείο επισκευών, δασμοί και φόροι, δοκιμαστική λειτουργία κλπ) εάν υπάρχουν, υπό την προϋπόθεση ότι οι δαπάνες αυτές είχαν συμπεριληφθεί στο ασφαλιστικό ποσό.

Μείωση του ασφαρίσματος λόγω παλαιότητας/υποτίμησης των αντικαθισταμένων μερών δεν γίνεται, ωστόσο αφαιρείται η αξία τυχόν διασωθέντων υλικών (salvage material).

Εάν η δαπάνη επισκευών είναι ίση ή υπερβαίνει την πραγματική αξία του μηχανήματος, αμέσως πριν από την επέλευση της ζημιάς, ο διακανονισμός διενεργείται όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις ολικής ζημιάς.

Ειδικοί όροι μπορούν να προβλέπουν συμπερίληψη στην ασφάλιση επειγόντων ναύλων και επιπλέον εξόδων για υπερωρίες κατά τη διάρκεια των επισκευών.

### **ΣΕ ΟΛΙΚΗ ΖΗΜΙΑ**

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ενός ασφαλιζομένου αντικειμένου, ο Ασφαλιστής καταβάλει την αμέσως πριν από την απώλεια πραγματική αξία του, σε μετρητά, περιλαμβανομένων των δαπανών για συνήθη μεταφορικά, συναρμολόγηση και τελωνειακούς δασμούς, αν υφίστανται, με την προϋπόθεση ότι οι δαπάνες αυτές συμπεριλήφθηκαν στο ασφαλισμένο ποσό. Διαφορετικά, ο Ασφαλιστής αποζημιώνει τη δαπάνη αντικατάστασης με

νέο αντικείμενο (new replacement cost) μείον την αξία τυχόν διασωθέντων υλικών (salvage material).

Για οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, η πραγματική αξία υπολογίζεται μετά από αφαίρεση της αναγκαίας παλαιότητας / υποτίμησης (λόγω χρήσης & τεχνικής απαξίωσης) από την αξία αντικατάστασης του αντικειμένου, με βάση το χρόνο αμέσως πριν από την επέλευση της απώλειας ή ζημίας.

**Η αξία αντικατάστασης** υπολογίζεται συνήθως με έρευνα αγοράς για την εύρεση της τρέχουσας αξίας μεταχειρισμένου (current second hand price) λαμβάνοντας υπόψη την απαξίωση(\*) του μηχανήματος δηλ. τη διαφορά σε αξία μεταξύ ενός υφιστάμενου παλαιού παγίου και ενός νέου υποθετικού παγίου το οποίο λαμβάνεται ως πρότυπο σύγκρισης.

(\*)ΕΙΔΗ ΑΠΑΞΙΩΣΗΣ

1.Φυσική (physical deterioration) δηλ. από φυσιολογική φθορά, φυσικές καταπονήσεις κ.ά.

2.Λειτουργική (functional obsolescence) δηλ. ακαταλληλότητα του αντικειμένου λόγω του αυξημένου κόστους λειτουργίας ή του αυξημένου κόστους αντικατάστασης σε σύγκριση με ίδιο υποκατάστατο νέας τεχνολογίας.

#### **ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ Φ/Β ΜΟΝΑΔΑΣ – ΜΕΡΙΚΗ ΖΗΜΙΑ:**

«Δυσλειτουργία – Βλάβη – σε 27 μετατροπείς εναλλασσόμενου ρεύματος επί συνόλου 51 τεμαχίων»

Ο ασφαλιζόμενος υπέβαλε τα σχετικά τιμολόγια επισκευών με τα οποία και υποστηρίζονται τα κονδύλια απαίτησης καθώς και σχετικά παραστατικά που δικαιολογούν τα εργατικά των τεχνικών.

Εκτιμώμενη αποζημίωση έως εξής:

Επισκευή μετατροπέων	Τεμ 27 X 912€/τεμ	= 24.624,00
Συσκευασία και αποστολή στην Ιταλία		2.000,00
Μεταφορά των επισκευασμένων στο εργοτάξιο		160,00
Τοποθέτηση Μετατροπέων		1.950,00
Έξοδα κίνησης μηχανικών για διάγνωση /επισκευή βλάβης		2.800,00
Σταθεροποιητής μέσης τάσης (UPS)		900,00
Συστοιχία συσσωρευτών (UPS)		500,00
Έκδοση πιστοποιητικού ΕΜΥ		24,96
		<u>= € 32.958,00</u>

ΜΕΙΟΝ η τυχόν προβλεπόμενη από το

ασφαλιστήριο συμβόλαιο απαλλαγή (π.χ.10%)

€ 3.295,90

**€ 29.663,06**