

ΚΑΛΥΨΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο κατά Παντός κινδύνου Εργολάβων η ασφάλιση ξεκινά αμέσως μετά την έναρξη των εργασιών που περιλαμβάνεται στην υπογεγραμμένη σύμβαση ή μετά την εκφόρτωση στο εργοτάξιο αντικειμένων που αναφέρονται στον πίνακα ασφάλισης και λήγει αμέσως όταν το κάθε τμήμα παραδίδεται ή τίθεται σε λειτουργία όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη.

Εφ' όσον είναι επιθυμητό και συμφωνηθεί μεταξύ των Ασφαλιζομένων και της Ασφαλιστικής Εταιρείας υπάρχει η δυνατότητα επέκτασης της ασφαλιστικής περιόδου για να περιλαμβάνει και την περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας.

Η κάλυψη της δοκιμαστικής περιόδου λειτουργίας των υπό φόρτιση μηχανημάτων ή ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων μετά τη λήξη της κατασκευής ή συναρμολόγησης αφορά σε χρονικό διάστημα έως και 4 εβδομάδων.

Ο Ασφαλιζόμενος θα πρέπει να γνωρίσει / προσκομίσει στην Ασφαλιστική Εταιρεία και το χρονοδιάγραμμα εργασιών του έργου (μικρό ή μεγάλο) από το οποίο να προκύπτει η διάρκεια των δοκιμών, και για αυτή τη διάρκεια θα πρέπει να δίνεται το παράρτημα.

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή στην τιμολόγηση αν η διάρκεια των δοκιμών είναι μεγάλη (π.χ. μεγαλύτερη του ενός μηνός για ένα έργο διάρκειας 12-18 μηνών) ή το είδος των δοκιμών είναι τέτοιο που να επιβαρύνει σημαντικά τη φύση του κινδύνου (βλέπε παρακάτω Hot and Cold Testing).

Στις περιπτώσεις που ζητείται παράταση της κατασκευαστικής περιόδου σε έργο που παρέχει την κάλυψη της περιόδου δοκιμαστικής λειτουργίας, θα πρέπει να διευκρινίζεται αν η αιτούμενη παράταση αφορά σε περίοδο δοκιμών ή σε παράταση των εργασιών κατασκευής. Αυτό γιατί στην πρώτη περίπτωση όπου μεταβάλλεται ο ασφαλιστικός κίνδυνος εισπράττονται νέα συμφωνηθέντα ασφάλιστρα και όχι αναλογικά (τα οποία ίσχυαν για την αρχικά συμφωνηθείσα περίοδο δοκιμών).

Επίσης σε ό,τι αφορά τα μηχανήματα και τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις οι οποίες βρίσκονται υπό δοκιμή, **εξαιρούνται της κάλυψης κάθε** άμεση ή έμμεση απώλεια ή ζημιά οφειλόμενες σε εσφαλμένη μελέτη, ελαττωματικό υλικό ή ελαττωματική χύτευση και κακοτεχνία, και γενικώς οφειλόμενες σε αιτία άλλη πλην των λαθών κατά τη συναρμολόγηση στο έργο.

Η κάλυψη δεν ισχύει για μηχανήματα ή για τμήματα της ασφαλισμένης εγκατάστασης που έχουν ήδη δοκιμασθεί ή τεθεί σε λειτουργία ή έχουν παραληφθεί από τον Κύριο του Έργου με πρωτόκολλο παραλαβής.

Σε περίπτωση υπάρξεως *μεταχειρισμένων* αντικειμένων η ασφάλιση αυτών θα τερματίζεται αμέσως κατά την έναρξη του δοκιμαστικού ελέγχου λειτουργίας.

Μπορούμε να πούμε ότι έχουμε **δύο τύπους δοκιμών** τις "εν θερμώ" και τις "εν ψυχρώ" (Hot & Cold Testing).

Οι "εν θερμώ" δοκιμές θεωρούνται κάθε εκκίνηση, θέση σε λειτουργία ή άλλη μορφή δοκιμών που κάνουν χρήση καυσίμων ή υλών ή παρόμοιων μέσων συμπεριλαμβανομένων λειτουργιών, δοκιμών επίδοσης ή αξιοπιστίας.

Σε αυτές δεν περιλαμβάνονται λειτουργικές ή "εν ψυχρώ" (cold) δοκιμές, όπως ηλεκτρικές, μηχανικές, υδραυλικές, υδροστατικές, πνευματικές (πεπιεσμένου αέρα) ή άλλες παρόμοιες δοκιμές.

Η περίοδος "εν θερμώ" δοκιμών ξεκινά με την εισαγωγή καυσίμου, πρώτη ύλης ή άλλων παρόμοιων μέσων για την επεξεργασία και χειρισμό θέση σε λειτουργία ή την εκκίνηση είτε είναι συνεχής ή διαλείπουσα, και λήγει μετά από τον αριθμό των ημερών που αναφέρεται στο Παράρτημα /Συμβόλαιο.

Καλό είναι για οποιαδήποτε δοκιμή και θέση σε λειτουργία να ορίζεται σαφώς η σχετική περίοδος και οι ημέρες να είναι συνεχόμενες/ διαδοχικές.

Με τον τρόπο αυτό, (απαίτηση για διαδοχικές/ συνεχόμενες ημέρες) περιορίζεται η δυνατότητα του Ασφαλισμένου, σε περίπτωση που προκύψουν προβλήματα κατά τις δοκιμές,

να σταματά και να ξεκινά κατά το δοκούν τις δοκιμές χωρίς προειδοποίηση των Ασφαλιστών σε ζητήματα τα οποία μπορεί να αυξάνουν τον ασφαλιστικό κίνδυνο.

Σημειώνεται, τέλος, αναφορικά με το ασφαλιστήριο *EAR* η κάλυψη δοκιμαστικής λειτουργίας μηχανημάτων και εγκαταστάσεων **συμπεριλαμβάνεται** στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο (μέχρι 4 εβδομάδες) και **δεν** δίδεται με ξεχωριστό παράρτημα.

Η επέκταση της κάλυψης αυτής παρέχεται με το Παράρτημα 100.