

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

«ΛΕΞΙΚΟ ΟΡΩΝ»

“ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 106” – ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ.

Το παράρτημα 106 σχεδιάστηκε κατά κύριο λόγο για έργα οδοποιίας και συνοδά έργα, όπως αναχώματα, επιχώματα, ορύγματα, τάφροι, κανάλια, κ.λ.π. συμπεριλαμβανομένων και οιωνδήποτε καλωδίων/αγωγών/σωληνώσεων που είναι εγκατεστημένοι μέσα σε αυτά.

Η προσθήκη του παραρτήματος 106 σε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο CAR επηρεάζει σημαντικά το συνολικό κόστος ασφαλιστήριου αφού ουσιαστικά περιορίζει το PML, ήτοι την Πιθανή Μέγιστη Ζημία, δηλαδή την μέγιστη ζημία που αναμένεται - με βάση μία προσεκτική και όσον το δυνατόν περισσότερο προσεγγιστική εκτίμηση - να συμβεί σαν αποτέλεσμα ενός ζημιογόνου γεγονότος, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις συνθήκες του ασφαλισμένου έργου.

Οι δρόμοι με όλες τις συμπαρομαρτούντες κατασκευές τους είναι «γραμμικοί» κίνδυνοι (ας μας επιτραπεί η έκφραση), οι οποίοι επεκτείνονται σε μεγάλες αποστάσεις. Εξαιτίας αυτού του γεγονότος, στην πραγματικότητα είναι σχεδόν απίθανο να έχουμε ολική ζημία σε ένα έργο οδοποιίας, ήτοι να έχουμε PML = 100% [στην ουσία η συνολική συμβατική αξία του έργου]. Παρόλα αυτά, ένα σενάριο «σοβαρής έκθεσης/χαμηλής πιθανότητας» είναι ο σεισμός: σε σεισμογενείς ζώνες και ανάλογα με τις κατασκευαστικές και άλλες συνθήκες που επικρατούν, μπορεί να συμβούν μεγάλες ζημιές, ειδικότερα εάν σήραγγες και/ή γέφυρες περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο.

Στα έργα οδοποιίας, πιο σχετικές με συσσωρευμένες ζημιές έχει αποδειχτεί ότι είναι οι ζημιές συχνότητας μεσαίου μεγέθους ως αποτέλεσμα πλημμύρας, κατακλυσμού, καθιζήσεων, λανθασμένης μελέτης και κακοτεχνιών. Κατά την αξιολόγηση και ανάληψη τέτοιου είδους κινδύνων, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι μια μοναδική ζημία τέτοιου είδους συνήθως δεν αναμένεται ότι μπορεί να απειλήσει την ύπαρξη της ασφαλιστικής εταιρείας που καλείται να την αποζημιώσει αλλά ότι συχνές μεσαίου μεγέθους ζημιές από π.χ. πλημμύρα μπορεί προσθετικά να φτάσουν σε πολύ μεγάλα νούμερα κατά την διάρκεια της κατασκευαστικής περιόδου με ότι αυτό συνεπάγεται.

Σενάρια ολικής ζημίας ίσως πρέπει να γίνονται σε περιπτώσεις μικρών τοπικών δρόμων που κατασκευάζονται σε περιοχές πολύ εκτεθειμένες σε πλημμύρες (δυνατές βροχοπτώσεις μέσα σε πολύ μικρά χρονικά διαστήματα). Π.χ. ένας δρόμος που κατασκευάζεται κατά μήκος ξερής κοίτης ενός ποταμού σε περιοχή ερήμου ή ημι-ερήμου έχει μεγάλη πιθανότητα να παρασυρθεί/διαβρωθεί 100% μετά από μία ξαφνική πλημμύρα.

Το παράρτημα 106 λειτουργεί ως προϋπόθεση κάλυψης [warranty] και εφαρμόζεται κυρίως σε έργα οδοποιίας εθνικών οδών και/ή άλλων τύπων αυτοκινητοδρόμων και περιορίζει - όσον αφορά στην ασφαλιστική κάλυψη - το μήκος της επιφάνειας της οδοποιίας, το οποίο είναι εκτεθειμένο σε κίνδυνο ανά πάσα στιγμή (κυρίως αναφερόμαστε σε φυσικά φαινόμενα, π.χ. πλημμύρα, βροχοπτώσεις, χαλάζι, κ.λ.π.).

Παρατίθενται πιο κάτω δύο παραδείγματα για να εξηγήσουμε καλύτερα την εφαρμογή του παραρτήματος 106.

Η μέγιστη αποζημίωση ανά περίπτωση ορίζεται σε:

- **1^ο παράδειγμα**
4 τμήματα X 200 μέτρα = 800 μέτρα

- **2^ο παράδειγμα**
2 τμήματα X 50 μέτρα = 100 μέτρα

Για την ενεργοποίηση της κάλυψης στα δύο παραπάνω παραδείγματα θα πρέπει να ισχύει η προϋπόθεση ότι οι εργασίες (π.χ. οδοποιίας ή κατασκευής αναχωμάτων ή κατασκευής ορυγμάτων) εκτελούνται τμηματικά. Το παράρτημα 106 ορίζει ότι τα τμήματα που μπορούν να αποζημιωθούν δεν μπορεί να υπερβαίνουν στο σύνολο τα 4 X 200 μέτρα στο 1^ο παράδειγμα και τα 2 X 50 μέτρα στο 2^ο παράδειγμα.

Η ασφαλιστική αποζημίωση περιορίζεται στα κόστη αποκατάστασης/επισκευής αυτών των τμημάτων ανεξάρτητα από την κατάσταση ολοκλήρωσης των ασφαλισμένων εργασιών, σύμφωνα με το παράρτημα 106. Συνεπώς, το ασφαλιστήριο CAR θα αποζημιώσει μέχρι 4 τμήματα X 200 μέτρα στο 1^ο παράδειγμα και 2 τμήματα X 50 μέτρα στο 2^ο παράδειγμα.

Η απόφαση όσον αφορά ποια τμήματα ακριβώς θα αποζημιωθούν από το ασφαλιστήριο (με άλλα λόγια ποια τμήματα ακριβώς του έργου θα αποζημιωθούν) θα παρθεί από τον ασφαλισμένο κατασκευαστή και/ή κοινοπραξία κατασκευής. Έτσι, ο ασφαλισμένος δύναται να απαιτήσει να αποζημιωθεί για τα τέσσερα πιο σοβαρά επηρεασθέντα/ζημιωθέντα τμήματα του έργου με ανώτατο όριο τα 200 μέτρα ανά τμήμα στο 1^ο παράδειγμα, και για τα δύο πιο σοβαρά ζημιωθέντα τμήματα του έργου με ανώτατο όριο τα 50 μέτρα ανά τμήμα στο 2^ο παράδειγμα.